## **ACS800**

固件手册 ACS800 标准应用程序 7.x



# ACS800 标准应用程序 7.x

固件手册

3ABD00009803 REV F CN PDM: 30004947

BASED ON:3AFE 64527592 REV F

生效: 2004-10-12

# 目录

### 目录

| <i>手册介绍</i>  |                            |
|--|----------------------------|
| 概述   | 13<br>13<br>13             |
| 启动,以及通过 I/O 口的控制   |                            |
| 概述如何启动传动设备如何启动传动设备如何进行启动向导 (包含所有必要的设置 )如何进行受限启动 (仅含有基本设置 )如何通过 I/O 口控制传动单元如何执行 ID Run 步骤 | 15<br>15<br>17<br>21<br>22 |
| 控制盘  |                            |
| 概述   | 25<br>26<br>26<br>27       |
| 如何启动、停机和改变运转方向   | 28<br>29<br>29             |
| 如何並不失時信号的生物<br>如何查看和清除故障记录<br>如何显示和清除当前故障记录<br>关于故障记录<br>参数模式                            | 30<br>31<br>31             |
| 如何选择一个参数并改变参数值<br>如何调整一个源选择 (即指针)参数  | 32<br>33<br>34             |
| 如何将数据从传动单元上传至控制盘<br>如何将数据从控制盘下载到传动单元<br>如何调整显示屏的亮度                                       | 37<br>38                   |

| 如何选择一个传动单元并改变其控制盘连接的 ID 号在显示屏中阅读和输入组合式的布尔值 |    |
|--|----|
| 程序功能                                       |    |
| 概述   | 43 |
| 启动向导                                       |    |
| 指导说明                                       | 43 |
| 默认的任务顺序<br>默认的任务顺序                         | 43 |
| 任务和相关的传动单元参数列表                             |    |
| 启动向导显示的内容                                  |    |
| 本地控制与外部控制                                  |    |
| 本地控制                                       |    |
| 外部控制                                       |    |
| 设置   |    |
| 诊断   |    |
| 方框图 : <b>EXT1</b> 的启动、停止和转向信号源             |    |
| 方框图:EXT1 的给定信号源                            |    |
| 给定信号类型和处理                                  |    |
| 设置   |    |
| 诊断   |    |
| 给定信号的修正                                    |    |
| 设置   |    |
| 举例   |    |
| 可编程的模拟输入                                   |    |
| 标准应用程序中的刷新周期                               |    |
| 设置   |    |
| 诊断   |    |
| 可编程的模拟输出                                   |    |
| 标准应用程序中的刷新周期                               |    |
| 设置   |    |
| 诊断   |    |
| 可编程的数字输入                                   |    |
| 标准应用程序中的刷新周期                               |    |
| 设置   |    |
| 诊断   | 53 |
| 可编程的继电器输出                                  | 54 |
| 标准应用程序中的刷新周期                               | _  |
| 设置   |    |
| 诊断   | 54 |
| 实际信号                                       |    |
| 设置   |    |
| 诊断   | 55 |
| 电机识别                                       | 56 |
| 设置   |    |
| 电网瞬时掉电时的运行保持                               |    |
| 自动启动                                       | 57 |
| 设置   |    |
| 直流励磁                                       |    |
| 设置   |    |
| >  | ٠. |

| 直流抱闸                                       |    |
|--|----|
| 设置   |    |
| 磁通制动                                       |    |
| 设置   |    |
| 磁通优化 磁通                                    |    |
| 设置   |    |
| 加速和减速斜坡                                    |    |
| 设置   |    |
| 危险速度                                       |    |
| 设置   |    |
| 恒定速度                                       |    |
| 设置   |    |
| 速度控制器的整定                                   |    |
| 设置   |    |
|  |    |
| 转矩控制性能指标                                   |    |
| 标量控制                                       |    |
| 设置   |    |
| 、量····································     |    |
| 设置   |    |
| 六角形的电机磁通                                   |    |
| · 设置 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·   |    |
| 可编程的保护功能                                   | 63 |
| Al <min< td=""><td>63</td></min<>          | 63 |
| 设置   | 63 |
| 控制盘丢失                                      | 63 |
| 设置   |    |
| 外部故障                                       |    |
| 设置   |    |
| 电机热保护                                      |    |
| 电机温度热模型                                    |    |
| 电机热敏电阻的使用                                  |    |
| 设置   |    |
| 堵转保护                                       | 64 |
| 设置   |    |
| 欠载保护                                       |    |
| 设置   |    |
| 电机缺相                                       |    |
|  |    |
| 发电双摩休尔···································· |    |
| 通讯故障                                       |    |
| 设置   |    |
| 可选 IO 的监控                                  |    |
| 设置   |    |
|  |    |
| 过电流  |    |
| 直流过电压                                      |    |
| 直流欠电压                                      |    |

| No. 1 medium v. 1 vina                |    |
|---------------------------------------|----|
| 变频器过温                                 | 66 |
| 短路                                    | 66 |
| 电源缺相                                  |    |
| =·· /····                             |    |
| 环境过温                                  |    |
| 超频                                    | 66 |
| 内部故障                                  | 67 |
| 运行极限值                                 |    |
|                                       |    |
| 设置                                    |    |
| 功率极限值                                 | 67 |
| 自动复位                                  | 67 |
|                                       |    |
| 设置                                    |    |
| 监控                                    | 68 |
| 设置                                    | 68 |
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |    |
|                                       |    |
| 参数锁                                   |    |
| 设置                                    | 68 |
| 过程 PID 控制                             | 68 |
| 功能方块图                                 |    |
|                                       |    |
| 设置                                    |    |
| 诊断                                    | 69 |
| 过程 PID 控制的睡眠功能                        | 70 |
| Example                               |    |
| ·                                     |    |
| 设置                                    |    |
| 诊断                                    | 71 |
| 通过标准 I/O 口的电机温度测量                     | 72 |
| 设置                                    |    |
|                                       |    |
| 诊断                                    |    |
| 通过模拟 I/O 扩展模块的电机温度测量                  | 74 |
| 设置                                    | 75 |
| 诊断                                    |    |
|                                       |    |
| 通过使用功能块进行的自定义编程                       | 76 |
| DRIVERAP                              | 76 |
| 机械制动控制                                | 77 |
| 举例                                    |    |
|                                       |    |
| 运行时序图                                 | 78 |
| 状态转换                                  | 79 |
| 设置                                    | 80 |
| · · ·                                 |    |
| 诊断                                    |    |
| 主 / 从传动单元的使用                          | 81 |
| 设置和诊断                                 | 81 |
| 点动功能                                  | 82 |
|                                       |    |
| 设置                                    |    |
| 降容运行功能                                | 83 |
| 设置                                    | 83 |
| 诊断                                    |    |
|                                       |    |
| 用户负载曲线                                |    |
| 过载                                    | 84 |
| 设置                                    | 85 |
| 诊断                                    |    |
| 乡哟                                    | 00 |

### 应用宏程序

| 概述                              |      |
|---------------------------------|------|
| 应用宏概述                           |      |
| 工厂宏                             |      |
| 默认控制连接                          |      |
| 手动 / 自动宏                        |      |
| PID 控制宏                         |      |
| 接线举例, <b>24VDC/420mA</b> 两线制传感器 |      |
| 默认控制连接                          |      |
| 转矩控制宏                           | . 94 |
| 默认控制连接                          |      |
| 顺序控制宏                           |      |
| 操作图                             |      |
| 用户宏                             |      |
| 用/ 左                            | . 90 |
| rts 17 12- 17- 17- 45 W.        |      |
| <i>实际信号和参数</i>                  |      |
| 概述                              |      |
| 术语和缩略语                          |      |
| 01 ACTUAL SIGNALS(实际信号)         |      |
| 02 ACTUAL SIGNALS(实际信号)         |      |
| 03 ACTUAL SIGNALS(实际信号)         |      |
| 09 ACTUAL SIGNALS(实际信号)         |      |
| 10 START/STOP/DIR(起动 / 停止 / 方向) |      |
| 11 REFERENCE SELECT(给定选择)       |      |
| 12 CONSTANT SPEEDS(恒定速度)        |      |
| 13 ANALOGUE INPUTS (模拟输入)       |      |
| 14 RELAY OUTPUTS(继电器输出)         |      |
| 15 ANALOGUE OUTPUTS(模拟输出)       |      |
| 16 SYSTEM CTRL INPUTS(系统控制输入)   |      |
| 21 START/STOP(起动 / 停止)          |      |
| 22 ACCEL/DECEL(加速 / 减速 )        |      |
| 23 SPEED CTRL (速度控制)            |      |
| 24 TORQUE CTRL(转距控制)            |      |
| 25 CRITICAL SPEEDS(危险速度)        |      |
| 26 MOTOR CONTROL(电机控制)          |      |
| 27 BRAKE CHOPPER(制动斩波器)         |      |
| 30 FAULT FUNCTIONS(故障功能)        |      |
| 32 SUPERVISION(监控)              |      |
| 33 INFORMATION(版本信息)            |      |
| 34 PROCESS VARIABLE(过程变量)       |      |
| 35 MOT TEMP MEAS(电机温度测量)        | 153  |
| 40 PID CONTROL(PID 控制)          | 155  |
| 42 BRAKE CONTROL (制动控制)         | 160  |

| 50 ENCODER MODULE(编码器模块)             |     |
|--------------------------------------|-----|
| 51 COMM MOD DATA(通讯模块数据)             |     |
| 52 STANDARD MODBUS(标准 MODBUS 通讯)     |     |
| 60 MASTER/FOLLOWER(主 / 从控制)          |     |
| 70 DDCS CONTROL (DDCS 控制)            |     |
| 72 DDCS CONTROL (DDCS 控制)            |     |
| 83 ADAPT PROG CTRL(自定义编程控制)          |     |
| 84 ADAPTIVE PROGRAM(自定义编程)           |     |
| 85 USER CONSTANTS (用户常量)             |     |
| 90 D SET REC ADDR(数据集接收地址)           |     |
| 92 D SET TR ADDR(数据集发送地址)            |     |
| 95 HARDWARE SPECIF(硬件细节)             |     |
| 96 EXTERNAL AO (外部模拟输出)              |     |
| 98 OPTION MODULES(可选模块)              |     |
| 99 START-UP DATA(起动数据)               | 180 |
|                                      |     |
| 现场总线控制                               |     |
| 概述                                   | 185 |
| 系统概述                                 |     |
| 通过一个现场总线适配器模块来建立通讯                   |     |
| 通过 个现场总线坦乱奋侯跃术建立通讯                   |     |
|                                      |     |
| =                                    |     |
| Modbus 寻址                            |     |
| 建立一个 Advant Fieldbus 100 (AF 100) 连接 |     |
| 光学元件型号                               |     |
| 通讯的建立                                |     |
| 传动控制参数                               |     |
| 现场总线控制接口                             |     |
| 控制字和状态字                              |     |
| 给定值                                  |     |
| 现场总线给定选择和校正                          |     |
| 给定值处理                                |     |
| 实际值                                  |     |
| 方框图:使用 Rxxx 型现场总线适配器时,来自现场总线的控制数据的输入 |     |
| 方框图:使用 Rxxx 型现场总线适配器时,用于现场总线的实际值的选择  |     |
| 方框图:使用 Nxxx 型现场总线适配器时,来自现场总线的控制数据的输入 |     |
| 方框图:使用 Nxxx 型现场总线适配器时,用于现场总线的实际值的选择  |     |
| 通讯协议                                 |     |
| ABB Drives 通讯协议                      |     |
| 3.01 主控制字                            |     |
| 3.02 主状态字                            |     |
| 现场总线给定值的比例换算                         |     |
| 通用传动通讯协议                             |     |
| 通用传动通讯协议支持的驱动命令                      | 210 |
| 速度给定值和实际速度比例换算                       | 210 |
| CSA 2.8/3.0 通讯协议                     |     |
| CSA 2.8/3.0 通讯协议的控制字                 | 211 |
| CSA 2.8/3.0 通讯协议的状态字                 |     |
| 状态字、故障字、报警字和极限字                      | 213 |
|                                      |     |

| 3.03 AUXILIARY STATUS WORD( 辅助状态字)     |       |
|--|-------|
| 3.04 LIMIT WORD 1 (限幅字 1)              |       |
| 3.05 FAULT WORD 1 (故障字 1)              | 214   |
| 3.06 FAULT WORD 2 (故障字 2)              |       |
| 3.07 SYSTEM FAULT WORD( 系统故障字 1)       |       |
| 3.08 ALARM WORD 1 (报警字 1)              | . 217 |
| 3.09 ALARM WORD 2 (报警字 1)              |       |
| 3.13 AUXILIARY STATUS WORD 3 (辅助状态字 3) |       |
| 3.14 AUXILIARY STATUS WORD 4 (辅助状态字 4) |       |
| 3.15 FAULT WORD 4 (故障字 4)              |       |
| 3.16 ALARM WORD 4 (报警字 4)              |       |
| 3.17 FAULT WORD 5 (故障字 5)              |       |
| 3.18 ALARM WORD 5 (报警字 5)              |       |
| 3.19 INT INIT FAULT(主电路板初始化错误)         |       |
| 3.30 LIMIT WORD INV( 逆变器限幅字 )          |       |
| 4.01 INT FAULT INFO (主电路板错误信息)         |       |
| 4.02 INT SC INFO (主电路板短路信息 )           | 223   |
|  |       |
| 故障跟踪                                   |       |
| 概述概述概述                                 |       |
| 安全                                     |       |
| 警告和故障提示                                |       |
| 如何复位                                   |       |
| 故障记录                                   |       |
| 由传动产生的警告信息                             |       |
| 由控制盘产生的警告信息                            |       |
| 由传动产生的故障信息                             | . 232 |
| 模拟扩展模块                                 |       |
| 概述                                     | 230   |
| <sup>佩龙</sup>                          |       |
| 一常规检查                                  |       |
| 模拟扩展模块和传动单元的设置                         |       |
| 参数设置: 常规转速控制模式下的双极性输入                  |       |
| 参数设置: 操纵杆模式控制下的双极性输入                   |       |
|  |       |
| 附加数据:实际信号和参数                           |       |
| 概述概述                                   | 243   |
|  |       |
| 现场总线地址                                 |       |
| Rxxx 适配器模块 (例如 RPBA-01、 RDNA-01 等 )    |       |
| Nxxx 适配器模块 (例如 NPBA-12、 NDNA-02 等 )    | 243   |
| 实际信号                                   | 244   |
| 参数                                     | 247   |
|  |       |

### 控制方框图

| 本章一览表                                | 255 |
|--------------------------------------|-----|
| 给定控制链,图 1: 工厂、手动/自动、顺序控制和转矩控制宏(接下页续) |     |
| 给定控制链,图 1: PID 控制宏 (接下页续)            | 258 |
| 给定控制链,图 2: 所有宏(接下页续)                 | 260 |
| 启动、停止、运行和启动联锁的处理                     | 262 |
| 复位和开/关的处理                            | 263 |

## 手册介绍

### 概述

本章包括手册的内容介绍,以及关于兼容性、安全、面向的读者和相关出版物的信息。

### 兼容性

本手册与 ACS 800 标准应用程序 ASXR7200 版本兼容。软件版本信息请查阅参数 33.01。

### 安全须知

遵循随传动发货时相配的手册上的所有安全须知。

- 在安装、调试和使用传动单元之前,请阅读 **完整的安全须知**。完整的安全须知在 硬件手册开始部分有描述。
- 在改变功能的缺省设置之前,请阅读 **软件功能的特别警告和注意事项**。对于每种功能的警告和注意事项,在本手册用户可调参数部分介绍。

### 面向的读者

本手册的读者,应具备实际标准电气配线的经验、识别电子元件和电气原理图符号的基本知识。

## 内容

本手册包括下列章节:

- *启动;以及通过 I/0 接口进行控制* 介绍了如何设置应用程序,以及如何启动、停止和调整传动单元的速度。
- 控制盘 介绍如何使用控制盘。
- 程序功能 含有功能描述、用户的设置和诊断信号的参考列表。
- *应用宏程序* 包含了每一个宏程序的简介以及接线图。
- 实际信号和参数 介绍了传动单元的实际信号和参数。
- 故障跟踪 列出了故障和报警信息的原因和解决办法。
- 现场总线控制 介绍了通过串行链接的通讯。
- *模拟扩展模块* 介绍了在传动单元和模拟 I/O 扩展模块 (可选)之间的通讯。
- 附加数据:实际信号和参数 包括关于实际信号和参数的更多信息。

## 启动: 以及通过 I/O 口进行控制

### 概述

本章介绍如何:

- 启动
- 通过 I/O 接口进行起动、停机、改变旋转方向以及调节电机转速。
- 执行传动设备的 ID 运行

### 如何启动传动设备

有两种启动方法可供用户选择:**运行启动向导**或者执行一个**基本启动**。启动向导引导用户完成所有必要的启动设置工作。对于基本启动,传动设备不进行任何指导,也即:用户通过遵循本手册的说明进行基本设置。

- **如果您想运行启动向导,**遵循*如何执行启动向导(包含所有必要的设置)*一节中的说明。
- **如果您想执行基本启动**,遵循*如何执行基本启动 (仅包含基本设置)*一节中的说明。

### 如何执行启动向导(包含所有必要的设置)

在您启动之前,确定手头有电机铭牌数据。

## 

| 接着是传动单元的 ID 编号信息   | ACS800 xx kW<br>ID NUMBER 1   |
|--|---|
| 然后显示实际信号   | 1 -> 0.0 rpm 0<br><u>F</u> REQ 0.00 Hz<br>CURRENT 0.00 A<br>POWER 0.00 %      |
| 之后,显示屏中出现提示语言选择。<br>(在几秒钟之内如果不按键,显示屏便开始在实际值显示和启动语言选择之间交替显示)<br>传动单元现在准备启动。 | 1 -> 0.0 rpm 0 *** INFORMATION *** Press FUNC to start Language Selection     |
| 选择语言   |   |
| 按 FUNC 键。  | Language Selection 1/1<br>LANGUAGE ?<br>[ENGLISH]<br>ENTER:OK ACT:EXIT        |
| 通过按单箭头键(♠ 或 ♠)滚动选择需要的语言,并按 ENTER 键确认选择。                                    | 1 -> 0.0 rpm 0 *** INFORMATION ***  |
| (传动设备装载所选择的语言,然后返回实际值显示,并开始交替显示 实际值和提示启动电机设置。)                             | Press FUNC to start<br>guided Motor Setup                                     |
| 开始向导启动电机   |   |
| 按 FUNC 开始进入的电机参数设置。<br>(显示屏显示向导程序的提示信息和命令键。)                               | Motor Setup 1/10<br>ENTER: Ok/Continue<br>ACT: Exit<br>FUNC: More Info        |
| 按 ENTER 接着进行下一步的设置。<br>请遵照显示屏上的操作指示。                                       | Motor Setup 2/10<br>MOTOR NAMEPLATE DATA<br>AVAILABLE?<br>ENTER:Yes FUNC:Info |

### 如何执行基本启动(仅含有基本设置)

在您启动之前,确定手头有电机铭牌数据。

#### 安全



启动时,需要一个具备资格的电工来执行。

在启动过程中,必须严格遵照安全须知。参见《硬件手册》中关于安全须知的部分。

- □ 安装检查。参见《硬件/安装手册》中关于安装检查的部分。
- □ 确保电机启动不会引起任何危险。

#### 如果出现下述情况,需要断开被驱动设备的连接:

- 旋转方向出错,有损坏的危险;或
- 在启动中需要执行 Standard ID Run(标准辨识运行)操作(ID Run 仅应用在电机需要精确控制的场合)。

#### 加电

- □ 接通电源。控制盘首先显示控制盘的辩识数据 ...
  - ... 接着,显示传动单元的 ID 编号信息 ...
  - ... 然后显示实际信号 ...

...之后,显示屏中出现提示启动语言选择。

(在几秒钟之内如果不按键,显示屏便开始在实际值显示和启动 语言选择之间交替显示)

按 ACT 清除提示语言选择的信息。

传动单元准备进行基本启动。

CDP312 PANEL Vx.xx

ACS800 xx kW ID NUMBER 1

1 -> 0.0 rpm 0 FREQ 0.00 Hz CURRENT 0.00 A POWER 0.00 %

1 -> 0.0 rpm 0
\*\*\* INFORMATION \*\*\*
Press FUNC to start
Language Selection

1 -> 0.0 rpm 0 <u>FREQ</u> 0.00 Hz CURRENT 0.00 A POWER 0.00 %

### 手动输入启动数据(参数组99)

- - 参数设置过程:
  - 按 **PAR** 进入控制盘的参数模式设置。
  - 按双箭头键(▲)或 ▼)滚动选择到所要设置的参数组名。
  - 按单箭头键( ) 或 ( ) 滚动选择到参数组内的参数。
  - 按 ENTER 激活所设置的新值。
  - 修改参数值可以按单箭头键(▲ 或 ▼), 也可以按双箭头键(▲ 或 ▼)进行快速

修改。

- 按 **ENTER** 使确认新值 (这时括弧消失)。

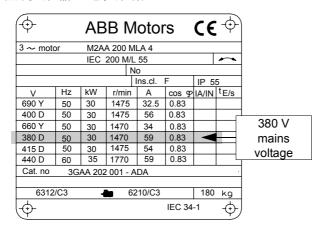
- 1 -> 0.0 rpm (
  99 START-UP DATA
  01 LANGUAGE
  ENGLISH
- 1 -> 0.0 rpm 0 99 START-UP DATA 01 LANGUAGE [ENGLISH]

选择应用宏程序。参数设置过程如上所示。 缺省值 FACTORY 适用于大多数场合。

□ □ 选择电机控制模式。参数设置过程如上所示。

在大多数情况下使用 DTC 控制模式,而在下述情况下推荐使用 SCALAR 控制模式:

- 对于多电机的传动单元,即连接至传动设备的电机数目不确定时。
- 当电机的额定电流小于变频器额定电流的 1/6 时。
- 当变频器不与电机连接, 而仅用于测试目的时。
- □ 根据电机铭牌参数输入电机数据。



- 电机额定电压

允许范围: ACS 800 为  $1/2 \cdot U_N \sim 2 \cdot U_N$  ( $U_N$  指在每一个额定电压范围内最高的电压值,如 415VAC 对应 400VAC 单元、 500VAC 对应 500VAC 单元,而 690VAC 对应 600VAC 单元)

- 电机额定电流

允许范围: ACS 800 为  $1/6 \cdot I_{2hd} \sim 2 \cdot I_{2hd}$  (如果使用标量控制,参数 99.04=SCALAR, 那么电流范围是  $0 \sim 2 \cdot I_{2hd}$ )

- 电机额定频率
- 范围: 8 ~ 300 Hz
- 电机额定转速

范围: 1~18000 rpm

- 电机额定功率

范围: 0~9000 kW

- 1 -> 0.0 rpm O
  99 START-UP DATA
  02 APPLICATION MACRO
- 1 -> 0.0 rpm 0 99 START-UP DATA 04 MOTOR CTRL MODE [DTC]

注意:设置电机数据时,其参数值一定要与电机铭牌上的值一致。例如:铭牌上电机的额定转速是 1440 rpm,这时如果将 99.08 MOTOR NOM SPEED 的参数值设为 1500 rpm,就会导致传动设备不能正常工作。

- 1 -> 0.0 rpm O
  99 START-UP DATA
  05 MOTOR NOM VOLTAGE
  [ ]
- 1 -> 0.0 rpm O
  99 START-UP DATA
  06 MOTOR NOM CURRENT
- 1 -> 0.0 rpm C 99 START-UP DATA 07 MOTOR NOM FREQ [ ]
- 1 -> 0.0 rpm O 99 START-UP DATA 08 MOTOR NOM SPEED [ ]
- 1 -> 0.0 rpm 99 START-UP DATA 09 MOTOR NOM POWER

1 -> 0.0 rpm 输入电机数据之后,显示屏中会交替出现警告和信息。此时自动进 ACS 800 入下一步。这说明电机参数已经被设置,并且传动设备已经准备启 \*\* WARNING \*\* 动电机辨识 (ID Magnetisation 或 ID Run)。 ID MAGN REO -> 0.0 rpm 0 \*\*\* INFORMATION \*\*\* Press green button to start ID MAGN 选择电机辨识的模式。 缺省值 ID MAGN(辨识励磁)适合于大多数场合,它也用于基本启动过程。如果选择 ID MAGN 则自动进入下一步。 如果出现下列情况,则选择 ID Run (STANDARD 或 REDUCED): - 运行点接近零速度,和/或 - 在很宽的速度范围内,运行在高于电机额定转矩并且不带任何速度测量反馈。 若要获取更多信息,请参见下面"如何执行运行辩识"部分。 按 LOC/REM 键改为本地控制 (L显示在第一排)。 1 L-> 1242.0 rpm I \*\* WARNING \*\* 按 ◎ 运行辨识励磁模式。在零速下电机励磁 20-60 秒。这时会显 MOTOR STARTS 示两个警告信息: 1 L-> 0.0 rpm 第一个警告信息在励磁开始时显示。 Т \*\* WARNING \*\* 第二个警告信息在励磁进行中显示。 ID MAGN 第三个警告信息在励磁结束后显示。 1 L-> 0.0 rpm \*\* WARNING \*\* ID DONE 检查电机的运转方向。 1 L->[xxx] rpm FREO xxx Hz - 按 **ACT** 使状态行可见。 CURRENT xx A - 先按 **REF** 后按箭头键 (♠, ♠, ♠ 或 ♥) 将速度给定值从零增 POWER XX % 加到一个小值。 - 按 ② 启动电机。 - 检查电机是否按要求的方向旋运。 - 按 ♥ 停止电机运行。

改变电机的运转方向。

- 断开传动单元的电源连接,等待 5 分钟直到回路中的电容器放电完毕。用万用表测量每一个输入端子(U1、V1 和 W1)和零线之间的电压值,以确保变频器放电完毕。
- 在电机端子或电机连线盒中交换电机两个火线的位置。
- 接通电源进行验证, 并重复如上所示的检查步骤。



正转



反转

| 转速极限值和加速 / 减速时间 |  |  |  |  |
|-----------------|--|--|--|--|
|                 | 设置最小转速。  | 1 L-> 0.0 rpm O 20 LIMITS 01 MINIMUM SPEED [ ]         |  |  |
|                 | 设置最大转速。  | 1 L-> 0.0 rpm 0<br>20 LIMITS<br>02 MAXIMUM SPEED       |  |  |
|                 | 设置加速时间 1。<br>注意:如果应用了两种加速时间,需要再检查 加速时间 2的设置。               | 1 L-> 0.0 rpm 0<br>22 ACCEL/DECEL<br>02 ACCELER TIME 1 |  |  |
|                 | 设置 <b>减速时间 1</b> 。<br>注意:如果应用了两种减速时间,需要再设置 <b>减速时间 2</b> 。 | 1 L-> 0.0 rpm 0<br>22 ACCEL/DECEL<br>03 DECELER TIME 1 |  |  |
| 传动单元现在已准备投用     |  |  |  |  |

## 如何通过 I/O 接口控制传动单元

下表描述了当出现下述情况时,如何通过数字输入和模拟输入来操纵传动单元:

- 起动电机的数据设置已完成,并且
- 默认参数(出厂设置)设置有效。

| 原始设置   |  |  |
|--|--|--|
| 确认 Factory 宏程序有效。                                  | 参见 参数 99.02.   |  |
| 如果您需要改变电机的运转方向,请将参数 10.03 设置为 REQUEST。             |  |  |
| 确认控制电路接线是否按 Factory 宏程序中的配线图进行了正确连线。               | 参见"应用宏程序"章   |  |
| 确认传动设备处于外部控制模式。按 <b>LOC/REM</b> 键可以对外部控制和本地控制进行选择。 | 在外部控制模式下,显示屏<br>的第一行不会出现 L 字母。                                       |  |
| 启动并控制电机转速  |  |  |
| 接通数字输入 DI1 启动电机。                                   | 1 -> 0.0 rpm I<br>FREQ 0.00 Hz<br>CURRENT 0.00 A<br>POWER 0.00 %     |  |
| 通过调节模拟输入 Al1 的电压值来调节电机转速。                          | 1 -> 500.0 rpm I<br>FREQ 16.66 Hz<br>CURRENT 12.66 A<br>POWER 8.33 % |  |
| 改变电机的运转方向  |  |  |
| 正向: 断开数字输入 DI2。                                    | 1 -> 500.0 rpm I<br>FREQ 16.66 Hz<br>CURRENT 12.66 A<br>POWER 8.33 % |  |
| 反向:接通数字输入 DI2。                                     | 1 <- 500.0 rpm I<br>FREQ 16.66 Hz<br>CURRENT 12.66 A<br>POWER 8.33 % |  |
| 停止电机的运行  |  |  |
| 断开数字输入 DI1。  | 1 -> 500.0 rpm O<br>FREQ 0.00 Hz<br>CURRENT 0.00 A<br>POWER 0.00 %   |  |

### 如何执行 ID Run

传动单元在首次启动时,将自动进入 ID Magnetisation(辨识励磁)模式。在大多数应用中,不需要执行 ID Run(辩识运行)模式。而在下列情况下,应选择 ID Run (Standard 或 Reduced)模式:

- 运行点接近零速度,和/或
- 实际转矩在一个很宽的速度范围内波动,并高于电机的额定转矩,而没有任何速度测量反馈。

如果被驱动设备无法与电机脱离,应选择 Reduced ID Run(简化辩识运行)模式,而不是 Standard ID Run(标准辩识运行)模式。

#### ID Run 步骤

注意:如果参数值 (组 10~98)在运行 ID Run 之前被修改过。请检查新设定值是否满足下列条件:

- 20.01 MINIMUM SPEED ≤ 0 rpm
- 20.02 MAXIMUM SPEED > 80% of motor rated speed
- 20.03 MAXIMUM CURRENT ≥ 100% · I<sub>hd</sub>
- 20.04 MAXIMUM TORQUE > 50%
- 确认控制盘在本地控制模式下 (在状态行有 L 显示)。按 *LOC/REM* 键进行两种模式切换。
- 将 ID Run 模式设置为 STANDARD 或 REDUCED。

```
1 L ->1242.0 rpm O
99 START-UP DATA
10 MOTOR ID RUN
[STANDARD]
```

• 按 **ENTER** 键确认选择, 然后会显示下列信息:

```
1 L ->1242.0 rpm O
ACS800
**WARNING**
ID RUN SEL
```

• 要启动 ID Run,按 键。此时 Run Enable 信号必须激活(参见 参数 16.01 RUN ENABLE)。

#### ID Run 启动时的警告信息

#### ID Run 运行时的警告信息

#### ID Run 成功完成时的警告信息

| 1 L -> 1242.0 rpm I<br>ACS800 | 1 L -> 1242.0 rpm I<br>ACS800 | 1 L -> 1242.0 rpm I<br>ACS800 |
|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| **WARNING**                   | **WARNING**                   | **WARNING**                   |
| MOTOR STARTS                  | ID RUN                        | ID DONE                       |

通常在 ID Run 模式下,最好不要按任何控制键,仅下述情况除外:

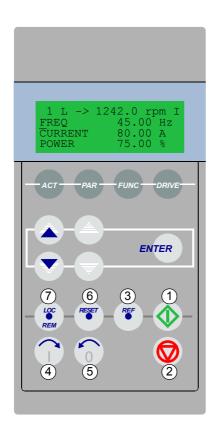
- 在任何时间,可以按控制盘的停止键(◎)来停止 Motor ID Run 的运行。
- 在按启动键(◎)启动 ID Run 之后,可以先按 ACT 键,然后按双箭头键(⑥)来查看实际值。

## 控制盘

### 概述

本章介绍了如何使用控制盘 CDP 312R。

### 控制盘概览



液晶显示屏可以显示 4 行,每行 20 个字符。 在启动参数组(参数 99.01),可以对语言进行选择。 控制盘有四种操作模式:

- 实际信号显示模式 (ACT 键)
- 参数模式 (PAR 键 )
- 功能模式 (FUNC 键 )
- 传动选择模式 (DRIVE 键)

单箭头键、双箭头键和 ENTER 键的用途取决于控制盘的操作模式。

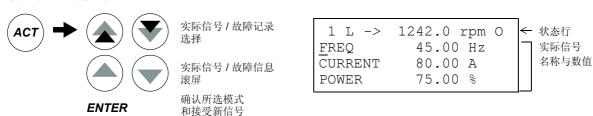
传动控制键如下所示:

| 序号 | 用途                |
|----|-------------------|
| 1  | 启动                |
| 2  | 停机                |
| 3  | 激活给定数值设置          |
| 4  | 正转                |
| 5  | 反转                |
| 6  | 故障复位              |
| 7  | 本地控制 / 远程 (外部) 控制 |

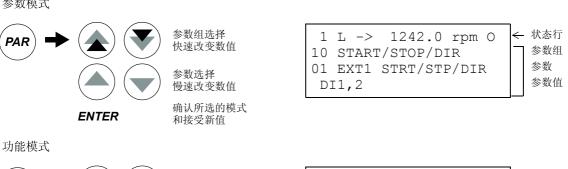
#### 控制盘操作模式键和显示信息

下图列出了控制盘的各种功能键,以及相关功能键的基本操作方法和显示信息。

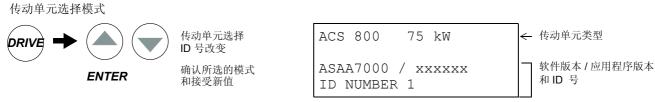
#### 实际信号显示模式



#### 参数模式







### 状态行

下图解释了状态行的数字信息。



### 用控制盘控制传动

用户通过控制盘可以对传动进行如下控制:

- 电机的启动、停机和转向;
- 电机的转速给定值或转矩给定值;
- 一个过程给定(当激活过程 PID 控制时);
- 对故障信息和警告信息进行复位;
- 切换本地控制和外部控制模式。

当传动单元处于本地控制模式,并在显示屏状态行显示本地控制时,控制盘可用于对传动进行控制。

### 如何启动、停机和改变运转方向

| 步骤 | 功能   | 按键         | 显示  |
|----|--|------------|---|
| 1. | 显示状态行  | ACT PAR    | 1 ->1242.0 rpm I<br>FREQ 45.00 Hz<br>CURRENT 80.00 A<br>POWER 75.00 %           |
| 2. | 切换为本地控制<br>(仅当传动单元不在本地控制模式下,即在显示屏第一行没有字母 L 时。) | LOC<br>REM | 1 L ->1242.0 rpm I<br>FREQ 45.00 Hz<br>CURRENT 80.00 A<br>POWER 75.00 %         |
| 3. | 停机   |            | 1 L ->1242.0 rpm O<br><u>F</u> REQ 45.00 Hz<br>CURRENT 80.00 A<br>POWER 75.00 % |
| 4. | 起动   |            | 1 L ->1242.0 rpm I<br>FREQ 45.00 Hz<br>CURRENT 80.00 A<br>POWER 75.00 %         |
| 5. | 反向运转   | <b>(6)</b> | 1 L <-1242.0 rpm I<br>FREQ 45.00 Hz<br>CURRENT 80.00 A<br>POWER 75.00 %         |
| 6. | 正向运转   |            | 1 L ->1242.0 rpm I<br>FREQ 45.00 Hz<br>CURRENT 80.00 A<br>POWER 75.00 %         |

### 如何设置转速给定值

| 步骤 | 功能   | 按键          | 显示   |
|----|--|-------------|--|
| 1. | 显示状态行  | ACT PAR     | 1 ->1242.0 rpm I<br>FREQ 45.00 Hz<br>CURRENT 80.00 A<br>POWER 75.00 %    |
| 2. | 切换为本地控制<br>(仅当传动单元不在本地控制模式下,即在显示屏第一行没有字母 L 时。) | (LOC<br>REM | 1 L ->1242.0 rpm I<br>FREQ 45.00 Hz<br>CURRENT 80.00 A<br>POWER 75.00 %  |
| 3. | 进入给定设置功能                                       | (REF        | 1 L ->[1242.0 rpm]I<br>FREQ 45.00 Hz<br>CURRENT 80.00 A<br>POWER 75.00 % |
| 4. | 修改给定值<br>(慢速改变)<br>(快速改变)                      |             | 1 L ->[1325.0 rpm]I<br>FREQ 45.00 Hz<br>CURRENT 80.00 A<br>POWER 75.00 % |
| 5. | 保存给定值<br>(新值存储存在永久存储器中,即使断电,也会自动保存。<br>)       | ENTER       | 1 L -> 1325.0 rpm I<br>FREQ 45.00 Hz<br>CURRENT 80.00 A<br>POWER 75.00 % |

## 实际信号显示模式

在实际信号显示模式下,用户可以:

- 在显示屏上同时显示三个实际信号;
- 选择需要显示的实际信号;
- 查看故障记录;
- 对故障记录进行复位。

用户按 **ACT** 键即可进入实际信号显示模式,或者在一分钟之内不按任何键也可返回实际信号显示模式。

### 如何选择在显示屏幕上的实际信号

| 步骤  | 功能                        | 按键                  | 显示  |
|-----|---------------------------|---------------------|---|
| 1.  | 进入实际信号显示模式。               | ACT                 | 1 L -> 1242.0 rpm I<br>FREQ 45.00 Hz<br>CURRENT 80.00 A<br>POWER 75.00 %        |
| 2.  | 选择某一行。<br>(由一个闪烁的光标指示所选行) |                     | 1 L -> 1242.0 rpm I<br>FREQ 45.00 Hz<br><u>CURRENT</u> 80.00 A<br>POWER 75.00 % |
| 3.  | 进入实际信号选择功能。               | ENTER               | 1 L -> 1242.0 rpm I<br>1 ACTUAL SIGNALS<br>04 CURRENT<br>80.00 A                |
| 4.  | 选择一个实际信号。 改变实际信号组。        |                     | 1 L -> 1242.0 rpm I<br>1 ACTUAL SIGNALS<br>05 TORQUE 70.00 %                    |
| 5.a | 确认选择并返回实际信号显示模式。          | ENTER               | 1 L -> 1242.0 rpm I<br>FREQ 45.00 Hz<br>TORQUE 70.00 %<br>POWER 75.00 %         |
| 5.b | 取消所做选择,恢复原设置。进入所按键的模式。    | ACT PAR  FUNC DRIVE | 1 L -> 1242.0 rpm I<br>FREQ 45.00 Hz<br><u>CURRENT</u> 80.00 A<br>POWER 75.00 % |

### 如何显示实际信号的全称

| 步骤 | 功能           | 按键          | 显示   |
|----|--------------|-------------|--|
| 1. | 显示三个实际信号的全称。 | 保持<br>(ACT) | 1 L -> 1242.0 rpm I FREQUENCY CURRENT POWER                              |
| 2. | 返回实际信号选择模式。  | 释放          | 1 L -> 1242.0 rpm I<br>FREQ 45.00 Hz<br>CURRENT 80.00 A<br>POWER 75.00 % |

### 如何查看和清除故障记录

注意:如果故障或警告正在发生,则不能清除故障记录。

| 步骤 | 功能                              | 按键      | 显示  |
|----|---------------------------------|---------|---|
| 1. | 进入实际信号选择模式。                     | ACT     | 1 L -> 1242.0 rpm I<br>FREQ 45.00 Hz<br>CURRENT 80.00 A<br>POWER 75.00 %  |
| 2. | 进入故障记录显示功能。                     |         | 1 L -> 1242.0 rpm I<br>1 LAST FAULT<br>+OVERCURRENT<br>6451 H 21 MIN 23 S |
| 3. | 选择上条 (UP) 或下条 (DOWN) 故障 / 警告记录。 |         | 1 L -> 1242.0 rpm I<br>2 LAST FAULT<br>+OVERVOLTAGE<br>1121 H 1 MIN 23 S  |
|    | 清除故障记录。                         | RESET • | 1 L -> 1242.0 rpm I<br>2 LAST FAULT<br>H MIN S                            |
| 4. | 返回实际信号显示模式。                     |         | 1 L -> 1242.0 rpm I<br>FREQ 45.00 Hz<br>CURRENT 80.00 A<br>POWER 75.00 %  |

### 如何显示和清除当前故障记录

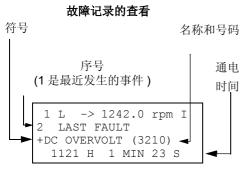


警告!故障被清除之后,如果这时选择有效的启动命令,则传动单元会立即启动。如 果故障未被清除,传动单元会再次跳闸。

| 步骤 | 功能        | 按键    | 显示   |
|----|-----------|-------|--|
| 1. | 显示当前故障记录。 | ACT   | 1 L -> 1242.0 rpm<br>ACS 800<br>** FAULT **<br>ACS800 TEMP               |
| 2. | 将故障复位。    | RESET | 1 L -> 1242.0 rpm 0<br>FREQ 45.00 Hz<br>CURRENT 80.00 A<br>POWER 75.00 % |

### 关于故障记录

故障记录存储传动单元最近发生的故障、警告和复位信息。下表描述了事件如何存储在故障记录中。



| 事件               | 显示信息                    |
|------------------|-------------------------|
| 传动单元检测到一个故障, 然后产 | 事件的序号和 LAST FAULT 文字。   |
| 生故障信息。           | "+"号和故障名。               |
|                  | 总的通电时间。                 |
| 用户复位故障信息。        | 事件的序号和 LAST FAULT 文字。   |
|                  | -RESET FAULT 文字。        |
|                  | 总的通电时间。                 |
| 传动单元产生一个警告信息。    | 事件的序号和 LAST WARNING 文字。 |
|                  | "+"号和警告名。               |
|                  | 总的通电时间。                 |
| 传动单元解除警告信息。      | 事件的序号和 LAST WARNING 文字。 |
|                  | "-"号和警告名。               |
|                  | 总的通电时间。                 |

## 参数模式

在参数模式下,用户可以:

- 查看参数值;
- 改变参数设置。

用户按 PAR 键即可进入参数模式状态。

### 如何选择一个参数并改变参数值

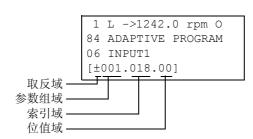
| 步骤  | 功能   | 按键                  | 显示  |
|-----|--|---------------------|---|
| 1.  | 进入参数模式。                                      | PAR                 | 1 L -> 1242.0 rpm 0<br>10 START/STOP/DIR<br>01 EXT1 STRT/STP/DIR<br>DI1,2     |
| 2.  | 选择一个参数组。                                     |                     | 1 L -> 1242.0 rpm 0<br>11 REFERENCE SELECT<br>01 KEYPAD REF SEL<br>REF1 (rpm) |
| 3.  | 在组内选择一个参数。                                   |                     | 1 L -> 1242.0 rpm 0<br>11 REFERENCE SELECT<br>03 EXT REF1 SELECT<br>AI1       |
| 4.  | 进入参数设置功能。                                    | ENTER               | 1 L -> 1242.0 rpm 0<br>11 REFERENCE SELECT<br>03 EXT REF1 SELECT<br>[AI1]     |
| 5.  | 改变参数值。 -(慢速改变数字及文字) -(快速改变数字值,仅对数字有效)        |                     | 1 L -> 1242.0 rpm 0<br>11 REFERENCE SELECT<br>03 EXT REF1 SELECT<br>[AI2]     |
| 6a. | 存储新参数值。                                      | ENTER               | 1 L -> 1242.0 rpm O<br>11 REFERENCE SELECT<br>03 EXT REF1 SELECT<br>AI2       |
| 6b. | 为了取消新的设置并恢复原有设置,按任意一个模式选择<br>键退出,并同时进入相应的模式。 | ACT PAR  FUNC DRIVE | 1 L -> 1242.0 rpm O<br>11 REFERENCE SELECT<br>03 EXT REF1 SELECT<br>AI1       |

### 如何调整一个源选择 (指针)参数

大多数参数都可以直接定义用在传动单元应用程序中的值。而源选择 (指针)参数则例外。它们指向其它参数的值,并且参数设置步骤也不同于其它参数类型。

| 步骤 | 功能  | 按键              | 显示  |
|----|---|-----------------|---|
| 1. | 参见上表来进行下列工作: - 进入参数模式; - 选择正确的参数组和参数; - 进入参数设置模式。 | PAR  PAR  ENTER | 1 L ->1242.0 rpm 0<br>84 ADAPTIVE PROGRAM<br>06 INPUT1<br>[±000.000.00] |
| 2. | 在取反域、参数组域、索引域和位值域选择中来回切换。<br>1)                   | <b>(A)</b>      | 1 L ->1242.0 rpm 0<br>84 ADAPTIVE PROGRAM<br>06 INPUT1<br>[±000.000.00] |
| 3. | 调整域值。   |                 | 1 L ->1242.0 rpm 0<br>84 ADAPTIVE PROGRAM<br>06 INPUT1<br>[±000.018.00] |
| 4. | 接受新值。   | ENTER           |   |

1)



**取反域:** 将选择的参数值取反。加号 (+): 不取反: 减号 (-): 取反。

**位值域:** 选择位值(仅仅当参数值为一布尔数时有效)。

**索引域:**选择参数索引号。 **参数组域:**选择参数组。

**注意:** 源选择参数除了可以指向其它参数以外,也可以自己定义一个常数。如下所示:

- 改变取反域的值为 C, 此时显示行发生变化, 其它行变为常数设置域;
- 给常数设置域赋值;
- 按 Enter 键确认。

## 功能模式

在功能模式下,用户可以:

- 运行一个向导程序来调节传动单元的设置(帮助向导);
- 将参数值和电机数据从传动单元上传至控制盘;
- 将参数组 1-97 的值从控制盘下载到传动单元 1);
- 调节显示屏的对比度。

用户按下 FUNC 键即可进入功能模式。

<sup>1)</sup> 参数组 98、99 和电机辨识数据不包括在其内。这种做法限制了错误电机数据的下载,但是,在一些特殊情况下,也可以下载所有的参数组。想获得更多信息,请联系当地 ABB 代表处。

### 启动向导的启动、浏览和退出

启动向导不能用于标量模式或参数锁处于锁定状态时。(99.04 MOTOR CTRL MODE=SCALAR 或 16.02 PARAMETER LOCK = LOCKED 或 ASSIST SEL = OFF)。

下表展示了按键的操作方法,这些键通过帮助信息来引导用户。这里用启动向导中的电机参数设置为例进行说明。

| 步骤 | 功能  | 按键              | 显示  |
|----|---|-----------------|---|
| 1. | 进入功能模式。   | FUNC            | 1 L -> 1242.0 rpm 0  Motor Setup Application Macro Speed Control EXT1         |
| 2. | 从列出项中选择一个任务或功能项。<br>(闪烁的光标指示了所选项)<br>双箭头键:翻页,以便显示更多的操作向导/功能项。 |                 | 1 L -> 1242.0 rpm 0  Motor Setup Application Macro Speed Control EXT 1        |
| 3. | 进入所选任务。   | ENTER           | Motor Setup 1/10<br>ENTER: Ok/Continue<br>ACT: Exit<br>FUNC: More Info        |
| 4. | 接受并继续。  | ENTER           | Motor Setup 2/10<br>MOTOR NAMEPLATE DATA<br>AVAILABLE?<br>ENTER:Yes FUNC:Info |
| 5. | 接受并继续。  | ENTER           | Motor Setup 3/10 MOTOR NOM VOLTAGE? [0 V] ENTER:Ok RESET:Back                 |
| 6. | a. 调整传动参数。  |                 | Motor Setup 3/10<br>MOTOR NOM VOLTAGE?<br>[415 V]<br>ENTER:Ok RESET:back      |
|    | b. 查询相关值的信息。<br>(滚动显示信息并返回功能项)                                | FUNC  FUNC, ACT | INFO P99.05<br>Set as given on the<br>motor nameplate.                        |
| 7. | a. 确认新值并进行下一步操作。  | ENTER           | Motor Setup 4/10 MOTOR NOM CURRENT? [0.0 A] ENTER:Ok RESET:Back               |
|    | b. 取消设置并返回上一步。  | RESET           | Motor Setup 3/10<br>MOTOR NOM VOLTAGE?<br>[415 V]<br>ENTER:Ok RESET:back      |

| 步骤 | 功能  | 按键      | 显示  |
|----|---|---------|---|
| 8. | 取消并退出 (2 x ACT 表示连续按 ACT 键两次) 注意: 1 x ACT 返回设定任务的首次显示值。 | 2 x ACT | 1 L -> 0.0 rpm O FREQ 0.00 Hz CURRENT 0.00 A POWER 0.00 % |

### 如何将数据从传动单元上传至控制盘

#### 注意:

- 在下载之前须进行上传;
- 确认目标传动单元的程序版本与源传动单元的程序版本相同,参见参数 33.01 和 33.02:
- 将控制盘从一个传动单元移开之前,确认控制盘处于远程控制模式状态 (可以通过 LOC/REM 键进行改变)。
- 下载之前传动单元必须处于停止状态。

在上传之前,每个传动单元进行下列步骤:

- 设置电机参数;
- 激活可选设备的通讯 (参见参数组 98 OPTION MODULES);

在上传之前,对源传动单元进行如下操作,即可获取拷贝:

- 设置参数组 10 97 的值;
- 进行下述上传步骤。

| 步骤 | 功能                            | 按键         | 显示  |
|----|-------------------------------|------------|---|
| 1. | 进入功能模式。                       | FUNC       | 1 L -> 1242.0 rpm 0  Motor Setup Application Macro Speed Control EXT1   |
| 2. | 进入包含上传、下载和调节亮度功能的页面。          | •          | 1 L -> 1242.0 rpm 0 <u>U</u> PLOAD <=<= DOWNLOAD =>=> CONTRAST 4        |
| 3. | 选择上传功能(闪烁光标显示了所选功能项)。         |            | 1 L -> 1242.0 rpm 0 <u>U</u> PLOAD <=<= DOWNLOAD =>=> CONTRAST 4        |
| 4. | 执行上传功能。                       | ENTER      | 1 L -> 1242.0 rpm O<br>UPLOAD <=<=                                      |
| 5. | 切换至外部控制。<br>(在显示屏的第一行没有 L 显示) | LOC<br>REM | 1 -> 1242.0 rpm 0<br><u>U</u> PLOAD <=<=<br>DOWNLOAD =>=><br>CONTRAST 4 |
| 6. | 断开控制盘的连接,连接到要接受数据的目标传动单元。     |            |   |

# 如何将数据从控制盘下载到传动单元

请仔细阅读上节"如何将数据从一个传动单元上传至控制盘。"中的注意事项。

| 步骤 | 功能   | 按键         | 显示   |
|----|--|------------|--|
| 1. | 将存有上传数据的控制盘连接到传动设备。  |            |  |
| 2. | 确认传动单元处于本地控制模式下 (L 显示在屏幕上的第一行)。如果需要,按 <b>LOC/REM</b> 键切换至本地控制模式。 | LOC<br>REM | 1 L -> 1242.0 rpm I<br>FREQ 45.00 Hz<br>CURRENT 80.00 A<br>POWER 75.00 % |
| 3. | 进入功能模式。  | FUNC       | 1 L -> 1242.0 rpm 0  Motor Setup Application Macro Speed Control EXT1    |
| 4. | 进入包含上传、下载和调节亮度功能的页面。   | •          | 1 L -> 1242.0 rpm 0 <u>U</u> PLOAD <=<=  DOWNLOAD =>=>  CONTRAST 4       |
| 5. | 选择下载功能(闪烁光标显示了所选功能项)。  |            | 1 L -> 1242.0 rpm 0 UPLOAD <=<= DOWNLOAD =>=> CONTRAST 4                 |
| 6. | 执行下载功能。  | ENTER      | 1 L -> 1242.0 rpm 0<br>DOWNLOAD =>=>                                     |

# 如何设置显示屏的亮度

| 步骤  | 功能                                       | 按键                  | 显示   |
|-----|--|---------------------|--|
| 1.  | 进入功能模式。                                  | FUNC                | 1 L -> 1242.0 rpm 0  Motor Setup Application Macro Speed Control EXT1    |
| 2.  | 进入包含上传、下载和调节亮度功能的页面。                     | •                   | 1 L -> 1242.0 rpm 0 <u>U</u> PLOAD <=<=  DOWNLOAD =>=>  CONTRAST 4       |
| 3.  | 选择亮度调节功能(闪烁光标显示了所选功能项)。                  |                     | 1 L -> 1242.0 rpm 0 UPLOAD <=<= DOWNLOAD =>=> CONTRAST 4                 |
| 4.  | 进入亮度设置功能。                                | ENTER               | 1 L -> 1242.0 rpm O<br>CONTRAST [4]                                      |
| 5.  | 调节亮度。                                    |                     | 1 L -> 1242.0 rpm<br>CONTRAST [6]  |
| 6.a | 确认新值。                                    | ENTER               | 1 L -> 1242.0 rpm 0 UPLOAD <=<= DOWNLOAD =>=> CONTRAST 6                 |
| 6.b | 为了取消新的设置并恢复原有设置,按任意一个模式选择键退出,并同时进入相应的模式。 | ACT PAR  FUNC DRIVE | 1 L -> 1242.0 rpm I<br>FREQ 45.00 Hz<br>CURRENT 80.00 A<br>POWER 75.00 % |

# 传动单元选择模式

在一般情况下,不需要使用**传动单元选择模式**下的功能,除非有几个传动单元同时连接到同一个控制盘上。需要获得更详细的信息,请参见《*Installation and Start-up Guide for the Panel Bus Connection Interface Module, NBCI*, Code: 3AFY 58919748 [英文])》

在传动单元选择模式下,用户可以:

- 选择控制盘链中的一个传动单元;
- 改变控制盘链中的传动单元的标识号;
- 查看控制盘链中的传动单元状态。

用户按 DRIVE 键即可进入传动单元选择模式。

每一个在线站点 (传动单元)都必须有一个唯一的标识号 (ID)。缺省状态下,传动单元的 ID 号为 1。

**注意:**除非有其它传动单元同时在线连接到控制盘链上,否则 ACS 800 默认的 ID 号不能改动。

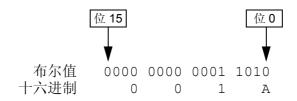
#### 如何选择一个传动单元并改变其控制盘连接 ID 号

| 步骤 | 功能  | 按键           | 显示   |
|----|---|--------------|--|
| 1. | 进入传动单元选择模式。   | DRIVE        | ACS800  ASAR7000 xxxxxx  ID NUMBER 1                                     |
| 2. | 选择下一个传动单元。 如果要改变该站点(传动单元)的 ID 号,首先按 <i>ENTER</i> 键(这时 ID 号两边出现括号),然后用箭头键调节 ID 号的值,接着按 <i>ENTER</i> 键接受新的 ID 值。最后关闭电源,等传动单元重新启动后新的 ID 号即可生效。 在最后一个站点的 ID 号设置后,所有控制盘链路上的设备状态在控制盘上都有显示。如果在显示屏中不能显示所有设备的状态,可以按双箭头键进行浏览。 |              | ACS800 ASAR7000 xxxxxxx ID NUMBER 1 1づ  状态显示符号: っ = 传动停机,正向 っ = 传动运行,反向  |
| 3. | 要连接到最后显示的传动单元以及进入另一模式,请按相应的模式选择键。<br>进入所选的模式。   | ACT PAR FUNC | 1 L -> 1242.0 rpm I<br>FREQ 45.00 Hz<br>CURRENT 80.00 A<br>POWER 75.00 % |

# 在显示屏中阅读和输入组合式布尔值

一些实际值和参数是组合式的布尔值,也即每一位都有其确切的定义 (在相应的信号和参数部分都有解释)。在控制盘上,这种组合式的布尔值的以 16 进制来显示和输入。

在此例中, 布尔值的位 1、3 和 4 都处于 ON 状态:



# 程序功能

## 概述

本章对程序的各项功能进行了说明,并列出了相关的用户设置、实际信号值、故障和报警信息。

# 启动向导

### 简介

启动向导在开机的整个过程中都对用户进行帮助和指导。它帮助用户输入所需的数据(参数值),还可以检查输入的数据是否有效,也即数据是否在允许的范围内。在初次启动时,传动单元会自动提示进入启动向导的首项任务—Language Select(语言选择)。

启动向导由一系列的任务组成。用户可以按照启动向导的提示,依次执行各项任务,或由用户自主地进行。用户也可以不使用启动向导而采取常规方式来调整传动参数。 关于本帮助向导的启动、浏览和退出,请参见"*控制盘*"章。

### 默认的任务顺序

根据参数 99.02 中的选项,启动向导来决定它所提示任务的顺序。默认的任务如下表所示:

| 应用程序选择               | 默认任务   |
|----------------------|--|
| FACTORY, SEQ<br>CTRL | 语言选择、电机设定、应用、可供选择的模块、速度控制 EXT1、启动 / 停止控制、保护、输出信号           |
| HAND/AUTO            | 语言选择、电机设定、应用、可供选择的模块、速度控制 EXT2、启动 / 停止控制、速度控制 EXT1、保护、输出信号 |
| T CTRL               | 语言选择、电机设定、应用、可供选择的模块、转矩控制、启动 / 停止控制、速度控制 EXT1、保护、输出信号      |
| PID CTRL             | 语言选择、电机设定、应用、可供选择的模块、 PID 控制 、启动 / 停止控制、速度控制 EXT1、保护、输出信号  |

# 任务和相关的传动单元参数一览表

| 任务名称      | 说明  | 设置参数                                       |
|-----------|---|--|
| 语言选择      | 选择语言  | 99.01                                      |
| 电机设置      | 设定电机数据<br>进行电机辨识 (如果速度极限值超出允许范围,设定该极限值)                       | 99.05, 99.06, 99.09, 99.07, 99.08, 99.04   |
|           | ZII GIMINI (ANAZKINIKEZENIKEZENIKE)                           | 99.10 (20.8, 20.07)                        |
| 应用        | 设定应用宏   | 99.02, 与宏关联的参数                             |
| 可选择模块     | 启动可选模块  | Group 98, 35, 52                           |
| 速度控制 EXT1 | 选定速度控制给定信号  | 11.03                                      |
|           | (如果使用 AI1,设定模拟输入 AI1 的极限值、数值范围和取反)                            | (13.01, 13.02, 13.03, 13.04, 13.05, 30.01) |
|           | 设定给定信号极限值   | 11.04, 11.05                               |
|           | 设定速度 (频率) 极限值   | 20.02, 20.01, (20.08, 20.07)               |
|           | 设定加速和减速时间   | 22.02, 22.03                               |
|           | (如果制动斩波器被参数 27.01 激活,设置制动斩波器参数)                               | (组 27, 20.05, 14.01)                       |
|           | (如果 99.02 不是 SEQ CTRL,设置恒定速度)                                 | (组 12)                                     |
| 速度控制 EXT2 | 设定速度给定信号  | 11.06                                      |
|           | (如果使用 Al1,设定模拟输入 Al1 的极限值、数值范围和取反)                            | (13.01, 13.02, 13.03, 13.04, 13.05, 30.01) |
|           | 设定给定信号极限值   | 11.08, 11.07                               |
| 转矩控制      | 设定转矩给定信号  | 11.06                                      |
|           | 如果使用 Al1,设定模拟输入 Al1 的极限值、数值范围和取反)                             | (13.01, 13.02, 13.03, 13.04, 13.05, 30.01) |
|           | 设定给定信号极限值   | 11.08, 11.07                               |
|           | 设定转矩上升和下降时间   | 24.01, 24.02                               |
| PID 控制    | 设定过程给定信号  | 11.06                                      |
|           | (如果使用 Al1,设定模拟输入 Al1 的极限值、数值范围和取反)                            | (13.01, 13.02, 13.03, 13.04, 13.05, 30.01) |
|           | 设定给定信号极限值   | 11.08, 11.07                               |
|           | 设定速度 (频率) 极限值   | 20.02, 20.01 (20.08, 20.07)                |
|           | 设定过程实际值信号源和极限值  | 40.07, 40.09, 40.10                        |
| 启动 / 停止控制 | 设定两个外部控制地 EXT1 和 EXT2 的启动和停止信号                                | 10.01, 10.02                               |
|           | 选定 EXT1 或 EXT2  | 11.02                                      |
|           | 确定转向控制  | 10.03                                      |
|           | 确定启动和停止方式   | 21.01, 21.02, 21.03                        |
|           | 选择使用运行允许信号  | 16.01, 21.07                               |
|           | 设定运行允许功能的斜坡时间   | 22.07                                      |
| 保护        | 设定转矩和电流极限值  | 20.03, 20.04                               |
| 输出信号      | 选定由 RO1, RO2, RO3 和 可选模块 (如果有的话)的 RO 继电器输出所指示的信号              | 组 14                                       |
|           | 选定由 AO1, AO2 和可选模块 (如果有的话)的 AO 模拟输出所指示的信号,选定其最大值、最小值、数值范围和取反。 | 15.01, 15.02, 15.03, 15.04, 15.05, (组 96)  |

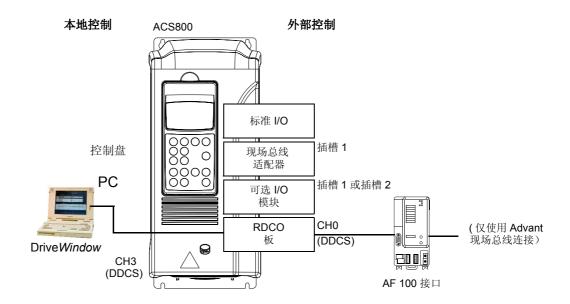
#### 启动向导显示的内容

在启动向导中有两类显示:主显示和信息显示。主显示部份提示用户输入信息或回答问题。帮助的步骤亦在主显示部份显示。信息显示部份含有主显示部份的帮助内容。 下图给出了这两部份的实例和内容解释。



# 本地控制与外部控制

ACS 800 可以接受来自控制盘或来自数字/模拟输入口的启动、停止和方向命令及给定信号值。利用可选的现场总线适配器能够通过开放的现场总线连接控制传动单元的工作。本传动单元亦可用装有 DriveWindow 的 PC 机进行控制。



## 本地控制

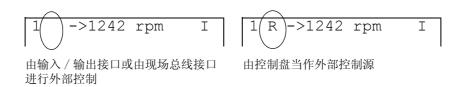
传动单元处于本地控制模式时,其控制指令由控制盘键盘给出。控制盘显示器上的字符 L 表示处于本地控制。.

使用本地控制模式时,本控制盘不受外部控制信号的影响。

### 外部控制

传动单元处于外部控制模式时,其控制指令由标准 I/O 端 (数字和模拟输入)、可选的 I/O 扩展模块和/或现场总线接口给出。也可将控制盘设置为外部控制的信号源。

外部控制时控制盘显示器上以空格显示。如果用控制盘当作外部控制源时,则控制盘 上显示字符 R。



用户可以将控制信号连接到两个外部控制地 EXT1 或 EXT2, 但是两者只能选一。

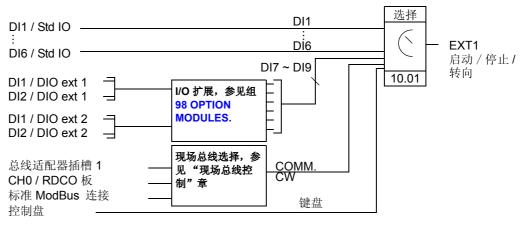
#### 设置

| 控制盘键                   | 说明               |
|------------------------|------------------|
| LOC/REM                | 选择本地或外部控制        |
| 参数                     |                  |
| 11.02                  | 选择 EXT1 或 EXT2   |
| 10.01                  | EXT1 的启动、停止和转向信号 |
| 11.03                  | EXT1 的给定信号       |
| 10.02                  | EXT2 的启动、停止和转向信号 |
| 11.06                  | EXT2 的给定信号       |
| 组 98 OPTION<br>MODULES | 启动可选 I/O 和串行通讯接口 |

| 实际信号         | 说明                         |
|--------------|----------------------------|
| 01.11, 01.12 | EXT1 给定信号、EXT2 给定信号        |
| 03.02        | EXT1/EXT2 在一个组合式布尔字中的对应位选择 |

## 方框图:EXT1的启动、停止和转向信号源

下图显示了一些参数,这些参数可以为外部控制地 EXT1 的启动、停止和转向信号选定接口。

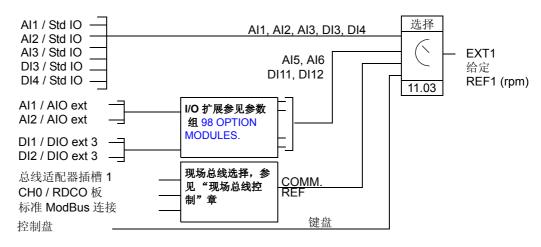


DI1 / Std IO = 标准 I/O 端子排的数字输入端 DI1

DI1 / DIO ext 1 = 数字 I/O 扩展模块 1 的数字输入端 DI1

#### 方框图: EXT1 的给定信号源

下图表示了为外部控制地 EXT1 的速度给定信号选定接口的参数。



AI1 / Std IO = 标准 I/O 端子排的模拟输入端 AI1

AI1 / AIO ext = 模拟 I/O 扩展模块 1 的模拟输入端 AI1

# 给定信号类型和处理

除常规的模拟输入信号和控制盘信号外, ACS 800 还能接受其它多种信号。

- 传动单元给定信号可以由两个数字输入端给出: 一个用于升速,另一个用于降速。
- 传动单元能接受双极性模拟速度给定信号。该功能使传动单元能用一个模拟输入 端同时控制速度和转向,最小信号是全速反转,而最大信号是全速正转。
- 通过使用数学函数:加、减、乘、取最小值和取最大值,传动单元可以将两个模拟输入信号组合成一个给定输出信号。
- 通过使用数学功能: 加和乘, 传动单元可以将一个模拟输入信号和一个由串行通讯接口接收到的信号构成一个给定输出信号。

除了可以与最小速度极限值和最大速度极限值相对应外,可以对外部给定信号进行比例换算,以使信号最小值和最大值与某一速度值相对应。

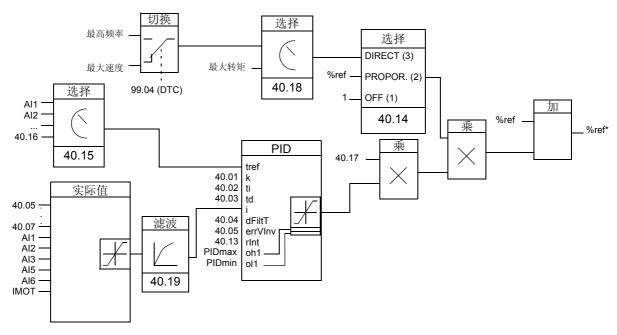
#### 设置

| 参数                    | 说明            |
|-----------------------|---------------|
| 组 11 REFERENCE SELECT | 外部给定信号源、类型和换算 |
| 组 20 LIMITS           | 运行极限值         |
| 组 22 ACCEL/DECEL      | 速度给定的加速和减速变化率 |
| 组 24 TORQUE CTRL      | 转矩给定斜坡的时间     |
| 组 32 SUPERVISION      | 给定监控          |

| 实际信号                  | 说明                    |
|-----------------------|-----------------------|
| 01.11, 01.12          | 外部给定信号值               |
| 组 02 ACTUAL SIGNALS   | 给定信号处理链上不同阶段的给定值。     |
| 参数                    |                       |
| 组 14 RELAY OUTPUTS    | 通过继电器输出指示给定有效 / 给定丢失。 |
| 组 15 ANALOGUE OUTPUTS | 给定值                   |

# 给定信号的修正

在对给定信号进行修正时,以百分数 (%) 表示的外部给定信号 (REF2) 根据二次应用变量的测量值进行校正。下面的框图是对该功能的描述。



%ref= 修正前的传动单元给定

%ref\* = 修正后的传动单元给定

最高速度 = 参数 20.02 (如果绝对值较大则为 20.01)

最高频率 = 参数 20.08 (如果绝对值较大则为 20.07)

最大转矩 = 参数 20.14 (如果绝对值较大则为 20.13)

### 设置

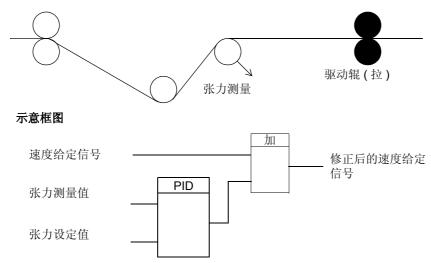
| 参数                 | 说明        |
|--------------------|-----------|
| 40.14 40.18        | 修正功能设置    |
| 40.01 40.13, 40.19 | PID 控制块设置 |
| 组 20 LIMITS        | 传动单元的运行极限 |

### 示例

ACS 800 驱动一个传送带时,除需要考虑传送速度外,还应该考虑传送带的张力。如果张力测量值超过了张力设定值,速度将缓慢降低,反之则会缓慢增加速度。 为得到所需的理想的速度校正,用户应:

- 启用修正功能,连接张力设定和测量。
- 调节修正功能至一个适宜的值。

#### 速度受控的传送带



# 可编程的模拟输入

ACS 800 有三个可编程的模拟输入端:一个电压输入端(0/2~10 V 或 -10~10 V) 和两个电流输入端(0/4~20 mA)。如果使用了一个可选的模拟 I/O 扩展模块,还可以再增加两个输入。每个输入端都能进行取反和滤波,并可以调整最大、最小值。

### 标准应用程序中的刷新周期

| 输入      | 周期                           |
|---------|------------------------------|
| AI / 标准 | 6 ms                         |
| AI / 扩展 | 6 ms (100 ms <sup>1)</sup> ) |

<sup>1)</sup> 电机测量功能中的刷新周期参见组 35 MOT TEMP MEAS.

### 设置

| 参数                       | 说明                      |
|--------------------------|-------------------------|
| 组 11 REFERENCE<br>SELECT | 将 AI 作为给定信号             |
| 组 13 ANALOGUE<br>INPUTS  | 标准输入信号的处理               |
| 30.01                    | AI 通讯丢失的监控              |
| 组 40 PID CONTROL         | 将 AI 作为 PID 过程控制的给定或实际值 |
| 35.01                    | AI 用于电机温度测量             |
| 40.15                    | AI 用于传动单元给定修正           |
| 42.07                    | AI 用于机械制动控制功能           |
| 98.06                    | 启动可选模拟输入                |
| 98.13                    | 可选 AI 信号类型定义 (双极或单极)    |
| 98.14                    | 可选 AI 信号类型定义 (双极或单极)    |

| 实际值                    | 说明                    |
|------------------------|-----------------------|
| 01.18, 01.19, 01.20    | 标准输入值                 |
| 01.38, 01.39           | 可选输入值                 |
| 组 09 ACTUAL<br>SIGNALS | 换算模拟输入值 (用于功能块编程的整数值) |

# 可编程的模拟输出

标准情况下有两个可编程的电流输出端 (0/4~20 mA)。如果使用一个可选的模拟 I/O 扩展模块,还可以再增加两个输出。模拟输出信号可以取反和滤波。

模拟输出信号可以按一定的比例输出电机速度、过程速度 (标量的电机速度)、输出频率、输出电流、电机转矩和电机功率等。

通过一个串行通讯链接,可以将一个值传输给模拟输出口。

### 标准应用程序中的刷新周期

| 输出      | 周期                             |
|---------|--------------------------------|
| AO / 标准 | 24 ms                          |
| AO / 扩展 | 24 ms (1000 ms <sup>1)</sup> ) |

<sup>1)</sup> 电机测量功能中的刷新周期参见组 35 MOT TEMP MEAS.

### 设置

| 参数                       | 说明                  |
|--------------------------|---------------------|
| 组 15 ANALOGUE<br>OUTPUTS | AO 值的选择和处理 (标准输出)   |
| 30.20                    | 在通讯中断时,外部控制的 AO 的动作 |
| 30.22                    | 监控可选 AO 的状态         |
| 组 35 MOT TEMP<br>MEAS    | AO 用于电机温度测量         |
| 组 96 EXTERNAL AO         | 可选 AO 值的选择和处理       |
| 组 98 OPTION<br>MODULES   | 启动可选 I/O            |

| 实际值          | 说明       |
|--------------|----------|
| 01.22, 01.23 | 标准输出的值   |
| 01.28, 01.29 | 可选输出的值   |
| 报警           |          |
| IO CONFIG    | 可选模块使用不当 |

# 可编程的数字输入

标准情况下有六个可编程的数字输入端,如使用可选的数字 I/O 扩展模块则可最多再增加六个输入。

### 标准应用程序中的刷新周期

| 输入      | 周期    |
|---------|-------|
| DI / 标准 | 6 ms  |
| DI/扩展   | 12 ms |

# 设置

| 参数                       | 说明                          |
|--------------------------|-----------------------------|
| 组 10 START/STOP/DIR      | 将 DI 作为启动、停止和转向控制的输入信号      |
| 组 11 REFERENCE<br>SELECT | DI 用于给定选择或给定信号源             |
| 组 12 CONSTANT<br>SPEEDS  | DI 用于恒速选择                   |
| 组 16 SYSTEM CTRL INPUTS  | DI 作为外部允许运行、故障复位或用户宏修改的信号   |
| 21.01                    | DI 作为加速和减速变化率选择的信号          |
| 30.03                    | DI 作为外部故障信号                 |
| 30.05                    | DI 用于电机过热监控功能               |
| 30.22                    | 监控可选 I/O 的使用                |
| 40.20                    | DI 作为睡眠功能激活信号 (在 PID 过程控制中) |
| 42.02                    | DI 作为机械制动确认信号               |
| 98.03 96.05              | 启动可选数字 I/O 扩展模块             |
| 98.09 98.11              | 在应用程序中的对可选模块的数字输入进行编程       |

| 实际值                 | 说明          |
|---------------------|-------------|
| 01.17               | 标准数字输入的值    |
| 01.40               | 可选数字输入的值    |
| 报警                  |             |
| IO CONFIG           | 可选 I/O 使用不当 |
| 故障                  |             |
| I/O COMM ERR (7000) | 与 I/O 的通讯丢失 |

# 可编程的继电器输出

标准情况下有三个可编程的继电器输出端。如果使用可选的数字 I/O 扩展模块还可以最多再增加六个输出端。通过参数设置,可以选择继电器输出的信息:准备、运行、故障、报警和电机堵转等。

可以通过一个串行通讯连接将数值传输给继电器输出端。

### 标准应用程序的刷新周期

| 输出      | 周期     |
|---------|--------|
| RO / 标准 | 100 ms |
| RO/扩展   | 100 ms |

### 设置

| 参数                     | 说明                 |
|------------------------|--------------------|
| 组 14 RELAY<br>OUTPUTS  | RO 值的选择和延时时间       |
| 30.20                  | 在通讯中断时,外部控制的继电器的动作 |
| 组 42 BRAKE<br>CONTROL  | RO 用于机械制动控制        |
| 组 98 OPTION<br>MODULES | 启动可选继电器输出          |

| 实际值   | 说明        |
|-------|-----------|
| 01.21 | 标准继电器输出状态 |
| 01.41 | 可选继电器输出状态 |

# 实际信号

可以使用的几个实际信号:

- 传动输出频率、电流、电压和功率
- 电机速度和转矩
- 电源电压和中间电路直流电压
- 当前控制地 (本地、EXT1 或 EXT2)
- 给定值
- 传动单元温度
- 运行时间计时器 (h)、kWh 表
- 数字 I/O 和模拟 I/O 状态
- PID 控制器实际值 (如果选定了 PID 控制宏)

在控制盘显示器上可以同时显示三个信号。通过串行通讯连接或通过模拟输出端,也可以读取这些数值。

### 设置

| 参数                       | 说明                  |
|--------------------------|---------------------|
| 组 15 ANALOGUE<br>OUTPUTS | 选择一个实际信号到模拟输出       |
| 组 92 D SET TR ADDR       | 选择一个实际信号到数据集 (串行通讯) |

| 实际值   | 说明      |
|---|---------|
| 组 01 ACTUAL<br>SIGNALS 09<br>ACTUAL SIGNALS | 实际值信号列表 |

## 电机辨识

直接转矩控制须基于在电机启动期间所建立的精确的电机模型。

在首次启动电机时,会自动进行电机辨识励磁。期间,电机在零速时励磁数秒钟以建 立电机模型。这种辨识方法适用于大多数应用情况。

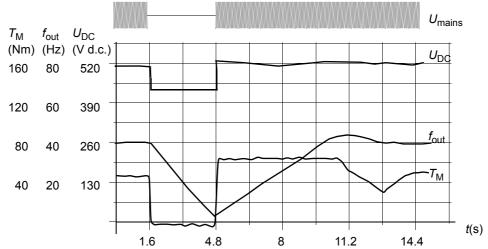
在要求严格的应用场合,还要执行一次单独的辨识运行。

#### 设置

参数 99.10.

## 电网瞬间掉电时的运行保持

如果电网电压瞬间丢失,传动单元将利用电机旋转的动能继续维持运行。只要电机旋 转并给传动单元提供能量,传动单元就会正常工作。如果主电流接触器保持闭合状 态,传动单元在电源恢复后,可以立即投入运行。



 $U_{
m DC}$ = 传动单元中间电路的电压, $f_{
m out}$  = 传动单元的输出频率, $T_{
m M}$  = 电机转矩。

在额定负载时电源电压瞬间中断 (f<sub>out</sub> = 40 Hz), 中间电路电压降到其最低极限值。在主电源关闭期间, 控制器维持电压的稳定, 传动单元会以发电机模式来运行电机。只要电机具有足够的动能, 电机速度 虽然下降, 但传动单元仍会继续工作。

注: 配有主电路接触器的柜体组装单元拥有一个"保持电路",该保持电路会在电源中断期间保持主电路接触器闭合。允许中断的时间可以调整,出厂设置为5秒。

# 自动启动

由于传动单元能在几毫秒内检测出电机的状态,因此在各种情况下电机都能立即启动,不存在启动延迟。例如起动涡轮泵或风机。

### 设置

参数 21.01.

# 直流励磁

当启用直流励磁功能时,传动单元会在电机启动前自动地给其励磁。该功能保证电机能具有高达 200% 电机额定转矩的最大启动转矩。通过调整预励磁时间,可以实现电机启动与机械制动释放的同步。自动启动功能和直流励磁功能不能同时启用。

### 设置

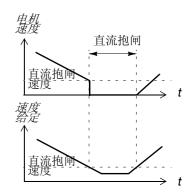
参数 21.01 和 21.02.

# 直流抱闸

使用直流抱闸保持功能可将电机转子锁定在零速。当速 度给定和电机速度均降到预设的直流保持速度以下时, 传动单元使电机停止并将直流注入电机。当速度给定再 次超过直流保持速度时,传动单元重新开始正常工作。

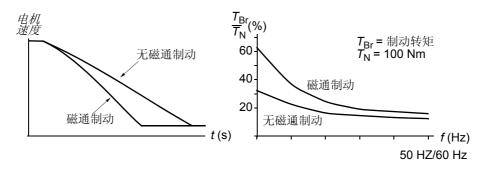
#### 设置

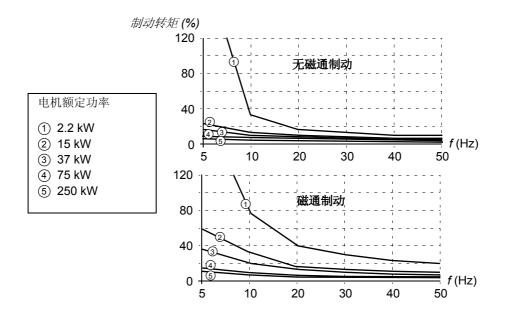
参数 21.04, 21.05, 和 21.06.



# 磁通制动

传动单元可以用增加电机磁通量的方法使电机快速减速。通过增加电机磁通量,电机 在制动过程中产生的电能可以转化为热能。该功能适用于 15 kW 以下的电机。





传动单元持续地监控着电机状态,在磁通制动期间亦是如此。因此磁通制动可以应用于电机停车,也可以用于改变电机转速。磁通制动的其它优点有:

- 在发出停车指令后立即进行制动。该功能不必等待磁通衰减就能进行制动。
- 能有效地冷却电机。在磁通制动期间,电机的定子电流增加,转子电流不增加。而定子的冷却要比转子冷却要有效得多。

### 设置

参数 26.02.

# 磁通优化

当传动单元在额定负载以下运行时,磁通优化能降低总能耗和电机的噪声水平。依负载转矩和速度的不同,电机和传动单元的总效率可以提高 1% 到 10%。

#### 设置

参数 26.01.

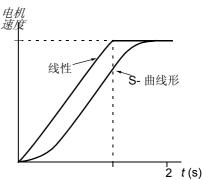
## 加速和减速斜坡

有两种加速和减速变化率可供用户选择。可以调节加速/减速时间和斜坡形状。并可以通过一个数字输入,进行选择。

可供选择的斜坡形状是线性和 S- 曲线形。

**线性**:适用于需要平稳地传动或缓慢加 / 减速的场合。

**S-曲线形**:它非常适用于输送易碎物品的传送机或 其它需要平稳地改变速度的场合。



### 设置

参数组 22 ACCEL/DECEL.

# 危险速度

在由于机械共振等原因,而需要避开某些电机速度值或速度区域时,可以使用危险速度跨越功能。

### 设置

参数组 25 CRITICAL SPEEDS.

# 恒定速度

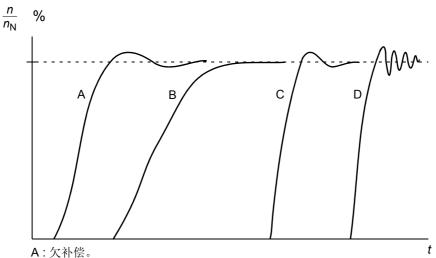
可以预先设定 15 种恒定速度。恒定速度通过数字输入口进行选择。启用恒定速度功能后将不受外部速度给定的影响。

### 设置

参数组 12 CONSTANT SPEEDS.

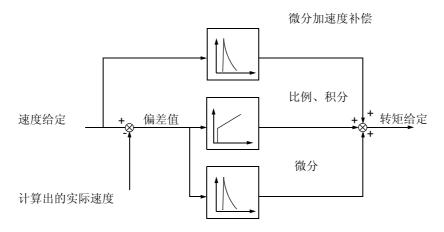
# 速度控制器的整定

在电机辨识期间,速度控制器进行自动调节。当然,也可以手动整定控制器的增益、积分时间和微分时间,或让传动单元单独执行一次速度控制器自动整定运行。在自动整定运行中,速度控制器根据负载和电机与机械的转动惯量进行调节。下图显示了在施加阶跃速度给定信号(典型值为 1~20%) 时的速度响应。



- B:正常调整的 (自动调整)。
- C:正常调整的 (手动)。动态性能比B好。
- D: 过补偿的速度控制器.

下图是简化的控制器方框图。该控制器的输出作为转矩控制器的给定信号。



### 设置

参数组 23 SPEED CTRL 和 20 LIMITS.

#### 诊断信息

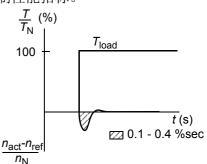
实际信号 01.02.

# 速度控制性能指标

下表给出了在使用直接转矩控制时的典型的速度控制性能指标。

| 速度控制                               | <br>无脉冲编码器                                | <br>用脉冲编码器      |
|------------------------------------|---|-----------------|
| 静态速度误差,<br><i>n</i> <sub>N</sub> % | <u>+</u> 0.1 到 0.5 %<br>( 额定滑差率的<br>10% ) | <u>+</u> 0.01 % |
| 动态速度误差                             | 0.4 %sec.*                                | 0.1 %sec.*      |

<sup>\*</sup>动态速度误差依赖于速度控制器的整定。



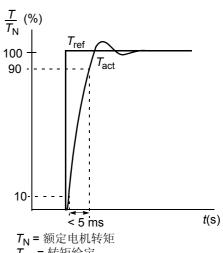
 $T_{N}$  = 额定电机转矩  $n_{N}$  = 额定电机速度  $n_{act}$  = 实际速度  $n_{\text{ref}}$  = 速度给定

# 转矩控制性能指标

即使不使用任何来自电机轴上的速度反馈,传动单元也能进行精确的转矩控制。下表 显示了在使用直接转矩控制时的典型的转矩控制性能指标。

| 转矩控制   | 无脉冲编码器        | 用脉冲编码器       |
|--------|---------------|--------------|
| 线性误差   | <u>+</u> 4 %* | <u>+</u> 3 % |
| 可重复性误差 | <u>+</u> 3 %* | <u>+</u> 1 % |
| 转矩上升时间 | 1 到 5 ms      | 1 到 5 ms     |

<sup>\*</sup>在零频率附近操作时,误差可能会较大。



*T*<sub>ref</sub> = 转矩给定  $T_{act}$  = 实际转矩

# 标量控制

可以选择标量控制代替直接转矩控制 (DTC) 作为电机控制方式。在标量控制模式下, 传动单元采用频率给定控制。默认的电机控制方法 - 直接转矩控制的优异性能, 在标 量控制模式下是无法得到的。

在下列特殊应用场合推荐使用标量控制:

- 多电机传动: 1) 负载不是由两台电机均衡负担, 2) 电机功率不同,或3) 在电机辨识之后准备更换电机;
- 电机的额定电流小于传动单元额定电流的 1/6;
- 传动单元在使用时未与电机连接(如进行测试时);
- 传动单元通过升压变压器驱动中压电机。

在标量控制模式下, 传动单元的某些性能将无法得到。

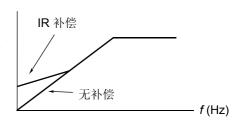
### 设置

参数 99.04.

## 标量控制的传动单元的 IR 补偿

IR 补偿仅在标量控制模式下才有效(参见上面的标量控制部份)。当 IR 补偿起作用时,传动单元会给低速运转的电机增加电压。 IR 补偿在需要高转矩应用的场合下很有用。在直接转矩控制模式下,不可能也不需要使用 IR 补偿功能。





#### 设置

参数 26.03.

# 六角形的电机磁通

典型地,传动单元是以使电机磁通矢量按圆形旋转的模式来控制电机磁通的。在大部份情况下,这是适用的。但当在弱磁点之上操作时(弱磁点 FWP 值典型为 50 或 60 Hz),不可能达到 100% 的输出电压,传动单元的尖峰负载能力要低于全电压时的负载能力。

如果选择六角形磁通控制,则在弱磁点以下,选择圆形磁通旋转模式;而在弱磁范围内则按六角形模式控制。当频率从 FWP 的 100% 增加到 120% 时,应用模式也逐渐改变。使用六角形磁通模式,能够达到最高输出电压,并且尖峰负载能力要比圆形旋转磁通模式时高,但在 1 · FWP~1.6 · FWP 的范围内,由于损耗增加,连续负载能力会低于圆形旋转磁通模式。

#### 设置

参数 26.05.

# 可编程的保护功能

#### AI<Min

Al<Min 功能用于设定当一个模拟输入信号降低到预先设定的最小极限值以下时,传动单元的动作。

设置

参数 30.01.

### 控制盘丢失

用于设定当控制盘被选为当前控制地,控制盘与传动单元停止通讯时,传动单元的动作。

设置

参数 30.02.

#### 外部故障

确定一个数字输入作为外部故障指示信号可以监控外部故障。

设置

参数 30.03.

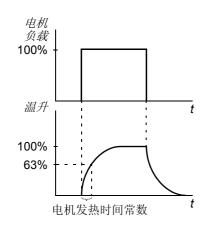
### 电机热保护

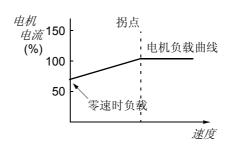
启用电机热保护功能和选择一种可用的电机保护模式可以保护电机使之不致过热。电机的热保护模式取决于电机的发热模式或电机热传感器的过温指示。

#### 电机温度热模型

传动单元在下列假定的基础上计算电机的温度:

- 1) 电机通电时其环境温度为 30°C;
- 2) 使用由用户调整的或自动计算出的电机发热时间和电机负载曲线 (参见下图)来计算出电机温度。在环境温度超过 30°C 时应对负载曲线进行调整。





#### 电机热敏电阻的使用

将一个电机热敏电阻 (PTC) 接到由传动单元提供的 +24 VDC 电压和数字输入 DI6 之间,可以检测电机的过温现象。电机运行于正常温度时,该热敏电阻的电阻值应小于 1.5kohm(5 mA 电流)。如果该热敏电阻的电阻值超过 4 kohm,传动单元将停止电机并发出故障指示。其安装必须满足防接触保护的规定。

设置

参数 30.04 到 30.09.

注: 也可以使用电机温度测量功能。参见*通过标准 I/O 测量电机温度*部份。

#### 堵转保护

传动单元具有电机堵转保护功能。可以调整监控极限值 (频率、时间)并选择传动单元在电机堵转发生时的动作 (报警指示/故障指示和停止传动单元/不动作)。

设置

参数 30.10 到 30.12.

### 欠载保护

电机负载丢失意味着过程出现故障。在这种严重情况下,传动单元的欠载保护功能可以保护机械设备和过程。可以选择监控极限值 - 欠载曲线和欠载时间,也可以选择传动单元在欠载时作出的动作(报警指示/故障指示和停止传动单元/不动作)。

设置

参数 30.13 到 30.15.

#### 电机缺相

缺相功能监视着电机电缆的连接状况。在电机启动时该功能特别有用:传动单元如检测到电机缺相将拒绝启动。在正常运行时缺相功能也能一直监视着电机的连接状况。

设置

参数 30.16.

### 接地故障保护

接地故障保护检测电机或电机电缆出现的接地故障。

接地故障保护基于变频器输出端零序电流互感器检测的接地漏电流。

- 该接地故障保护无法检测出主电源的接地故障。
- 发生接地故障时,保护将在200毫秒时间内动作。
- 在浮地电源系统中,电源系统对地电容应在1微法以上。
- 由长达 300 米的电机屏蔽铜电缆形成的电容性电流并不会激活该保护功能。
- 当变频器停止时,接地故障保护功能不起作用。

设置

参数 30.17.

#### 通讯故障

通讯故障功能用于监视传动单元和外部控制器件 (如现场总线适配器模块)间的通讯。

设置

参数 30.18 到 30.21.

#### 可选 IO 的监控

该功能监视着应用程序中可选模拟和数字输入/输出的使用,并在输入/输出通讯不正常时发出报警。

设置

参数 30.22.

## 预设的故障保护

#### 过电流

传动单元的过电流跳闸限制值是  $1.65 \cdot I_{max}$  到  $2.17 \cdot I_{max}$  (具体倍数取决于传动单元的型号)。

#### 直流过电压

DC 过电压跳闸限制值 是  $1.3 \cdot U_{1max}$ ,其中  $U_{1max}$  是电源电压范围内的最大值。对于 400 V 单元, $U_{1max}$  是 415 V。对于 500 V 单元, $U_{1max}$  是 500 V。对于 690 V 单元, $U_{1max}$  是 690 V。对应于主电源跳闸值的中间电路的实际电压是: 400 V 单元是 728 VDC、500 V 单元是 877 VDC 和 690 V 单元是 1210 VDC。

#### 直流欠电压

DC 欠电压跳闸限制值是  $0.65 \cdot U_{1min}$ ,其中  $U_{1min}$  是主电源电压范围内的最低值。对于 400 V 和 500 V 单元, $U_{1min}$  是 380 V;对于 690 V 单元, $U_{1min}$  是 525 V。对应于主电源电压跳闸值的中间电路的实际电压是: 400 V 单元和 500 V 单元是 334 VDC、 690 V 单元是 461 VDC。

#### 传动单元温度

传动单元监视着变频器模块的温度。有两种监视极限,报警极限和故障跳闸极限。

#### 短路

传动单元对电机电缆和逆变器短路都有单独的保护电路来监测。如果发生短路,传动单元拒绝启动并给出故障指示。

#### 电源缺相

电源缺相保护电路通过检测中间电路纹波的方法来监控电源电缆的连接状态。若发生缺相,中间电路纹波会增加。如果中间电路纹波超过 **13%**,传动单元会停止运行并给出故障指示。

#### 环境温度

如果环境温度低于 -15 °C(无霜冻)或高于 73~82 °C(确切的极限值取决于传动单元的型号),传动单元就不能启动。

#### 超频

如果传动单元的输出频率超过预先设定的数值,高于最大绝对值速度极限(直接转矩控制模式下)或最大频率极限值(标量控制模式下)时,传动单元就会停止运行并发出故障指示。超频的预设值是50 Hz。

#### 内部故障

如果传动单元检测到一个内部故障,传动单元会停止运行并发出故障信号。

# 操作极限值

ACS800 对速度、电流 (最大)、转矩 (最大)和直流电压均有可调的极限值。

#### 设置

参数组 20 LIMITS.

# 功率极限值

最大允许电机功率为  $1.5 \cdot P_{hd}$  或  $1 \cdot P_{cont}$  两者之间的最大值,(确切的数值取决于传动单元的型号)。如果超过这个极限值,电机转矩会自动受限。该功能用于保护输入整流桥路使之不致于过载。

# 自动复位

传动单元在发生过电流、过电压、欠电压和"模拟输入信号低于最小值"等故障后, 能自动复位。该自动复位功能必须根据需要由用户启用。

#### 设置

参数组 31 AUTOMATIC RESET.

## 监控

ACS 800 监控着某些变量值是否超出用户定义的极限值。用户可以对速度、电流等设定限制值。

### 设置

参数组 32 SUPERVISION.

#### 诊断

| 实际信号                  | 说明              |
|-----------------------|-----------------|
| 03.02                 | 预设状态字中的极限监视状态位  |
| 03.14                 | 预设状态字中的极限监视状态位  |
| 组 14 RELAY<br>OUTPUTS | 通过继电器输出指示极限监视状态 |

# 参数锁

用户启用参数锁定功能可以防止对参数的误调整。

#### 设置

参数 16.02 和 16.03.

# 过程 PID 控制

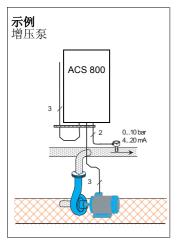
传动单元有一个内置的 PID 控制器,它可以用于控制压力、流量和液位等过程变量。在启动了过程 PID 控制之后,过程给定信号(设定点)取代速度给定信号。另外,一个实际值(过程反馈)也会反馈给传动单元。过程 PID 控制会调节传动单元的速度使实际测量值等于给定值。

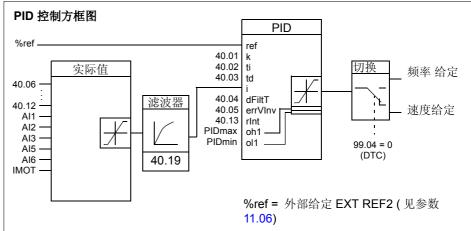
PID 控制的刷新周期是 24 毫秒。

#### 方框图

下面右侧的方框图举例说明了过程 PID 控制。

左侧的图显示了一个应用实例:控制器根据压力测量值和压力设定值来调节增压泵的运转速度。





# 设置

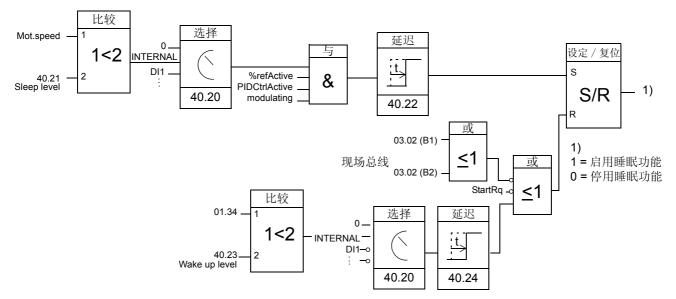
| 参数                                     | 目的                                   |
|--|--------------------------------------|
| 99.02                                  | 启用过程 PID 控制                          |
| 40.01 - 40.13, 40.19,<br>40.25 - 40.27 | 过程 PID 控制器的设定                        |
| 32.13 到 32.18                          | 用于过程给定信号 REF2 和变量 ACT1 与 ACT2 的监视极限值 |

| 实际信号                                  | 目的                    |
|---------------------------------------|-----------------------|
| 01.12, 01.24, 01.25,<br>01.26 和 01.34 | PID 过程控制器给定、实际值和误差值   |
| 组 14 RELAY<br>OUTPUTS                 | 通过继电器输出的监视极限值超过的指示    |
| 组 15 ANALOGUE<br>OUTPUTS              | 通过标准模拟输出的 PID 过程控制器的值 |
| 组 96 EXTERNAL AO                      | 通过可选模拟输出的 PID 过程控制器的值 |

# 过程 PID 控制的睡眠功能

睡眠功能的刷新周期是 100 毫秒。

下面的方框图举例说明了睡眠功能的启用 / 停用逻辑关系。该睡眠功能只在过程 PID 控制下才可使用。



Mot.speed: 电机实际速度

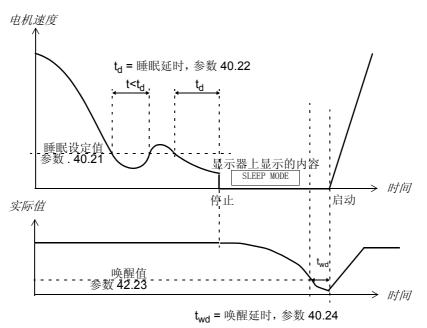
%refActive: 所使用的给定信号 % (EXT REF2),参见参数 11.02.

PIDCtrlActive: 参数 99.02 的值为 PID CTRL

modulating: 逆变器 的 IGBT 在工作

### 示例

下面的时序图显示了睡眠功能的运行状况。



PID 控制方式下的增压泵的睡眠功能:由于夜间耗水量降低。PID 过程控制器就要降低电机的转速。然而,由于管路存在的自然损耗和低速运行时离心泵的低效率,电机不会停止而保持低速运转状态。当睡眠功能检测到这种低速运转情况时,经睡眠延时后,将停止这种不必要的运转。在传动单元进入睡眠模式后仍会监视水压。当水压降到最小允许值以下,经唤醒延时后,水泵就会重新启动。

#### 设置

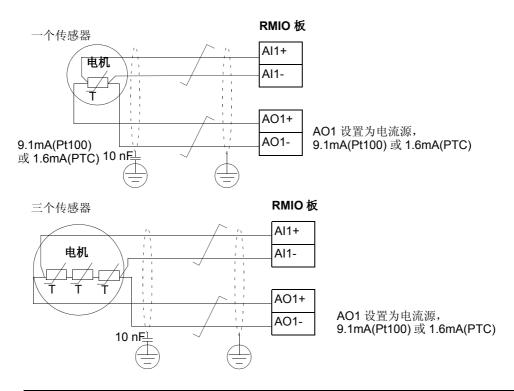
| 参数            | 说明          |
|---------------|-------------|
| 99.02         | 启用过程 PID 控制 |
| 40.20 - 40.24 | 睡眠功能设置      |

#### 诊断

在控制盘显示屏上的报警信息 SLEEP MODE。

# 通过标准 I/O 口的电机温度测量

本节介绍了传动控制板 RMIO 用作电机温度测量接口时的连接。



警告!根据 IEC 664,将电机温度传感器接至 RMIO 板时,在电机带电部份和传感器之间需要使用双重或增强绝缘。增强绝缘必须要有 8mm 的爬电距离 (400 / 500 VAC 设备)。如果该组件不能满足此要求:

- RMIO 板的端子必须要有"防接触"保护,且不得与其它设备相连接;或
- · 温度传感器必须与 RMIO 模块端子隔离。

# 设置

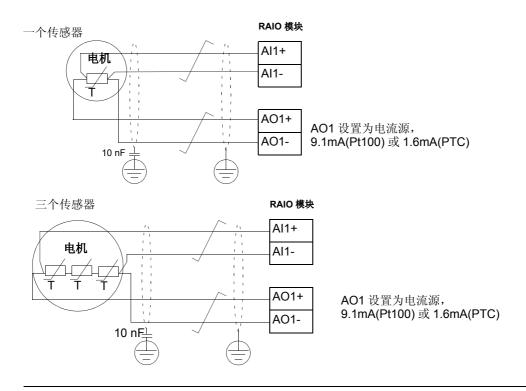
| 参数                | 说明                                      |
|-------------------|---|
| 15.01             | 用作电机 1 温度测量的电流源输出。设置为 M1 TEMP MEAS.     |
| 35.01 35.03       | 电机 1 温度测量的选项设定                          |
| 其它注意事项            |   |
| 参数 13.01~ 13.05 ( | AI1 设置)和 15.02~15.05 (AO1 设置)此时无效。      |
| 在电机终端,电缆屏         | 蔽层应通过一个 10 nF 的电容接地。如果做不到这一点,就不要连接该屏蔽层。 |

# 诊断

| 实际值                 | 说明                 |
|---------------------|--------------------|
| 01.35               | 温度值                |
| 03.08               | 报警位状态              |
| 03.15               | 故障位状态              |
| 03.16               | 报警位状态              |
| 报警                  |                    |
| MOTOR 1 TEMP (4312) | "故障跟踪"一章 和参数 03.16 |
| T MEAS ALM          | "故障跟踪"一章 和参数 03.08 |
| 故障                  |                    |
| MOTOR 1 TEMP (4312) | "故障跟踪"一章 和参数 03.15 |

## 通过模拟 I/O 扩展模块的电机温度测量

本节介绍了可选模拟 I/O 扩展模块 RAIO 用作电机温度测量接口时的连接。



警告!根据 IEC 664,将电机温度传感器连接到 RAIO 板时,在电机带电部份和传感器之间需要使用双重绝缘或增强绝缘。增强绝缘必须要有 8mm 的爬电距离 (400 / 500 VAC 设备)。如果该组件不能满足此要求:

• RAIO 板的端子必须要有防接触保护不得与其它设备相连接;

或

· 温度传感器必须与 RAIO 模块端子隔离。

# 设置

| 参数               | 说明                                       |
|------------------|--|
| 35.01 35.03      | 电机 1 温度测量的设置                             |
| 98.12            | 启用电机温度测量用的可选的模拟 I/O                      |
| 其它注意事项           |  |
| 参数 13.16 ~ 13.20 | (AI1 设置)和 96.01~96.05 (AO1 信号选择和设置)此时无效。 |
| 在电机终端,电缆屏        | 蔽层应通过一个 10 nF 的电容接地。如果做不到这一点,就不要连接该屏蔽层。  |

# 诊断

| 实际值                 | 说明                 |
|---------------------|--------------------|
| 01.35               | 温度值                |
| 03.08               | 报警位状态              |
| 03.15               | 故障位状态              |
| 03.16               | 报警位状态              |
| 报警                  |                    |
| MOTOR 1 TEMP (4312) | "故障跟踪"一章 和参数 03.16 |
| T MEAS ALM          | "故障跟踪"一章 和参数 03.08 |
| 故障                  |                    |
| MOTOR 1 TEMP (4312) | "故障跟踪"一章 和参数 03.15 |

## 使用功能块进行自定义编程

通常,用户可以使用参数来控制传动单元的操作。每一个参数都有其固定的选择设置或设定范围。标准参数使编程变得很容易,但其选择有限,用户不能定制更多的操作。而自定义编程(Adaptive Program)使用户可以不用专门的工具或语言就能定制自己所需的操作:

- 程序是由标准功能块构成的;
- 控制盘是编程工具;
- 用户通过将程序绘制在功能块模板上来存储该程序。

自定义编程最多可以包含 15 个功能块,每个功能块由若干个单独功能组成。

需要获取更详细的信息,参见《 自定义编程应用程序指南 (code: 3ABD 00009804 [中文])》。

#### **DriveAP**

DriveAP 是基于 Windows 的自定义编程工具。通过 DriveAP 可以将自定义程序从传动单元上传至 PC,并在 PC 上进行编辑。

更多的信息请参考 DriveAP 用户手册 [3AFE64540998(英文)]。

## 机械制动控制

在传动单元停止或未通电时,可用机械制动将电机和被驱动设备锁停在零速状态。

### 示例

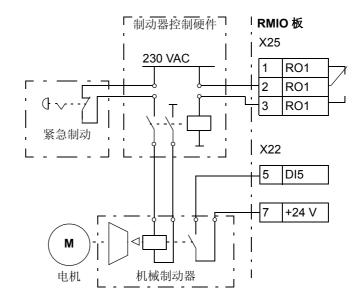
下图为制动器控制的一个应用实例。



**警告!应**确信使用带制动控制功能变频器的设备符合人身安全保护规范。注意:在《European Machinery Directive》和其它相关的标准中,变频器(在 IEC 61800-2k中,被定义为 Complete Drive Module 或 Basic Drive Module)没有被列为安全器件。因此不能将安全完全依赖于变频器某些特有的性能上(如制动器控制功能),而应严格执行特殊的安全规定。

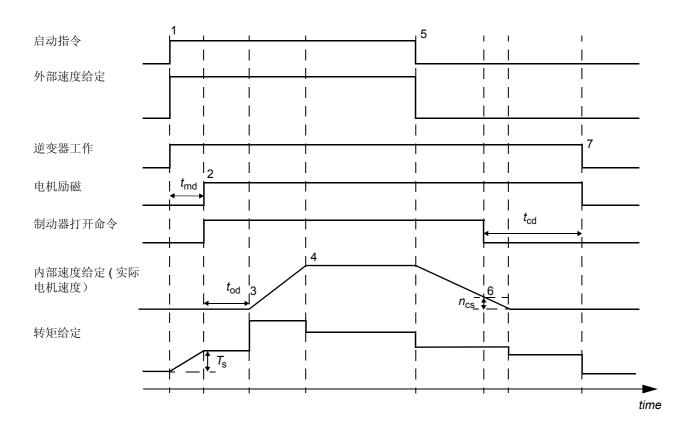
制动器控制逻辑集成在传动的应用 程序中。制动器控制硬件和其接线 需由用户提供。

- 通过继电器输出 RO1 进行制动器 的 开 / 关 。
- 通过数字输入 DI5( 可选) 进行制 动器监视。
- 紧急制动开关接在制动器控制电路中。



## 操作时序图

下面的时序图举例说明了制动器控制功能的动作。也可参见下页的状态机器。



 $T_{\rm s}$  制动器打开时的启动转矩 (参数 42.07 和 42.08)

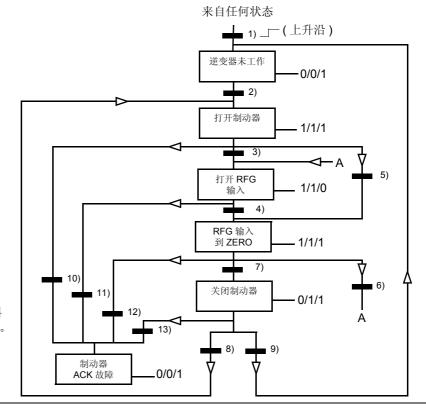
 $t_{\rm md}$  电机励磁延时

tod 制动器打开延时 (参数 42.03)

ncs 制动器闭合速度 (参数 42.05)

tcd 制动器闭合延时 (参数 42.04)

### 状态转换



RFG = 速度控制回路中的斜坡功能发生器(给定处理)。



- NN: 状态名称
- X/Y/Z: 状态输出 / 操作
- X=1 松开制动器。继电器输出设置为制动器 开/关控制激励.
- Y=1 强制启动。该功能不管外部启动信号的状态如何一直保持内部启动指令为开,直到制动器关闭为止。
- Z=1 零位的斜坡。强迫所用的(内部)速度给定沿斜坡降到零。

#### 状态改变条件(符号 Ⅰ ■ )

- 1) 制动器控制启用 0-> 1 或逆变器输出 = 0
- 2) 电机已励磁 = 1 与传动单元运行 = 1
- 3) 制动器确认 = 1 与 制动器松开延迟已过与 启动 = 1
- 4) 启动 = 0
- 5) 启动 = 0
- 6) 启动 = 1
- 7) 电机实际速度 < 制动器关闭速度和启动 = 0
- 8) 启动 = 1
- 9) 制动器确认 = 0 与 制动器关闭延迟已过 = 1 与 启动 = 0

#### 仅当参数 42.02 ₹ OFF:

- 10) 制动器确认 = 0 与制动器松开延迟已过 =1
- 11) 制动器确认 = 0
- 12) 制动器确认 = 0
- 13) 制动器确认 = 1 与制动器关闭延迟已过 = 1

# 设置

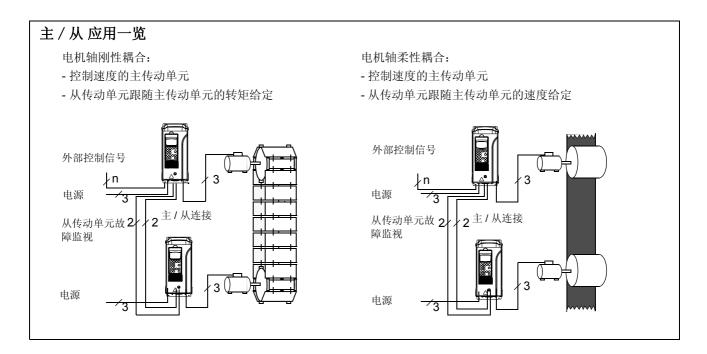
| 参数                    | 说明                             |
|-----------------------|--------------------------------|
| 14.01                 | 用于制动器控制的继电器输出 (设置到 BRAKE CTRL) |
| 组 42 BRAKE<br>CONTROL | 制动器功能设置                        |

# 诊断

| 实际值               | 说明                 |
|-------------------|--------------------|
| 03.01             | 在零位的斜坡             |
| 03.13             | "制动器松开/关闭指令"位的状态   |
| 03.15             | 故障位状态              |
| 03.16             | 报警位状态              |
| 报警                |                    |
| BRAKE ACKN (ff74) | "故障跟踪"章和实际信号 03.16 |
| 故障                |                    |
| BRAKE ACKN (ff74) | "故障跟踪"章和实际信号 03.15 |

## 主 / 从传动单元的使用

在主/从应用中,系统由几个传动单元共同驱动,其电机轴相互耦合。主/从传动单元通过光纤连接进行通讯。下图举例说明了主/从的两种基本应用。



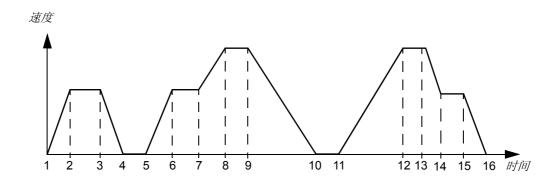
### 设置和诊断

| 参数                       | 说明                             |
|--------------------------|--------------------------------|
| 组 60 MASTER/<br>FOLLOWER | 主 / 从参数                        |
| 其它                       |                                |
| 《 <i>主/ 从机应用指南</i> (3A   | BD 00009807 [中文])》 较详细地解释了此功能。 |

## 点动功能

点动功能主要用于控制机械部份的周期运动。用一个按钮就可以控制传动单元: 当它接通时,传动单元启动,并以预设的速率加速到预定速度值; 断开时,传动单元以预设的速率减速到零。

下面的图和表描述了传动单元的这种工作模式,并描述了在启动指令接通时传动单元是如何转换到正常工作状态(=点动功能无效)的。Jog cmd =点动功能的输入状态,Start cmd = 正常启动指令的状态。



| 阶段    | Jog<br>cmd | Start<br>cmd | 说明                                 |
|-------|------------|--------------|------------------------------------|
| 1-2   | 1          | 0            | 传动单元按照点动功能的加速变化率加速到点动速度。.          |
| 2-3   | 1          | 0            | 传动单元运行于点动速度。                       |
| 3-4   | 0          | 0            | 传动单元按照点动功能的减速变化率减速到零。              |
| 4-5   | 0          | 0            | 传动单元停止。                            |
| 5-6   | 1          | 0            | 传动单元按照点动功能的加速变化率加速到点动速度。           |
| 6-7   | 1          | 0            | 传动单元运行于点动速度。                       |
| 7-8   | х          | 1            | 正常运行优先于点动功能。传动单元按照当前的加速变化率加速到给定速度。 |
| 8-9   | х          | 1            | 正常运行优先于点动功能。传动单元按给定速度运行。           |
| 9-10  | 0          | 0            | 传动单元按照当前的减速变化率减速到零。                |
| 10-11 | 0          | 0            | 传动单元停止。                            |
| 11-12 | х          | 1            | 正常运行优先于点动功能。传动单元按照当前的加速变化率加速到给定速度。 |
| 12-13 | х          | 1            | 正常运行优先于点动功能。传动单元按给定速度运行。           |
| 13-14 | 1          | 0            | 传动单元按照点动功能的减速变化率减速到点动速度。           |
| 14-15 | 1          | 0            | 传动单元运行于点动速度。                       |
| 15-16 | 0          | 0            | 传动单元按照点动功能的减速变化率减速到零。              |

x =状态可以是 1 或是 0。

注意:点动功能在下列情况下不运行:

• 传动单元启动命令为有效,或

• 传动单元处于本地控制 (在控制盘显示屏的第一行显示字符 L)。

注意:点动速度优先于恒定速度。

注意:在点动期间,斜坡时间设置为零。

### 设置

| 参数           | 说明  |
|--------------|---|
| 10.06        | 控制点动 开/关的输入信号。                                    |
| 12.15        | 点动速度。   |
| 21.10        | 逆变器 IGBT 工作的切断延时。该延时使变频器在短暂停止期间仍可以工作,并使其能重新平稳地启动。 |
| 22.04, 22.05 | 点动期间的加速和减速时间。                                     |
| 22.06        | 加速和减速斜坡形成时间:在点动期间设定为零。                            |

## 降容运行功能

降容运行功能可应用在逆变器并行连接上。如果一台逆变器模块出问题,降容运行功能可使运行保持在一个限制电流下继续。如果一台模块坏了,则必须移去该模块。必须改变参数来使运行继续在一个限制电流内(95.03 INT 配置用户)。如何移去并重新连接逆变器模块的详细步骤,请参阅相应的传动硬件手册。

### 设置

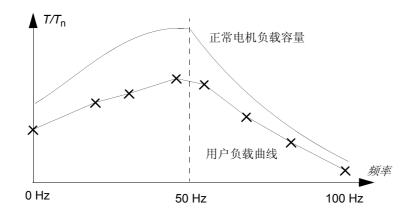
| 参数                       | 说明         |
|--------------------------|------------|
| 95.03 INT CONFIG<br>USER | 并行连接逆变器的个数 |

### 诊断

| 参数         | 说明      |
|------------|---------|
| 04.01      | INT 板故障 |
| 故障         |         |
| INT CONFIG | 故障跟踪一章  |

## 用户负载曲线

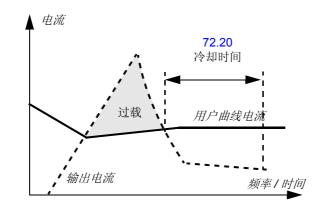
通过限制传动的输出电流,可以限制电机温度的上升。用户可以定义一条负载曲线(输出电流是频率的函数)。负载曲线通过八个参数点来定义。如果超出负载曲线,则会激活一个故障/警告/电流限制。



### 过载

通过电机厂商标定的过载值来设置参数: 72.18 负载电流限幅...72.20 冷却时间,过载监控可以应用到负载曲线上。

监控基于一个积分器。只要传动输出电流超过用户负载曲线,积分器启动。当积分器 达到参数 72.18 和 72.19 定义的过载上限时,传动按照参数 72.01 过载功能定义的方式动作。如果电流持续低于用户负载曲线,并超过参数 72.20 定义的冷却时间,积分器置零。



## 设置

| 参数                      | 说明     |
|-------------------------|--------|
| 组 72 USER LOAD<br>CURVE | 用户负载曲线 |

## 诊断

| 报警           | 说明     |
|--------------|--------|
| USER L CURVE | 故障跟踪一章 |
| 故障           |        |
| USER L CURVE | 故障跟踪一章 |

# 应用宏程序

## 概述

本章介绍了标准应用宏程序的适用范围、操作方法和默认的控制连接。除此之外,还介绍了如何保存用户自己的宏程序以及如何调用用户自己定义的宏程序。

## 应用宏概述

所谓应用宏程序就是指经过预编程的参数集。在启动 ACS 800 时,用户可以挑选其中的一个宏程序进行启动(参见参数 99.02),做出修改并且将结果存储到用户宏程序中。

共有五个标准宏程序和两个用户宏程序。下表列出了各种宏程序名,并介绍了它们的 适用范围。

| 应用宏                             | 应用范围   |
|---------------------------------|--|
| Factory<br>(工厂宏)                | 一般的转速控制场合 (可带有 1~3 种恒速的场合): - 输送机; - 需要转速控制的泵和风机; - 以预置恒速运转的测试台。   |
| Hand/Auto<br>(手动 / 自动<br>宏)     | 转速控制场合。可以通过两台外部控制设备切换控制。   |
| PID Control<br>(PID 控制宏)        | 过程控制场合,比如各种闭环控制系统,诸如压力控制、液位控制、和流量控制。例如: - 城市供水系统的增压泵; - 蓄水池的液位控制泵; - 小区供热系统的增压泵; - 传送带上的物料流量控制。 它还可在过程控制和速度控制系统之间进行切换。 |
| Torque<br>Control<br>(转矩控制)     | 转矩控制场合。可以在转矩控制和速度控制系统之间切换。   |
| Sequential<br>Control(时<br>序控制) | 速度控制场合,可使用速度给定、七个恒速和两个加速 / 减速斜坡。   |
| User<br>(用户宏)                   | 用户可以将自定义的标准宏保存到永久内存中,也即含组 99 的参数设置和电机标识数据。用户可以在下次使用时调用这些数据。当需要在两台不同型号电机之间进行切换时,两个用户宏程序是必需的。                            |

## 工厂宏

所有的传动命令和参数设定都可以通过控制盘按键或一个外部控制地给出。当前的控制地是由控制盘的 **LOC/REM** 键来选择。传动单元为速度控制方式。

在外部控制模式下,控制地为 EXT1。给定信号连接到模拟输入口 Al1,启动 / 停止和转向信号分别连接到数字输入 Dl1 和 Dl2。默认情况下,运转方向为 FORWARD (参数 10.03)。Dl2 不控制电机的运转方向,除非参数 10.03 的值设为 REQUEST。

通过数字输入口 DI5 和 DI6 可以选择 3 个恒度值。可以预设两个加速 / 减速斜坡,根据数字输入口 DI4 的状态来选择使用那个斜坡。

在控制端子板上有两个模拟输出 (速度和电流) 信号和三个继电器输出信号 (准备、运行和反转故障)。

控制盘默认的实际显示信号是 FREQUENCY、CURRENT 和 POWER。

### 默认控制连接

下图显示了工厂宏的外部控制连接。在 RMIO 板上标有标准 I/O 的端子号。

1) 仅在参数 10.03 被用户设置为 REQUEST 时才有效。

2) US 的默认设置有如下不同 (应用程序的类型代码值为 B 时):

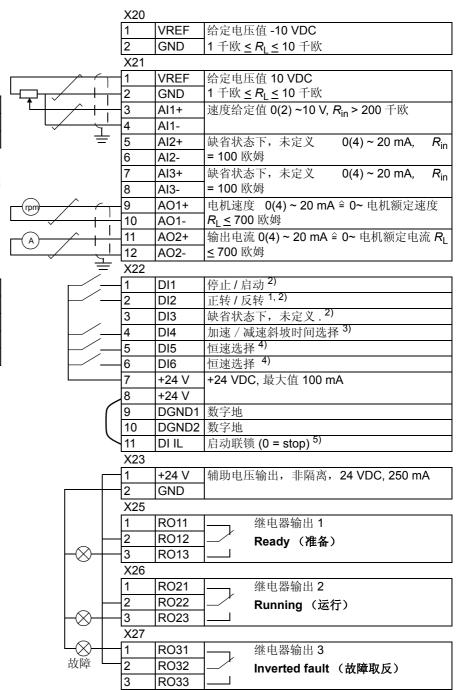
|     | 启动 (Pulse: 0->1) |
|-----|------------------|
|     | 停止 (Pulse: 1->0) |
| DI3 | 正转 / 反转          |

3) 0 = 参数 22.02 和 22.03定义的斜坡时间。1 = 参数 22.04 和 22.05 定义的斜坡时间。

### <sup>4)</sup> 参见参数组 12 CONSTANT SPEEDS:

| DI5 | DI6 | 输出          |
|-----|-----|-------------|
| 0   | 0   | 通过 Al1 设定速度 |
| 1   | 0   | 恒速 1        |
| 0   | 1   | 恒速 2        |
| 1   | 1   | 恒速 3        |

<sup>5)</sup> 参见参数 **21.09** 。



## 手动/自动宏

起动/停止/转向命令和给定设置可以由两个外部控制地 EXT1 (手动)或 EXT2 (自动)中的一个给出。EXT1(手动)的起动/停止/转向命令连接到数字输入口 DI1 和 DI2,而给定信号连接到模拟输入口 AI1。EXT2 (自动)的 起动/停止/转向命令连接到数字输入口 DI5 和 DI6,而给定信号连接到模拟输入口 AI2。EXT1 和 EXT2 之间的选择由数字输入口 DI3 的状态决定。传动单元为速度控制模式。速度给定和起动/停止/转向命令也可以通过参数设定改为由控制盘给出。通过数字输入口 DI4 可以选择一个恒定速度。

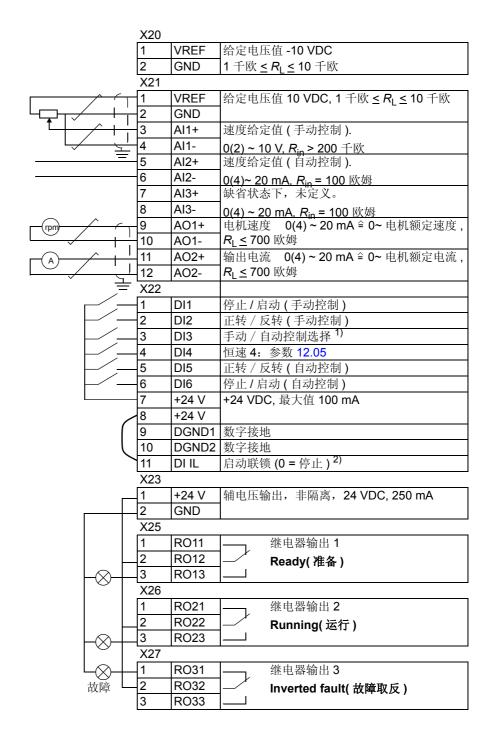
自动控制 (EXT2) 中的速度给定是以传动单元最大速度值的百分比的形式给出的。 在端子板上有两路模拟输出信号和三个继电器输出信号。控制盘默认的实际显示信号 是 FREQUENCY, CURRENT 和 CTRL LOC。

### 默认控制连接

下图显示了手动/自动宏的外部控制连接。在 RMIO 板上标有标准 I/O 的端子号。

1) 在两个外部控制地—EXT1 和 EXT2 之间进行选择。

<sup>2)</sup> 参数 21.09。



## PID 控制宏

PID 控制宏应用在控制过程变量的场合 - 例如压力或流量过程变量 - 它是通过控制电机的转速来实现控制的。

过程给定信号连接到模拟输入口 Al1, 反馈信号连接到模拟输入口 Al2。

另外,模拟输入口 Al1 也可以直接作为速度给定信号输入到 ACS 800。这时 PID 控制器旁路,而 ACS 800 也不再控制过程变量。速度控制和过程控制之间的选择是由数字输入口 DI3 来实现。

在端子板上有两路模拟输出信号和三个继电器输出信号。控制盘默认的实际显示信号为 SPEED,ACTUAL VALUE1 与 CONTROL DEVIATION。

### 连线图例子, 24 VDC / 4...20 mA 两线制传感器



**注意:** 传感器是靠它的电流输出供电的。因此输出的信号必须设为 4...20 mA, 而不是 0...20 mA.

### 默认控制连接

下图显示了 PID 控制宏的外部控制连接。在 RMIO 板上标有标准 I/O 的端子号。

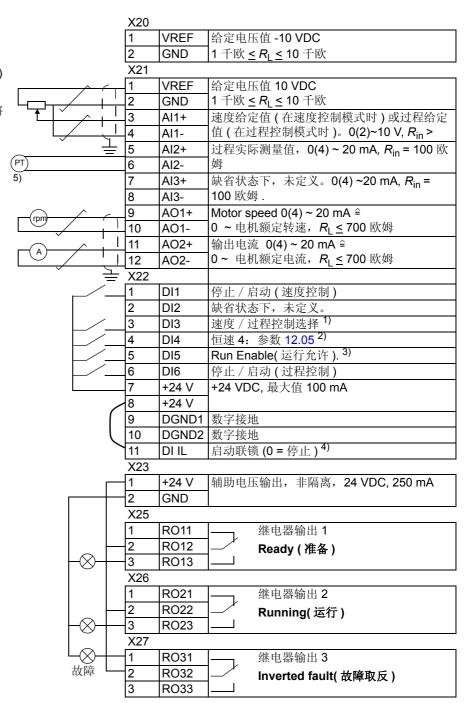
1) 在两个外部控制地—EXT1 和 EXT2 之间进行选择。

2) 仅在速度控制模式下使用 (DI3 = 0)

3) Off = Run Enable Off。传动单元将 不会启动或停止。On = Run Enable On。传动单元可正常运行。

4) 参见参数 21.09。

5) 传感器需要电源。参考传感器的制造厂家的说明书。上一页有一个例子,两线式 24VDC/4...20mA 传感器的接线图。



## 转矩控制宏

转矩控制宏应用于需要控制电机转矩的场合。转矩给定值由模拟输入口 Al2 以电流信号提供。默认情况下,0 mA 对应 0 %, 20 mA 对应 100 % 的电机额定转矩。起动 / 停止 / 转向命令信号由数字输入 Dl1 和 Dl2 给出。运行允许信号连接到 Dl6。

通过数字输入口 DI3 ,可以选择速度控制而非转矩控制。另外也可以按 *LOC/REM* 键将外部控制地转换为本地控制(也即控制盘控制)。默认状态下,控制盘只控制速度。如果需要用控制盘控制转矩,应该将参数 11.01 的值改变为 REF2 (%)。

在端子排上有两路模拟信号输出和三个继电器信号输出。控制盘的默认实际显示信号是 SPEED, TORQUE 和 CTRL LOC。

### 默认控制连接

下图显示了转矩控制宏的外部控制连接。在 RMIO 板上标有标准 I/O 的端子号。

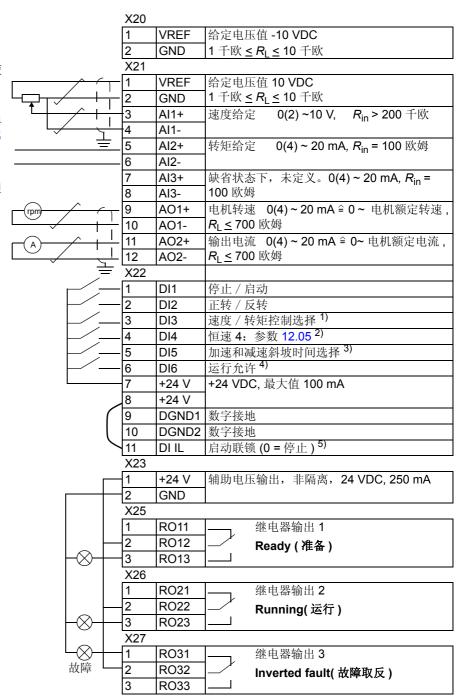
1) 在两个外部控制地—EXT1 和 EXT2 之间进行选择。

2) 仅在速度控制模式下 (DI3 = 0) 时使用。

3) Off = 由参数 22.02 和 22.03 定义斜坡时间。On = 由参数 22.04 和 22.05 定义斜坡时间。

<sup>4)</sup> Off = Run Enable Off。传动单元拒绝启动或停止运行。On = Run Enable On。传动单元正常运行。

5) 参见参数 **21.09**。



## 顺序控制宏

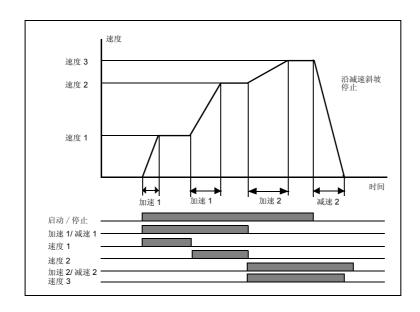
此应用宏提供了七个预先设定的恒定速度,这些恒速值可以由数字输入 DI4 ~ DI6 给出。同时还预设了两个加速/减速斜坡。根据数字输入口 DI3 的状态,可以选择使用那个加速和减速斜坡。起动/停止和转向命令由数字输入口 DI1 和 DI2 提供。

外部速度给定可以通过模拟输入口 Al1 提供。但是这些速度给定值只有在数字输入口 Dl4 到 Dl6 都为 0 VDC 时才有效。另外,操作命令和给定也可以来自控制盘。

在端子排上有两个模拟和三个继电器输出信号。默认停车方式为斜坡方式。缺省状态下,控制盘的实际显示信号为 FREQUENCY, CURRENT 和 POWER。

### 操作图

下图给出了使用顺序宏的一个例子。



### 默认控制连接

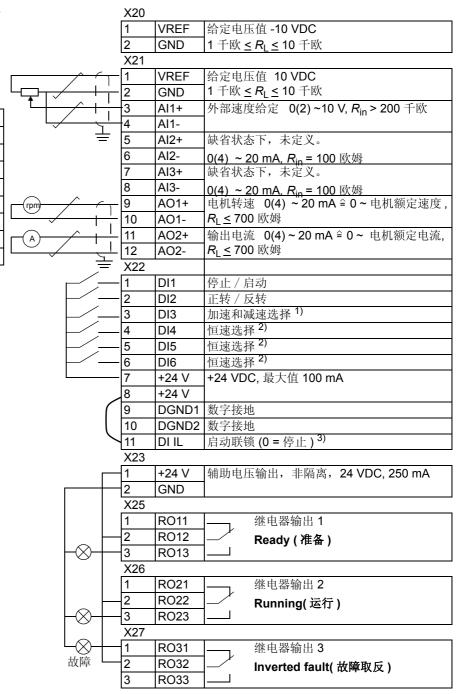
下图显示了顺序控制宏的外部控制连接。在 RMIO 板上标有标准 I/O 的端子号。

1) Off = 由参数 22.02 和 22.03 定义斜坡时间。On = 由参数 22.04 和 22.05 定义斜坡时间。

### <sup>2)</sup> 参见参数组 12 CONSTANT SPEEDS:

| DI4 | DI5 | DI6 | 输出          |
|-----|-----|-----|-------------|
| 0   | 0   | 0   | 通过 AI1 设置速度 |
| 1   | 0   | 0   | 恒速 1        |
| 0   | 1   | 0   | 恒速 2        |
| 1   | 1   | 0   | 恒速 3        |
| 0   | 0   | 1   | 恒速 4        |
| 1   | 0   | 1   | 恒速 5        |
| 0   | 1   | 1   | 恒速 6        |
| 1   | 1   | 1   | 恒速 7        |

3) 参见参数组 **21.09** 。



## 用户宏

除了标准应用宏程序之外,用户还可以自己定义两个用户宏。用户宏允许用户存储参数设置值(包括参数组 99)和电机辨识数据。这些值保存在永久存储器中,无论电源是否关闭都不会丢失,以后用户可以根据需要,调用这些数据。同样,也可以存储控制盘给定值和控制地设定值(本地或远地)。

### 定义用户宏1:

- 调整参数设置。执行电机辨识 (如果还未执行)。
- 将参数 99.02 的值设为 USER 1 SAVE,并按 **ENTER** 键。即可保存当前参数的设置和电机辨识的结果。

#### 调用用户宏程序:

- 改变参数 99.02 的值为 USER 1 LOAD。
- 按 **ENTER** 进行调用。

可以通过数字输入口(参见参数16.05)对用户宏进行切换。

注意:在调用用户宏程序时,程序也会恢复参数组 99 START-UP DATA 中的设置以及电机辨识的结果。使用前应检查设置值是否符合所使用电机的数据。

**例如**:不需要每次再调整电机参数和重复执行电机辨识,用户就可以用一台传动在两台电机之间切换。用户只需对两台电机分别执行一次操作,并将其参数值和电机辨识数据分别存储在两个用户宏里。当电机改变时,仅需调用相应的用户宏就可以了。

# 实际信号和参数

### 概述

本章介绍了各种实际信号和参数,并给出每一个信号/参数的现场总线的对应值。附加数据在"附加:实际信号和参数"一章中给出。

### 术语和缩略语

| 术语     | 定义  |
|--------|---|
| 最大绝对频率 | 参数 20.08 的值,或如果最小极限的绝对值大于最大极限则参数 20.07 的值为绝对最大频率。 |
| 最大绝对速度 | 参数 20.02 的值,或如果最小极限的绝对值大于最大极限则参数 20.01 的值为绝对最大速度。 |
| 实际信号   | 由传动单元测量或计算所得的信号。可以被用户监控,但用户不能修改。                  |
| FbEq   | 现场总线对应值:控制盘显示的值与串行通讯所用的整数值以一定比例相对应。               |
| 参数     | 用户可调的传动操作指令。                                      |

| 序号    | 名称 / 值            | 说明   | FbEq  |
|-------|-------------------|--|---|
| 01 AC | TUAL SIGNALS      | 监控传动单元的基本信号  |   |
| 01.01 | PROCESS VARIABLE  | 过程变量,基于参数组 34 PROCESS VARIABLE 中的设定。                   | 1 = 1   |
| 01.02 | SPEED             | 电机转速计算值,单位 rpm。滤波时间由参数 34.04 来设定。                      | -20000 = -<br>100% 电机最<br>大绝对速度<br>20000<br>=+100% 电机<br>最大绝对速度 |
| 01.03 | FREQUENCY         | 传动输出频率的计算值。  | -100 = -1 Hz<br>100 = 1 Hz                                      |
| 01.04 | CURRENT           | 电机电流的测量值。  | 10 = 1 A  |
| 01.05 | TORQUE            | 电机转矩计算值,100 对应电机的额定转矩。滤波时间由参数 34.05 来设定。               | -1000 = -<br>100% 电机额<br>定转矩; 1000<br>= 100% 电机<br>额定转矩         |
| 01.06 | POWER             | 电机功率,100对应额定功率。  | 0 = 0% 1000 =<br>100% 额定功<br>率                                  |
| 01.07 | DC BUS VOLTAGE V  | 中间回路电压的测量值。  | 1 = 1 V   |
| 01.08 | MAINS VOLTAGE     | 电源电压的计算值。  | 1 = 1 V   |
| 01.09 | OUTPUT VOLTAGE    | 电机电压的计算值。  | 1 = 1 V   |
| 01.10 | ACS 800 TEMP      | 散热器温度。   | 1 = 1 °C  |
| 01.11 | EXTERNAL REF 1    | 外部给定值 REF1, 单位 rpm ( 如果参数 99.04 的值为 SCALAR, 则单位 为 Hz)。 | 1 = 1 rpm   |
| 01.12 | EXTERNAL REF 2    | 外部给定值 REF2,它取决于用途。 100% 对应电机的最大速度、电机额定转矩或最大过程给定。       | 0 = 0% 10000<br>= 100% 1)                                       |
| 01.13 | CTRL LOCATION     | 当前控制地。(1,2) LOCAL; (3) EXT1; (4) EXT2. 参见 "程序功能"章。     | 见"程序功能"描述。  |
| 01.14 | OP HOUR COUNTER   | 运行时间记录。控制板一通电,计数器便开始累计运行。                              | 1 = 1 h   |
| 01.15 | KILOWATT HOURS    | kWh 功耗记录。  | 1 = 100 kWh   |
| 01.16 | APPL BLOCK OUTPUT | 应用功能块输出信号。例如当 PID 控制宏有效时,即为过程 PID 控制器输出信号。             | 0 = 0% 10000<br>= 100%  |
| 01.17 | DI6-1 STATUS      | 数字输入状态。例如: 0000001 = DI1 为开, DI2~ DI6 为关。              |   |
| 01.18 | Al1 [V]           | 模拟输入 Al1 的值。   | 1 = 0.001 V   |
| 01.19 | Al2 [mA]          | 模拟输入 Al2 的值。   | 1 = 0.001 mA  |
| 01.20 | Al3 [mA]          | 模拟输入 Al3 的值。   | 1 = 0.001 mA  |
| 01.21 | RO3-1 STATUS      | 继电器输出状态。例如: 001 = RO1 处于通电状态, RO2 和 RO3 处于断电状态。        |   |
| 01.22 | AO1 [mA]          | 模拟输出 AO1 的值。   | 1 =0.001 mA   |

| 序号    | 名称/值              | 说明  | FbEq                               |
|-------|-------------------|---|------------------------------------|
| 01.23 | AO2 [mA]          | 模拟输出 AO2 的值。  | 1 = 0.001 mA                       |
| 01.24 | ACTUAL VALUE 1    | 过程 PID 控制器的反馈信号。只有当参数 99.02 = PD CTRL 时,才会被不断刷新。                          | 0 = 0% 10000<br>= 100%             |
| 01.25 | ACTUAL VALUE 2    | 过程 PID 控制器的反馈信号。只有当参数 99.02 = PID CTRL 时,才会被不断刷新。                         | 0 = 0% 10000<br>= 100%             |
| 01.26 | CONTROL DEVIATION | 过程 PID 控制器的偏差,也即给定值和实际值之间的差值。只有当参数 99.02 = PID CTRL 时,才会被不断刷新。            | -10000 = -<br>100% 10000 =<br>100% |
| 01.27 | APPLICATION MACRO | 当前的应用宏 (对应参数 99.02 的值 )。  | See 99.02                          |
| 01.28 | EXT AO1 [mA]      | 模拟 I/O 扩展模块的输出值 1 (可选)。   | 1 = 0.001 mA                       |
| 01.29 | EXT AO2 [mA]      | 模拟 I/O 扩展模块的输出值 2 (可选)。   | 1 = 0.001 mA                       |
| 01.30 | PP 1 TEMP         | 在逆变器 1 中 IGBT 最高温度值 (只用于并联逆变器的大功率单元)。                                     | 1 = 1 °C                           |
| 01.31 | PP 2 TEMP         | 在逆变器 2 中 IGBT 最高温度值 ( 只用于并联逆变器的大功率单元 )。                                   | 1 = 1 °C                           |
| 01.32 | PP 3 TEMP         | 在逆变器 3 中 IGBT 最高温度值 (只用于并联逆变器的大功率单元)。                                     | 1 = 1 °C                           |
| 01.33 | PP 4 TEMP         | 在逆变器 4 中 IGBT 最高温度值 (只用于并联逆变器的大功率单元)。                                     | 1 = 1 °C                           |
| 01.34 | ACTUAL VALUE      | 过程 PID 控制器实际值。参见参数 40.06。   | 0 = 0% 10000<br>= 100%             |
| 01.35 | MOTOR 1 TEMP      | 电机 1 的测量温度。参见参数 35.01。  | 1 = 1 °C                           |
| 01.36 | MOTOR 2 TEMP      | 电机 2 的测量温度。参见参数 35.04。  | 1 = 1 °C                           |
| 01.37 | MOTOR TEMP EST    | 电机温度估算值。  | 1 = 1 °C                           |
| 01.38 | Al5 [mA]          | 从模拟 I/O 扩展模块 (可选)AI1 读取的模拟输入信号 AI5 的值。电压信号也可以用 mA 的形式显示 (替代 V)。           | 1 = 0.001 mA                       |
| 01.39 | Al6 [mA]          | 从模拟 I/O 扩展模块 (可选)AI2 读取的模拟输入信号 AI6 的值。电压信号也可以用 mA 的形式显示 (替代 V)。           | 1 = 0.001 mA                       |
| 01.40 | DI7-12 STATUS     | 从数字 I/O 扩展模块读取的数字输入 DI7 ~ DI12 的状态 (可选)。例如值 000001: DI7 为开, DI8~ DI12 为关。 | 1 = 1                              |
| 01.41 | EXT RO STATUS     | 数字 I/O 扩展模块继电器输出的状态 (可选)。例如值 0000001:模块 1的 RO1 处于通电状态。其它继电器的输出处于断电状态。     | 1 = 1                              |
| 01.42 | PROCESS SPEED REL | 电机实际速度占最大绝对速度的百分比。<br>如果参数 99.04 为 SCALAR,则该值为相对应的实际输出频率。                 | 1 = 1                              |
| 01.43 | MOTOR RUN TIME    | 电机运行时间计数器。当逆变器调制时,计数器运行。可以用参数<br>34.06 复位。                                | 1 = 10 h                           |
| 01.44 | FAN ON-TIME       | 传动单元冷却风扇的运行时间。  |                                    |
|       |                   | <b>注意:</b> 计数器可以使用 DriveWindow PC 工具进行复位。建议在替换风扇时进行复位。                    |                                    |
| 01.45 | CTRL BOARD TEMP   | 控制板温度。  | _                                  |

| 序号    | 名称/值              | 说明                                      | FbEq                              |
|-------|-------------------|---|-----------------------------------|
| 02 AC | CTUAL SIGNALS     | 速度和转矩给定监控信号。                            |                                   |
| 02.01 | SPEED REF 2       | 经限幅的速度给定值。100%为电机的最大绝对速度。               | 0 = 0% 20000 = 100% 电机 最大绝对速 度。   |
| 02.02 | SPEED REF 3       | 经积分和整形的 速度给定值。 100% 为电机的最大绝对速度。         | 20000 = 100%                      |
| 02.09 | TORQ REF 2        | 速度控制器输出。100% 为电机额定转矩。                   | 0 = 0% 10000<br>= 100% 电机<br>额定转矩 |
| 02.10 | TORQ REF 3        | 转矩给定值。100%为电机额定转矩。                      | 10000 = 100%                      |
| 02.13 | TORQ USED REF     | 经频率、电压和转矩限幅之后的转矩给定值。 100% 为电机额定转矩。      | 10000 = 100%                      |
| 02.14 | FLUX REF          | 磁通量给定值 (%)                              | 10000 = 100%                      |
| 02.17 | SPEED ESTIMATED   | 电机估算速度。100% 为电机最大绝对速度。                  | 20000 = 100%                      |
| 02.18 | SPEED MEASURED    | 电机的实际测量速度 (未使用编码器时值为 0)。100% 为电机最大绝对速度。 | 20000 = 100%                      |
| 02.18 | SPEED MEASURED    | 电机的实际测量速度 (未使用编码器时值为 0)。100% 为电机最大绝对速度。 | 20000 = 100%                      |
| 02.19 | MOTOR             | 从信号 01.02 电机速度,计算出来的电机加速度。              | 1 = 1  rpm/s                      |
|       | ACCELERATIO       |   |                                   |
| 03 AC | CTUAL SIGNALS     | 用于监控现场总线通讯的数据字 (每一个信号为 16 位的数据字 )。      | 2)                                |
| 03.01 | MAIN CTRL WORD    | 一个 16 位的数据字。参见"现场总线控制"一章。               |                                   |
| 03.02 | MAIN STATUS WORD  | 一个 16 位的数据字。参见"现场总线控制"一章。               |                                   |
| 03.03 | AUX STATUS WORD   | 一个 16 位的数据字。参见"现场总线控制"一章。               |                                   |
| 03.04 | LIMIT WORD 1      | 一个 16 位的数据字。参见"现场总线控制"一章。               |                                   |
| 03.05 | FAULT WORD 1      | 一个 16 位的数据字。参见"现场总线控制"一章。               |                                   |
| 03.06 | FAULT WORD 2      | 一个 16 位的数据字。参见"现场总线控制"一章。               |                                   |
| 03.07 | SYSTEM FAULT      | 一个 16 位的数据字。参见"现场总线控制"一章。               |                                   |
| 03.08 | ALARM WORD 1      | 一个 16 位的数据字。参见"现场总线控制"一章。               |                                   |
| 03.09 | ALARM WORD 2      | 一个 16 位的数据字。参见"现场总线控制"一章。               |                                   |
| 03.11 | FOLLOWER MCW      | 一个 16 位的数据字。参见"现场总线控制"一章。               |                                   |
| 03.13 | AUX STATUS WORD 3 | 一个 16 位的数据字。参见"现场总线控制"一章。               |                                   |
| 03.14 | AUX STATUS WORD 4 | 一个 16 位的数据字。参见"现场总线控制"一章。               |                                   |
| 03.15 | FAULT WORD 4      | 一个 16 位的数据字。参见"现场总线控制"一章。               |                                   |
| 03.16 | ALARM WORD 4      | 一个 16 位的数据字。参见"现场总线控制"一章。               |                                   |
| 03.17 | FAULT WORD 5      | 一个 16 位的数据字。参见"现场总线控制"一章。               |                                   |
| 03.18 | ALARM WORD 5      | 一个 16 位的数据字。参见"现场总线控制"一章。               |                                   |
| 03.19 | INT INIT FAULT    | 一个 16 位的数据字。参见"现场总线控制"一章。               |                                   |
| 3.20  | LATEST FAULT      | 最近一次故障的现场总线代码。参见"故障跟踪"一章中的代码部分。         |                                   |
| 3.21  | 2. LATEST FAULT   | 倒数第二个故障的现场总线代码。                         |                                   |
| 3.22  | 3. LATEST FAULT   | 倒数第三个故障的现场总线代码。                         |                                   |

| 序号    | 名称 / 值            | 说明   | FbEq              |
|-------|-------------------|--|-------------------|
| 3.23  | 4. LATEST FAULT   | 倒数第四个故障的现场总线代码。                              |                   |
| 3.24  | 5. LATEST FAULT   | 倒数第五个故障的现场总线代码。                              |                   |
| 3.25  | LATEST WARNING    | 最近一次警告的现场总线代码。                               |                   |
| 3.26  | 2. LATEST WARNING | 倒数第二个警告的现场总线代码。                              |                   |
| 3.27  | 3. LATEST WARNING | 倒数第三个警告的现场总线代码。                              |                   |
| 3.28  | 4. LATEST WARNING | 倒数第四个警告的现场总线代码。                              |                   |
| 3.29  | 5. LATEST WARNING | 倒数第五个警告的现场总线代码。                              |                   |
| 09 A  | CTUAL SIGNALS     | Adaptive Program( 自定义编程 ) 信号                 |                   |
| 09.01 | AI1 SCALED        | 经比例换算取整后的模拟输入 Al1 的值。                        | 20000 = 10 V      |
| 09.02 | AI2 SCALED        | 经比例换算取整后的模拟输入 AI2 的值。                        | 20000 = 20<br>mA  |
| 09.03 | AI3 SCALED        | 经比例换算取整后的模拟输入 Al3 的值。                        | 20000 = 20<br>mA  |
| 09.04 | AI5 SCALED        | 经比例换算取整后的模拟输入 AI5 的值。                        | 20000 = 20<br>mA  |
| 09.05 | Al6 SCALED        | 经比例换算取整后的模拟输入 Al6 的值。                        | 20000 = 20<br>mA  |
| 09.06 | DS MCW            | 通过现场总线接口从主工作站接收的主给定数据集的控制字 (CW)。             | 0 65535 (十<br>进制) |
| 09.07 | MASTER REF1       | 通过现场总线接口从主工作站接收的主给定数据集的 <i>给定值 1</i> (REF1)。 | -32768<br>32767   |
| 09.08 | MASTER REF2       | 通过现场总线接口从主工作站接收的主给定数据集的 <i>给定值 2</i> (REF2)。 | -32768<br>32767   |
| 09.09 | AUX DS VAL1       | 通过现场总线接口从主工作站接收的主给定数据集的 <i>给定值 3</i> (REF3)。 | -32768<br>32767   |
| 09.10 | AUX DS VAL2       | 通过现场总线接口从主工作站接收的主给定数据集的 <i>给定值 4</i> (REF4)。 | -32768<br>32767   |
| 09.11 | AUX DS VAL3       | 通过现场总线接口从主工作站接收的主给定数据集的 <i>给定值 5</i> (REF5)。 | -32768<br>32767   |

<sup>1)</sup> 电机最大速度、最大额定转矩以及最大过程给定值的百分数 (取决于 ACS 800 宏的选择)。

<sup>2)</sup> 这些数据字的内容在 "现场总线"章中有详细介绍。需要获取 Actual Signal 3.11 的内容,请参见《 $\pm$ /从机应用指南(3ABD 00009807 [中文])》)。

| 索引 名称 /     | 选项           | 说明  | FbEq |
|-------------|--------------|---|------|
| 10 START/ST | TOP/DIR      | 外部起动、停机和转向控制信号源   |      |
| 10.01 EXT1  | STRT/STP/DIR | 定义外部控制地 1(EXT1) 用于起动、停机和转向命令的连接和信号源。  |      |
| NOT S       | EL           | 没有外部起动、停机和转向命令信号源。  | 1    |
| DI1         |              | 通过数字输入 DI1 的值来控制起动和停机,其中 0 = 停止, 1 = 起动 。转向取决于参数 10.3 DIRECTION 的定义。  警告!在故障复位之后,如果起动信号仍然有效,传动单元会重新起动。  | 2    |
| DI1,2       |              | 通过数字输入 DI1 的值来控制起动和停机,其中 0 = 停止, 1 = 起动 。通过数字输入 DI2 的值来控制转向,其中 0 = 正转,1 = 反转。如果要控制转向,参数 10.03 DIRECTION 还 必须设置为 REQUEST。  ***********************************                   | 3    |
| DI1P,2      | Р            | 通过给数字 DI1 输入脉冲进行起动,其值为 0 -> 1 时为起动。通过给数字输入 DI2 输入脉冲来停机,其值为 1 -> 0, 停机。转向取决于参数 10.3 DIRECTION 的定义。   | 4    |
| DI1P,2      | P,3          | 通过给数字输入 DI1 输入脉冲进行起动,其值为 0 -> 1 时起动。通过给数字输入 DI2 输入脉冲来停机,其值为 1 -> 0 时停机。通过数字输入 DI3 的值来控制转向,其中 0 = 正转,1 = 反转。如果要控制转向,参数 10.03 DIRECTION 还必须设置为 REQUEST。                           | 5    |
| DI1P,2      | P,3P         | 通过给数字输入 DI1 脉冲输入脉冲进行正向起动,其值为 0-> 1 时,正向起动。通过给数字输入 DI2 输入脉冲进行反向起动,其值为 0-> 1 时,反向起动。通过给数字输入 DI3 的输入脉冲来停机,当其值为 1-> "0" 时停机。如果要控制转向,参数 10.03 DIRECTION 必须设置为 REQUEST。               | 6    |
| DI6         |              | 参见选项 DI1。   | 7    |
| DI6,5       |              | 参见选项 DI1,2., DI6 的起动 / 停机, DI5 的方向。   | 8    |
| KEYPA       | AD.          | 控制盘。如果要控制转向,参数 10.03 DIRECTION 必须设置为 REQUEST。   | 9    |
| COMM        | 1.CW         | 现场总线控制字。  | 10   |
| DI7         |              | 参见选项 DI1。   | 11   |
| DI7,8       |              | 参见选项 DI1,2 。  | 12   |
| DI7P,8      | Р            | 参见选项 DI1P,2P。   | 13   |
| DI7P,8      | P,9          | 参见选项 DI1P,2P,3。   | 14   |
| DI7P,8      | P,9P         | 参见选项 DI1P,2P,3P。  | 15   |
| PARAM       | M 10.04      | 参数 10.04 选定的信号源。  | 16   |
| DI1 F [     | DI2 R        | 通过数字输入 DI1 和 DI2 发出起动、停机和转向命令。  | 17   |
|             |              | DI1       DI2       操作         0       0       停机         1       0       正向起动         0       1       反向起动         1       1       停机    注意: 参数 10.03 DIRECTION 必须设置为 REQUEST。 |      |
| 10.02 EXT2  | STRT/STP/DIR | 定义外部控制地 2(EXT2) 用于起动、停机和转向命令的连接和信号源。  |      |

| 索引    | 名称 / 选项   | 说明  | FbEq |
|-------|---|---|------|
|       | NOT SEL   | 参见参数 10.01。                                 | 1    |
|       | DI1   | 参见参数 10.01。                                 | 2    |
|       | DI1,2   | 参见参数 10.01。                                 | 3    |
|       | DI1P,2P   | 参见参数 10.01。                                 | 4    |
|       | DI1P,2P,3                                       | 参见参数 10.01。                                 | 5    |
|       | DI1P,2P,3P                                      | 参见参数 10.01。                                 | 6    |
|       | DI6   | 参见参数 10.01。                                 | 7    |
|       | DI6,5   | 参见参数 10.01。                                 | 8    |
|       | KEYPAD  | 参见参数 10.01。                                 | 9    |
|       | COMM.CW   | 参见参数 10.01。                                 | 10   |
|       | DI7   | 参见参数 10.01。                                 | 11   |
|       | DI7,8   | 参见参数 10.01。                                 | 12   |
|       | DI7P,8P   | 参见参数 10.01。                                 | 13   |
|       | DI7P,8P,9                                       | 参见参数 10.01。                                 | 14   |
|       | DI7P,8P,9P                                      | 参见参数 10.01。                                 | 15   |
|       | PARAM 10.05                                     | 参数 10.05 选择的信息源。                            | 16   |
|       | DI1 F DI2 R                                     | 参见参数 10.01。                                 | 17   |
| 10.03 | REF DIRECTION                                   | 允许改变电机的转向,或固定转向。                            |      |
|       | FORWARD   | 固定为正向。                                      | 1    |
|       | REVERSE   | 固定为反向。                                      | 2    |
|       | REQUEST   | 允许用户定义转向。                                   | 3    |
| 10.04 | EXT 1 STRT PTR                                  | 定义参数 10.01 中 PAR 10.04 选项的变量或常量。            |      |
|       | -255.255.31                                     | 参数指针或常量:                                    | -    |
|       | +255.255.31 / C<br>32768 C.32767                | - 参数指针:由取反域、组域、索引域和位域组成。其中位域的值仅对块处理式布尔输入有效。 |      |
|       |   | - 常量:由取反域和常量域组成。其中取反域的值必须为 C 才能允许对常量进行设置。   |      |
| 10.05 | EXT 2 STRT PTR                                  | 定义参数 10.02 中 PAR 10.05 选项的变量或常量。            |      |
|       | -255.255.31<br>+255.255.31 / C<br>32768 C.32767 | 参数指针或一个常数值。参见参数 10.04 中的说明。                 | -    |
| 10.06 | JOG SPEED SELECT                                | 定义能激活点动功能的信号源。关于点动的操作在"程序功能"章中有所解释。         |      |
|       | NOT SEL   | 未选定。  |      |
|       | DI3   | 数字输入 DI3。 0 = 点动无效, 1 = 点动有效。               |      |
|       | DI4   | 见 DI3。                                      |      |
|       | DI5   | 见 DI3。                                      |      |
|       | DI6   | 见 DI3。                                      |      |
|       | DI7   | 见 DI3。                                      |      |
|       | DI8   | 见 DI3。                                      |      |
|       | DI9   | 见 DI3。                                      |      |
|       | DI10  | 见 DI3。                                      |      |
|       | DI11  | 见 DI3。                                      |      |

| 索引    | 名称 / 选项          | 说明  | FbEq |
|-------|------------------|---|------|
|       | DI12             | 见 DI3。  |      |
| 10.07 | NET CONTROL      | 此功能有效时,现场总线将优先于参数 10.01 的选项。当 EXT1 作为当前控制 地时,现场总线控制字(除了位 11)有效。 |      |
|       |                  | 注意: 只在选择 Generic Drive 通讯协议时可见。参见参数 98.07。                      |      |
|       |                  | 注意:此设置不能永久存储,当关闭电源时,会复位为0。                                      |      |
|       |                  |   |      |
|       | 0                | 无效  |      |
|       | 1                | 有效  |      |
| 10.08 | NET REFERENCE    | 此功能有效时,现场总线将优先于参数 11.03 的选项。当 EXT1 作为当前控制 地时,现场总线给定值 REF1 有效。   |      |
|       |                  | 注意: 只在选择 Generic Drive 通讯协议时可见。参见参数 98.07。                      |      |
|       |                  | 注意:此设置不能永久存储,当关闭电源时,会复位为0。                                      |      |
|       | 0                | 无效  |      |
|       | 1                | 有效  |      |
| 11 RE | FERENCE SELECT   | 控制盘给定值的类型、外部控制地的选择和外部给定信号源和极限值。                                 |      |
| 11.01 | KEYPAD REF SEL   | 从控制盘上选择给定值的类型。  |      |
|       | REF1(rpm)        | 速度给定值,单位 rpm. (如果参数 99.04 值为 SCALAR,则为频率给定值 (Hz)。)              | 1    |
|       | REF2(%)          | 给定值 (%)。REF2 的使用取决于应用宏程序。例如,如果选择转矩控制宏,则 REF2 为转矩给定值。            | 2    |
| 11.02 | EXT1/EXT2 SELECT | 定义 EXT1 有效还是 EXT2 有效的控制口,通过控制口的信号可以在 EXT1 或 EXT2 中作出选择。         |      |
|       | DI1              | 数字输入 DI1 ,其中 0 = EXT1, 1 = EXT2 。                               | 1    |
|       | DI2              | 见选项 DI1。  | 2    |
|       | DI3              | 见选项 DI1。  | 3    |
|       | DI4              | 见选项 DI1。  | 4    |
|       | DI5              | 见选项 DI1。  | 5    |
|       | DI6              | 见选项 DI1。  | 6    |
|       | EXT1             | 指定 EXT1 为当前控制地。控制信号源由参数 10.01 和 11.03 定义。                       | 7    |
|       | EXT2             | 指定 EXT2 为当前控制地。控制信号源由参数 10.02 和 11.06 定义。                       | 8    |
|       | COMM.CW          | 现场总线控制字,位 11 。  | 9    |
|       | DI7              | 见选项 DI1。  | 10   |
|       | DI8              | 见选项 DI1。  | 11   |
|       | DI9              | 见选项 DI1 。   | 12   |
|       | DI10             | 见选项 DI1 。   | 13   |
|       | DI11             | 见选项 DI1 。   | 14   |
|       | DI12             | 见选项 DI1 。   | 15   |
|       | PARAM 11.09      | 由参数 11.09 选定的信号源。   | 16   |

| 索引    | 名称 / 选项         | 说明   | FbEq |
|-------|-----------------|--|------|
| 11.03 | EXT REF1 SELECT | 选择外部给定 REF1 的信号源。  |      |
|       | KEYPAD          | 控制盘。显示屏的第一行显示 REF1 的给定值。   | 1    |
|       | Al1             | 模拟输入 Al1。  | 2    |
|       |                 | 注意:如果信号为双极性 (±10 VDC),使用选项 Al1 BIPOLAR. (选项 Al1 不读   |      |
|       |                 | 取负的信号值。)   |      |
|       | Al2             | 模拟输入 Al2。  | 3    |
|       | Al3             | 模拟输入 Al3。  | 4    |
| _     | AI1/JOYST       | 单极模拟输入 Al1 作为操纵手柄。最小输入信号使电机在最高速下反向运转,最大输入信号使电机在最高速下正向运转。   | 5    |
|       |                 | <b>注意:</b> 参数 10.03 的值必须为 REQUEST。   |      |
|       |                 | 警告!操纵手柄的最小值必须高于 0.5 V。设置参数 13.01 为 2 V 或 一个比 0.5 V 高的值,并将模拟信号丢失检测参数 30.01 设置为 FAULT。使传动单元在模拟信号丢失时下会停止运行。 |      |
|       |                 | <i>速度给定值 (REF1)</i>  |      |
|       |                 |  |      |
|       |                 | 11.05 +  |      |
|       |                 | 11.04  |      |
|       |                 | 0  |      |
|       |                 | Al1  |      |
|       |                 | -11.04 + + -   |      |
|       |                 |  |      |
|       |                 | -11.05   |      |
|       |                 | 2 6 10   |      |
|       |                 | Par. 13.01 = 2 V, Par 13.02 = 10 V   |      |
|       |                 | 注意:如果信号为双极性 (±10 VDC),则使用选项 Al1 BIPOLAR。选项 Al1/ JOYST 不读取负的信号值。  |      |
|       | AI2/JOYST       | 见 AI1/JOYST。   | 6    |
|       | AI1+AI3         | 模拟输入 Al1 和 Al3 之和。   | 7    |
|       | AI2+AI3         | 模拟输入 AI2 和 AI3 之和。   | 8    |
|       | AI1-AI3         | 模拟输入信号 Al1 减去模拟信号输入 Al3。   | 9    |
|       | AI2-AI3         | 模拟输入信号 AI2 减去模拟信号输入 AI3。   | 10   |
|       | AI1*AI3         | 模拟输入信号 Al1 乘以模拟信号输入 Al3。   | 11   |
|       | Al2*Al3         | 模拟输入信号 AI2 乘以模拟信号输入 AI3。   | 12   |
|       | MIN(AI1,AI3)    | 模拟信号输入 Al1 和 Al3 中的最小值。  | 13   |
|       | MIN(AI2,AI3)    | 模拟信号输入 AI2 和 AI3 中的最小值。  | 14   |
|       | MAX(Al1,Al3)    | 模拟信号输入 Al1 和 Al3 中的最大值。  | 15   |
|       | MAX(Al2,Al3)    | 模拟信号输入 AI2 和 AI3 中的最大值。  | 16   |
|       | DI3U,4D(R)      | 数字输入 DI3: 给定值增加。数字输入 DI4: 给定值减小。执行停止命令或电源 断电都会将给定值复位为 0 值。参数 22.04 定义了给定值的变化率。                           | 17   |

| 索引 | 名称 / 选项      | 说明  | FbEq |
|----|--------------|---|------|
|    | DI3U,4D      | 数字输入 DI3:给定值增加。数字输入 DI4:给定值减小。程序存储当前的速度给定值(执行停止命令或关机都不会复位)。参数 22.04 定义了给定值的变化率。 | 18   |
|    | DI5U,6D      | 见 DI3U,4D。  | 19   |
|    | COMM. REF    | 现场总线给定值 REF1。   | 20   |
|    | COM.REF1+AI1 | 现场总线给定值 REF1 和模拟输入 Al1 之和。  | 21   |
|    | COM.REF1*AI1 | 现场总线给定值 REF1 和模拟输入 Al1 的乘积。   | 22   |
|    | FAST COMM    | 除了下面存在差别外,其余特性与选项 COMM. REF 同。  | 23   |
|    |              | - 当给定值传送到核心的电机控制程序时(6 ms -> 2 ms),具有更短的通讯周期。                                    |      |
|    |              | - 参数 10.01 或 10.02 定义的接口不能控制旋转方向,控制盘也不能控制方向。<br>- 参数组 25 CRITICAL SPEEDS 无效。    |      |
|    |              | 注意:如果下面任何一个选项为真,则选项无效。相反地,操作要根据 COMM. REF 来执行。                                  |      |
|    |              | - 参数 99.02 为 PID  |      |
|    |              | - 参数 99.04 为 SCALAR   |      |
|    |              | - 参数 40.14 的值为 PROPORTIONAL 或 DIRECT  |      |
|    | COM.REF1+AI5 | 见选项 COM.REF1+Al1 (其中 Al5 替换为 Al1)。  | 24   |
|    | COM.REF1*AI5 | 见选项 COM.REF1*AI1 (其中 AI5 替换为 AI1)。  | 25   |
|    | AI5          | 模拟输入 AI5  | 26   |
|    | Al6          | 模拟输入 Al6  | 27   |
|    | AI5/JOYST    | 参见 AI1/JOYST。   | 28   |
|    | Al6/JOYST    | 参见 AI1/JOYST。   | 29   |
|    | AI5+AI6      | 模拟输入 AI5 与 AI6 之和。  | 30   |
|    | AI5-AI6      | 模拟输入 Al5 与 Al6 的差值。   | 31   |
|    | AI5*AI6      | 模拟输入 AI5 与模拟输入 AI6 的乘积。   | 32   |
|    | MIN(AI5,6)   | 模拟输入 A5 和模拟输入 Al6 中的最小值。  | 33   |
|    | MAX(AI5,6)   | 模拟输入 A5 和模拟输入 Al6 中的最大值。  | 34   |
|    | DI11U,12D(R) | 见 DI3U,4D(R).   | 35   |
|    | DI11U,12D    | 见 DI3U,4D.  | 36   |
|    | PARAM 11.10  | 由参数 11.10 选定的信号源。   | 37   |

| 索引 名称 / 选项             | 说明  | FbEq    |
|------------------------|---|---------|
| All BIPOLAR            | 双极性模拟输入 Al1 (-10 10 V)。下图举例说明了速度给定值的输入。 操作范围  ***scaled** maxREF1  ***innREF1  ***inn | 38      |
| 11.04 EXT REF1 MINIMUM | 定义外部给定 REF1 的最小值 (绝对值)。   |         |
| 0 18000 rpm            | 相当于所用的信号源的最小设定值。 设定范围,单位 rpm. (如果参数 99.04 的值为 SCALAR,则单位为 Hz )。 例如:模拟输入 Al1 作为给定信号源 (参数 11.03 的值为 Al1)。给定值的最大最小值与 Al 的最小值和最大值设定对应如下:  EXT REF1 的范围  2'  | 1 18000 |
| 11.05 EXT REF1 MAXIMUM | Note: 如果给定值通过现场总线给出的,则比例换算与模拟信号的比例换算会有不同。参见"现场总线控制"章,获取更多信息。  定义外部给定 REF1 的最大值 (绝对值)。 相当于所用的信号源的最大设定值。  |         |

| 索引    | 名称 / 选项         | 说明  | FbEq    |
|-------|-----------------|---|---------|
|       | 0 18000 rpm     | 设定范围,单位 rpm. (如果参数 99.04 的值为 SCALAR,则单位为 Hz)。                                     | 1 18000 |
|       |                 | 参见参数 11.04 。  |         |
| 11.06 | EXT REF2 SELECT | 选择外部给定 REF2 的信号源。   |         |
|       |                 | - 如果参数 99.02 = FACTORY、HAND/AUTO 或 SEQ CTRL,则 REF2 为一个 速度给定值,该值以相对于最大绝对值速度的百分数表示。 |         |
|       |                 | - 如果参数 99.02 = TORQUE,则 REF2 为一个转矩给定值,该值以相对于电机 额定转矩的百分数表示                         |         |
|       |                 | - 如果参数 99.02 = PID CTRL,则 REF2 为一个过程给定值,该值以相对于最大过程量的百分数表示。                        |         |
|       |                 | - 如果参数 99.04 = SCALAR,则 REF2 为一个频率给定值,该值以相对于最大绝对值频率的百分数表示。                        |         |
|       | KEYPAD          | 见参数 11.03。  | 1       |
|       | Al1             | 见参数 11.03。  | 2       |
|       |                 | 注意: 如果信号为双极性 (±10 VDC),使用选项 Al1 BIPOLAR 。选项 Al1 不读取负信号范围。                         |         |
|       | Al2             | 见参数 11.03。  | 3       |
|       | Al3             | 见参数 11.03。  | 4       |
|       | AI1/JOYST       | 见参数 11.03。  | 5       |
|       | AI2/JOYST       | 见参数 11.03。  | 6       |
|       | AI1+AI3         | 见参数 11.03。  | 7       |
|       | Al2+Al3         | 见参数 11.03。  | 8       |
|       | AI1-AI3         | 见参数 11.03。  | 9       |
|       | AI2-AI3         | 见参数 11.03。  | 10      |
|       | AI1*AI3         | 见参数 11.03。  | 11      |
|       | AI2*AI3         | 见参数 11.03。  | 12      |
|       | MIN(AI1,AI3)    | 见参数 11.03。  | 13      |
|       | MIN(AI2,AI3)    | 见参数 11.03。  | 14      |
|       | MAX(AI1,AI3)    | 见参数 11.03。  | 15      |
|       | MAX(AI2,AI3)    | 见参数 11.03。  | 16      |
|       | DI3U,4D(R)      | 见参数 11.03。  | 17      |
|       | DI3U,4D         | 见参数 11.03。  | 18      |
|       | DI5U,6D         | 见参数 11.03。  | 19      |
|       | COMM. REF       | 见参数 11.03。  | 20      |
|       | COM.REF2+AI1    | 见参数 11.03。  | 21      |
|       | COM.REF2*AI1    | 见参数 11.03。  | 22      |
|       | FAST COMM       | 见参数 11.03。  | 23      |
|       | COM.REF2+AI5    | 见参数 11.03。  | 24      |
|       | COM.REF2*AI5    | 见参数 11.03。  | 25      |
|       | AI5             | 见参数 11.03。  | 26      |
|       | Al6             | 见参数 11.03。  | 27      |
|       | AI5/JOYST       | 见参数 11.03。  | 28      |
|       | AI6/JOYST       | 见参数 11.03。  | 29      |
|       | AI5+AI6         | 见参数 11.03。  | 30      |
|       | AI5-AI6         | 见参数 11.03。  | 31      |

| 索引    | 名称 / 选项   | 说明   | FbEq    |
|-------|---|--|---------|
|       | AI5*AI6   | 见参数 11.03。   | 32      |
|       | MIN(AI5,6)                                      | 见参数 11.03。   | 33      |
|       | MAX(AI5,6)                                      | 见参数 11.03。   | 34      |
|       | DI11U,12D(R)                                    | 见参数 11.03。   | 35      |
|       | DI11U,12D                                       | 见参数 11.03。   | 36      |
|       | PARAM 11.11                                     | 由参数 11.11 选定的信号源。                                    | 37      |
|       | AI1 BIPOLAR                                     | 见参数 11.03。   | 38      |
| 11.07 | EXT REF2 MINIMUM                                | 定义外部给定 REF2 的最小值 (绝对值)。                              |         |
|       |   | 相当于所用信号源的最小设置值。                                      |         |
|       | 0 100%  | 设定范围 (100%), 相当于信号源范围值:                              | 0 10000 |
|       |   | - 信号源为一模拟输入: 参见参数 11.04 中的举例。                        |         |
|       |   | - 信号源为一串行通讯链接:参见"现场总线控制"章。                           |         |
| 11.08 | EXT REF2 MAXIMUM                                | 定义外部给定 REF2 的最大值 ( 绝对值 )。                            |         |
|       |   | 相当于所用信号源的最大设置值。                                      |         |
|       | 0 600%  | 设定范围 (100%),相当于信号源范围值:                               | 0 6000  |
|       | 0 600%  | 皮皮孢固 (100%),相当于信专源范围恒:<br> - 信号源为一模拟输入: 参见参数 11.04。  | 0 6000  |
|       |   | - 信号源为一集16.4   一   - 信号源为一串行通讯链接:参见"现场总线控制"章。        |         |
|       |   | 田 J 体/为 中 J 是 M 成 技 , 多 儿                            |         |
| 11.09 | EXT 1/2 SEL PTR                                 | 定义参数 11.02 中 PAR 11.09 选项的变量或常量。                     |         |
|       | -255.255.31<br>+255.255.31 / C<br>32768 C.32767 | 参数指针或一个常数值。参见参数 10.04 中的说明。                          | -       |
| 11.10 | EXT 1 REF PTR                                   | 定义参数 11.03 中 PAR 11.10 选项的变量或常量。                     |         |
|       | -255.255.31<br>+255.255.31 / C<br>32768 C.32767 | 参数指针或一个常数值。参见参数 10.04 中的说明。                          | -       |
| 11.11 | EXT 2 REF PTR                                   | 定义参数 11.06 中 PAR 11.11 选项的变量或常量。                     |         |
|       | -255.255.31<br>+255.255.31 / C<br>32768 C.32767 | 参数指针或一个常数值。参见参数 10.04 中的说明。                          | -       |
| 12 CC | NSTANT SPEEDS                                   | 恒定速度的选择和取值。当前的恒速值优先于传动单元的速度给定值。                      |         |
|       |   | <b>注意:</b> 如果参数 99.04 选择 SCALAR,则只有恒速 1~5 和恒速 15 可用。 |         |
| 12.01 | CONST SPEED SEL                                 | 激活恒定速度选项,或选择激活信号。                                    |         |
|       | NOT SEL   | 无恒速使用。   | 1       |
|       | DI1(SPEED1)                                     | 数字输入 DI1 激活参数 12.02 定义的速度,其中 1 = 有效,0 = 无效。          | 2       |
|       | DI2(SPEED2)                                     | 数字输入 DI2 激活参数 12.03 定义的速度,其中 1 = 有效,0 = 无效。          | 3       |
|       | DI3(SPEED3)                                     | 数字输入 DI3 激活参数 12.04 定义的速度,其中 1 = 有效,0 = 无效。          | 4       |
|       | DI4(SPEED4)                                     | 数字输入 DI4 激活参数 12.05 定义的速度,其中 1 = 有效,0 = 无效。          | 5       |
|       | DI5(SPEED5)                                     | 数字输入 DI5 激活参数 12.06 定义的速度,其中 1 = 有效,0 = 无效。          | 6       |

| 引 | 名称 / 选项     | 说明   | FbEq |
|---|-------------|--|------|
|   | DI6(SPEED6) | 数字输入 DI6 激活参数 12.07 定义的速度,其中 1 = 有效,0 = 无效。      | 7    |
|   | DI1,2       | 通过数字输入 DI1 和 DI2 进行恒速选择。                         | 8    |
|   |             | DI1   DI2  使用的恒速                                 |      |
|   |             | 0 0 无恒速使用  |      |
|   |             | 1 0 由参数 12.02 定义的恒度。                             |      |
|   |             | 0 1 由参数 12.03 定义的恒速。                             |      |
|   |             | 1 由参数 12.04 定义的恒速。                               |      |
|   |             |  |      |
|   | DI3,4       | 见选项 DI1,2.                                       | 9    |
|   | DI5,6       | 见选项 DI1,2.                                       | 10   |
|   | DI1,2,3     | 通过数字输入 DI1, DI2 和 DI3 进行恒速选择。                    | 11   |
|   |             | DI1 DI2 DI3 使用的恒速                                |      |
|   |             | 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1          |      |
|   |             | 1 0 0 由参数 12.02 定义的恒速                            |      |
|   |             | 0 1 0 由参数 12.03 定义的恒速                            |      |
|   |             | 1 1 0 由参数 12.04 定义的恒速<br>0 0 1 由参数 12.05 定义的恒速   |      |
|   |             | 1 0 1 由参数 12.06 定义的恒速                            |      |
|   |             | 0 1 由参数 12.00 足叉的恒速                              |      |
|   |             | 1 1 由参数 12.08 定义的恒速                              |      |
|   | DIO 4.5     | T West DIA 0.0                                   | 10   |
|   | DI3,4,5     | 见选项 DI1,2,3.                                     | 12   |
|   | DI4,5,6     | 见选项 DI1,2,3.                                     | 13   |
|   | DI3,4,5,6   | 通过数字输入 DI3, DI4, DI5 和 DI6 进行恒速选择。               | 14   |
|   |             | DI1 DI2 DI3 DI4 使用的恒速                            |      |
|   |             | 0 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1          |      |
|   |             | 1 0 0 由参数 12.02 定义的恒速                            |      |
|   |             | 0 1 0 由参数 12.03 定义的恒速<br>1 1 0 0 由参数 12.04 定义的恒速 |      |
|   |             | 0 0 1 0 由参数 12.05 定义的恒速                          |      |
|   |             | 1 0 1 0 由参数 12.03 定义的恒速                          |      |
|   |             | 0 1 1 0 由参数 12.07 定义的恒速                          |      |
|   |             | 1 1 1 0 由参数 12.08 定义的恒速                          |      |
|   |             | 0 0 1 由参数 12.09 定义的恒速                            |      |
|   |             | 1 0 0 1 由参数 12.10 定义的恒速                          |      |
|   |             | 0 1 0 1 由参数 12.11 定义的恒速                          |      |
|   |             | 1 1 0 1 由参数 12.12 定义的恒速                          |      |
|   |             | 0 0 1 1 由参数 12.13 定义的恒速                          |      |
|   |             | 1 0 1 由参数 12.14 定义的恒速                            |      |
|   |             | 0 1 1 由参数 12.15 定义的恒速                            |      |
|   |             | 1 1 1 由参数 12.16 定义的恒速                            |      |
|   |             |  |      |
|   | DI7(SPEED1) | 数字输入 DI7 激活参数 12.02 定义的恒速,其中 1 = 有效, 0 = 无效。     | 15   |
|   | DI8(SPEED2) | 数字输入 DI8 激活参数 12.03 定义的恒速,其中 1 = 有效, 0 = 无效。     | 16   |
|   | DI9(SPEED3) | 数字输入 DI9 激活参数 12.04 定义的恒速,其中 1 = 有效, 0 = 无效。     | 17   |

| 索引    | 名称 / 选项          | 说明  | FbEq            |
|-------|------------------|---|-----------------|
|       | DI10(SPEED4)     | 数字输入 DI10 激活参数 12.05 定义的恒速,其中 1 = 有效,0 = 无效。            | 18              |
|       | DI11(SPEED5)     | 数字输入 DI11 激活参数 12.06 定义的恒速,其中 1 = 有效,0 = 无效。            | 19              |
|       | DI12 (SPEED6)    | 数字输入 DI12 激活参数 12.07 定义的恒速,其中 1 = 有效,0 = 无效。            | 20              |
|       | DI7,8            | 见选项 DI1,2.  | 21              |
|       | DI9,10           | 见选项 DI1,2.  | 22              |
|       | DI11,12          | 见选项 DI1,2.  | 23              |
| 12.02 | CONST SPEED 1    | 定义恒速 1,为一个绝对值。但不包括转向信息。                                 |                 |
|       | 0 18000 rpm      | 设定值的范围。   | 0 18000         |
| 12.03 | CONST SPEED 2    | 定义恒速 2, 为一个绝对值。但不包括转向信息。                                |                 |
|       | 0 18000 rpm      | 设定值的范围。   | 0 18000         |
| 12.04 | CONST SPEED 3    | 定义恒速 3, 为一个绝对值。但不包括转向信息。                                |                 |
|       | 0 18000 rpm      | 设定值的范围。   | 0 18000         |
| 12.05 | CONST SPEED 4    | 定义恒速 4, 为一个绝对值。但不包括转向信息。                                |                 |
|       | 0 18000 rpm      | 设定值的范围。   | 0 18000         |
| 12.06 | CONST SPEED 5    | 定义恒速 5, 为一个绝对值。但不包括转向信息。                                |                 |
|       | 0 18000 rpm      | 设定值的范围。   | 0 18000         |
| 12.07 | CONST SPEED 6    | 定义恒速 6, 为一个绝对值。但不包括转向信息。                                |                 |
|       | 0 18000 rpm      | 设定值的范围。   | 0 18000         |
| 12.08 | CONST SPEED 7    | 定义恒速 7, 为一个绝对值。但不包括转向信息。                                |                 |
|       | 0 18000 rpm      | 设定值的范围。   | 0 18000         |
| 12.09 | CONST SPEED 8    | 定义恒速 8, 为一个绝对值。但不包括转向信息。                                |                 |
|       | 0 18000 rpm      | 设定值的范围。   | 0 18000         |
| 12.10 | CONST SPEED 9    | 定义恒速 9, 为一个绝对值。但不包括转向信息。                                |                 |
|       | 0 18000 rpm      | 设定值的范围。   | 0 18000         |
| 12.11 | CONST SPEED 10   | 定义恒速 10, 为一个绝对值。但不包括转向信息。                               |                 |
|       | 0 18000 rpm      | 设定值的范围。   | 0 18000         |
| 12.12 | CONST SPEED 11   | 定义恒速 11,为一个绝对值。但不包括转向信息。                                |                 |
|       | 0 18000 rpm      | 设定值的范围。   | 0 18000         |
| 12.13 | CONST SPEED 12   | 定义恒速 12, 为一个绝对值。但不包括转向信息。                               |                 |
|       |                  | <b>注意</b> :如果要使用低速运行。参数会定义低速 1的速度值,且要考虑正负号。参见"现场总线控制"章。 |                 |
|       | -18000 18000 rpm | 设定值的范围。   | -18000<br>18000 |
| 12.14 | CONST SPEED 13   | 定义恒速 13, 为一个绝对值。但不包括转向信息。                               |                 |
|       |                  | <b>注意</b> :如果要使用低速运行。参数会定义低速 2的速度值,且要考虑正负号。参见"现场总线控制"章。 |                 |
|       | -18000 18000 rpm | 设定值的范围。   | -18000<br>18000 |

| 索引    | 名称 / 选项          | 说明  | FbEq            |
|-------|------------------|---|-----------------|
| 12.15 | CONST SPEED 14   | 定义恒速 14,为一个绝对值。但不包括转向信息。。                                     |                 |
|       |                  | <b>Note:</b> 如果要使用点动功能,参数会定义点动速度,这时不考虑正负信号。参见"程序功能"章。         |                 |
|       | 0 18000 rpm      | 设定值的范围。   | 0 18000         |
| 12.16 | CONST SPEED 15   | 定义恒速 15 或故障速度。当恒速 15 被参数 30.01 和 30.02 作为故障速度时,<br>且程序要考虑正负号。 |                 |
|       | -18000 18000 rpm | 设定值的范围。   | -18000<br>18000 |
| 13 AN | IALOGUE INPUTS   | 模拟输入信号的处理。  |                 |
| 13.01 | MINIMUM AI1      | 定义模拟输入 Al1 的最小值。当用作给定值时,其值对应于最小给定设定值。                         |                 |
|       |                  | 例如: 如果 Al1 作为外部给定 REF1 的信号源,其值对应于参数 11.04 的值。                 |                 |
|       | 0 V              | 零伏特。 <b>注意:</b> 程序不可能检测到丢失的模拟输入信号。                            | 1               |
|       | 2 V              | 两伏特。  | 2               |
|       | TUNED VALUE      | 由整定功能测量到并存储的值。参见 "TUNE"部分。                                    | 3               |
|       | TUNE             | 整定功能的激活,步骤:   | 4               |
|       |                  | - 输入最小模拟信号。   |                 |
|       |                  | - 设定参数为 TUNE。再按 Enter 键确认, 在 TUNE 操作之后,控制盘屏幕显示文字 TUNED VALUE。 |                 |
|       |                  | 注意:在整定时,它的可读的范围为: 0~10 V。                                     |                 |
| 13.02 | MAXIMUM AI1      | 定义模拟输入 Al1 的最大值。当用作给定值时,其值对应于最大给定设定值。                         |                 |
|       |                  | 例如: 如果 Al1 作为外部给定 REF1 的信号源,其值对应于参数 11.05 的值。                 |                 |
|       | 10 V             | 十伏特(直流电)。   | 1               |
|       | TUNED VALUE      | 由整定功能测量到并存储的值。参见 "TUNE"部分。                                    | 2               |
|       | TUNE             | 整定功能的激活,步骤:   | 3               |
|       |                  | - 输入最小模拟信号。   |                 |
|       |                  | - 设定参数为 TUNE。再按 Enter 键确认,在 TUNE 操作之后,控制盘屏幕显示文字 TUNED VALUE。  |                 |
|       |                  | <b>注意:</b> 在调节时,可读的范围为: 0~10 V。                               |                 |

| 索引    | 名称 / 选项      | 说明   | FbEq           |
|-------|--------------|--|----------------|
| 13.03 | SCALE AI1    | 换算模拟输入 AI1。 <b>例如:</b> 当下列条件成立时,对给定 REF1 有影响: - REF1 信号源选择 (参数 11.03) = AI1+AI3 - REF1 最大值设定 (参数 11.05) = 1500 rpm - 实际 AI1 值 = 4 V (最大比例值的 40%) - 实际 AI3 值 = 12 mA (最大比例值的 60%) - AI1 比例 = 100%, AI3 比例 = 10% |                |
|       |              | Al1 Al3 Al1 + Al3  |                |
|       |              | 10 V1500 rpm 20 mA150 rpm1500 rpm  |                |
|       |              | 60% 90 rpm 690 rpm   |                |
|       |              | 0 V 0 mA 0 rpm   |                |
|       | 0 1000%      | 比例范围   | <b>0</b> 32767 |
| 13.04 | FILTER AI1   | 定义模拟输入 Al1 的滤波时间常数。  ***********************************   |                |
|       |              | <b>注意</b> :由于信号接口硬件的原因信号总会被滤波 (10 ms 时间常数 ),且不可改变。   |                |
|       | 0.00 10.00 s | 滤波时间常数   | <b>0</b> 1000  |
| 13.05 | INVERT AI1   | 激活/取消模拟输入 Al1 的取反功能。   |                |
|       | NO           | 取消取反功能。  | 0              |
|       | YES          | 激活取反功能。这时,模拟输入信号的最大值对应于最小给定值,<br>反之亦然。   | 65535          |
| 13.06 | MINIMUM AI2  | 参见参数 13.01。  |                |
|       | 0 mA         | 参见参数 13.01。  | 1              |
|       | 4 mA         | 参见参数 13.01。  | 2              |
|       | TUNED VALUE  | 参见参数 13.01。  | 3              |
|       | TUNE         | 参见参数 13.01。  | 4              |
| 13.07 | MAXIMUM AI2  | 参见参数 13.02。  |                |
|       | 20 mA        | 参见参数 13.02。  | 1              |
|       | TUNED VALUE  | 参见参数 13.02。  | 2              |

| 索引    | 名称 / 选项      | 说明          | FbEq    |
|-------|--------------|-------------|---------|
|       | TUNE         | 参见参数 13.02。 | 3       |
| 13.08 | SCALE AI2    | 参见参数 13.03。 |         |
|       | 0 1000%      | 参见参数 13.03。 | 0 10000 |
| 13.09 | FILTER AI2   | 参见参数 13.04。 |         |
|       | 0.00 10.00 s | 参见参数 13.04。 | 0 1000  |
| 13.10 | INVERT AI2   | 参见参数 13.05。 |         |
|       | NO           | 参见参数 13.05。 | 0       |
|       | YES          | 参见参数 13.05。 | 65535   |
| 13.11 | MINIMUM AI3  | 参见参数 13.01。 |         |
|       | 0 mA         | 参见参数 13.01。 | 1       |
|       | 4 mA         | 参见参数 13.01。 | 2       |
|       | TUNED VALUE  | 参见参数 13.01。 | 3       |
|       | TUNE         | 参见参数 13.01。 | 4       |
| 13.12 | MAXIMUM AI3  | 参见参数 13.02。 |         |
|       | 20 mA        | 参见参数 13.02。 | 1       |
|       | TUNED VALUE  | 参见参数 13.02。 | 2       |
|       | TUNE         | 参见参数 13.02。 | 3       |
| 13.13 | SCALE AI3    | 参见参数 13.03。 |         |
|       | 0 1000%      | 参见参数 13.03。 | 0 10000 |
| 13.14 | FILTER AI3   | 参见参数 13.04。 |         |
|       | 0.00 10.00 s | 参见参数 13.04。 | 0 1000  |
| 13.15 | INVERT AI3   | 参见参数 13.05。 |         |
|       | NO           | 参见参数 13.05。 | 0       |
|       | YES          | 参见参数 13.05。 | 65535   |
| 13.16 | MINIMUM AI5  | 参见参数 13.01。 |         |
|       | 0 mA         | 参见参数 13.01。 | 1       |
|       | 4 mA         | 参见参数 13.01。 | 2       |
|       | TUNED VALUE  | 参见参数 13.01。 | 3       |
|       | TUNE         | 参见参数 13.01。 | 4       |
| 13.17 | MAXIMUM AI5  | 参见参数 13.02。 |         |
|       | 20 mA        | 参见参数 13.02。 | 1       |
|       | TUNED VALUE  | 参见参数 13.02。 | 2       |
|       | TUNE         | 参见参数 13.02。 | 3       |
| 13.18 | SCALE AI5    | 参见参数 13.03。 |         |
|       | 0 1000%      | 参见参数 13.03。 | 0 10000 |
| 13.19 | FILTER AI5   | 参见参数 13.04。 |         |
|       | 0.00 10.00 s | 参见参数 13.04。 | 0 1000  |
| 13.20 | INVERT AI5   | 参见参数 13.05。 |         |

| 索引    | 名称 / 选项          | 说明  | FbEq    |
|-------|------------------|---|---------|
|       | NO               | 参见参数 13.05。                                     | 0       |
|       | YES              | 参见参数 13.05。                                     | 65535   |
| 13.21 | MINIMUM AI6      | 参见参数 13.01。                                     |         |
|       |                  | <b>注意</b> :如果 RAIO-01 是电压输入信号, 20mA 对应 10V。     |         |
|       | 0 mA             | 参见参数 13.01。                                     | 1       |
|       | 4 mA             | 参见参数 13.01。                                     | 2       |
|       | TUNED VALUE      | 参见参数 13.01。                                     | 3       |
|       | TUNE             | 参见参数 13.01。                                     | 4       |
| 13.22 | MAXIMUM AI6      | 参见参数 13.02。                                     |         |
|       |                  | <b>注意</b> :如果 RAIO-01 是电压输入信号, 20mA 对应 10V。     |         |
|       | 20 mA            | 参见参数 13.02。                                     | 1       |
|       | TUNED VALUE      | 参见参数 13.02。                                     | 2       |
|       | TUNE             | 参见参数 13.02。                                     | 3       |
| 13.23 | SCALE AI6        | 参见参数 13.03。                                     |         |
|       | 0 1000%          | 参见参数 13.03。                                     | 0 10000 |
| 13.24 | FILTER AI6       | 参见参数 13.04。                                     |         |
|       | 0.00 10.00 s     | 参见参数 13.04。                                     | 0 1000  |
| 13.25 | INVERT AI6       | 参见参数 13.05。                                     |         |
|       | NO               | 参见参数 13.05。                                     | 0       |
|       | YES              | 参见参数 13.05。                                     | 65535   |
| 14 RE | LAY OUTPUTS      | 继电器输出的状态信号,和继电器运行延时时间。                          |         |
| 14.01 | RELAY RO1 OUTPUT | 选择继电器输出 RO1 显示的传动状态,继电器在状态满足设定条件时处于通电状态。        |         |
|       | NOT USED         | 不使用。  | 1       |
|       | READY            | 运行准备好:允许运行信号 ON,无故障。                            | 2       |
|       | RUNNING          | 运行:起动信号 ON, Run Enable (允许运行)信号 ON, 无故障发生。      | 3       |
|       | FAULT            | 故障  | 4       |
|       | FAULT(-1)        | 故障取反。在故障跳闸时继电器失电。                               | 5       |
|       | FAULT(RST)       | 产生故障后,经过自动复位延时,故障自动复位。参见参数组 31 AUTOMATIC RESET。 | 6       |
|       | STALL WARN       | 堵转保护功能发出警告。参见参数 30.10。                          | 7       |
|       | STALL FLT        | 由堵转保护功能发出的故障跳闸信号。参见参数 30.10                     | 8       |
|       | MOT TEMP WRN     | 由电机温度监控功能发出警告信号。参见参数 30.04。                     | 9       |
|       | MOT TEMP FLT     | 电机温度监控功能发出故障跳闸信号。参见参数 30.04。                    | 10      |
|       | ACS TEMP WRN     | ACS 800 温度监控功能在温度达到 115 °C (239 °F) 时发出警告。      | 11      |
|       | ACS TEMP FLT     | ACS 800 温度监控功能在温度达到 125 °C (257 °F) 时故障跳闸跳闸。    | 12      |
|       | FAULT/WARN       | 选择故障或警告功能。                                      | 13      |
|       | WARNING          | 选择警告功能。   | 14      |
|       | REVERSED         | 电机反向运转。   | 15      |
|       | EXT CTRL         | 传动单元在外部控制方式下。                                   | 16      |
|       | REF 2 SEL        | 选择外部给定 REF 2。                                   | 17      |

| 索引    | 名称 / 选项          | 说明   | FbEq     |
|-------|------------------|--|----------|
|       | CONST SPEED      | 选择恒速。参见参数组 12 CONSTANT SPEEDS。               | 18       |
|       | DC OVERVOLT      | 中间回路直流电压超过了过电压极限值。                           | 19       |
|       | DC UNDERVOLT     | 中间回路直流电压低于欠电压极限值。                            | 20       |
|       | SPEED 1 LIM      | 达到电机转速监控极限值 1。参见参数 32.01 和 32.02.。           | 21       |
|       | SPEED 2 LIM      | 达到电机转速监控极限值 2。参见参数 32.03 和 32.04。            | 22       |
|       | CURRENT LIM      | 达到电机电流监控极限值。参见参数 32.05 和 32.06。              | 23       |
|       | REF 1 LIM        | 达到外部给定 REF1 监控极限值。参见参数 32.11 和 32.12。        | 24       |
|       | REF 2 LIM        | 达到外部给定 REF2 监控极限值。参见参数 32.13 和 32.14。        | 25       |
|       | TORQUE 1 LIM     | 达到电机转矩监控极限 1 。参见参数 32.07 和 32.08。            | 26       |
|       | TORQUE 2 LIM     | 达到电机转矩监控极限 2 。参见参数 32.09 和 32.10 。           | 27       |
|       | STARTED          | ACS 800 接收到起动命令。                             | 28       |
|       | LOSS OF REF      | ACS 800 给定丢失。                                | 29       |
|       | AT SPEED         | 实际值达到给定值。在速度控制下,速度误差小于等于电机额定转速的 10%。         | 30       |
|       | ACT 1 LIM        | 过程 PID 控制器变量 ACT1 的监视极限值。参见参数 32.15 和 32.16。 | 31       |
|       | ACT 2 LIM        | 过程 PID 控制器变量 ACT2 的监视极限值。参见参数 32.17 和 32.18。 | 32       |
|       | COMM.REF3(13)    | 继电器由现场总线给定 REF3 控制。参见"现场总线控制"章。              | 33       |
|       | PARAM 14.16      | 随参数 14.16 的指定信号源动作。                          | 34       |
|       | BRAKE CTRL       | 机械制动的开 / 关控制。参见参数组 42 BRAKE CONTROL。         | 35       |
|       | BC SHORT CIR     | 因制动斩波器故障而跳闸。参见"故障跟踪"章。                       | 36       |
| 14.02 | RELAY RO2 OUTPUT | 选择继电器输出 RO2 显示的传动状态,继电器在状态满足设定条件时,处于通电状态。    |          |
|       | NOT USED         | 参见参数 14.01。                                  | 1        |
|       | READY            | 参见参数 14.01。                                  | 2        |
|       | RUNNING          | 参见参数 14.01。                                  | 3        |
|       | FAULT            | 参见参数 14.01。                                  | 4        |
|       | FAULT(-1)        | 参见参数 14.01。                                  | 5        |
|       | FAULT(RST)       | 参见参数 14.01。                                  | 6        |
|       | STALL WARN       | 参见参数 14.01。                                  | 7        |
|       | STALL FLT        | 参见参数 14.01。                                  | 8        |
|       | MOT TEMP WRN     | 参见参数 14.01。                                  | 9        |
|       | MOT TEMP FLT     | 参见参数 14.01。                                  | 10       |
|       | ACS TEMP WRN     | 参见参数 14.01。                                  | 11       |
|       | ACS TEMP FLT     | 参见参数 14.01。                                  | 12       |
|       | FAULT/WARN       | 参见参数 14.01。                                  | 13       |
|       |                  |  | •        |
|       | WARNING          | 参见参数 14.01。                                  | 14       |
|       |                  | 参见参数 14.01。<br>参见参数 14.01。                   | 14<br>15 |

| 索引    | 名称 / 选项          | 说明  | FbEq |
|-------|------------------|---|------|
|       | REF 2 SEL        | 参见参数 14.01。                               | 17   |
|       | CONST SPEED      | 参见参数 14.01。                               | 18   |
|       | DC OVERVOLT      | 参见参数 14.01。                               | 19   |
|       | DC UNDERVOLT     | 参见参数 14.01。                               | 20   |
|       | SPEED 1 LIM      | 参见参数 14.01。                               | 21   |
|       | SPEED 2 LIM      | 参见参数 14.01。                               | 22   |
|       | CURRENT LIM      | 参见参数 14.01。                               | 23   |
|       | REF 1 LIM        | 参见参数 14.01。                               | 24   |
|       | REF 2 LIM        | 参见参数 14.01。                               | 25   |
|       | TORQUE 1 LIM     | 参见参数 14.01。                               | 26   |
|       | TORQUE 2 LIM     | 参见参数 14.01。                               | 27   |
|       | STARTED          | 参见参数 14.01。                               | 28   |
|       | LOSS OF REF      | 参见参数 14.01。                               | 29   |
|       | AT SPEED         | 参见参数 14.01。                               | 30   |
|       | ACT 1 LIM        | 参见参数 14.01。                               | 31   |
|       | ACT 2 LIM        | 参见参数 14.01。                               | 32   |
|       | COMM. REF3(14)   | 参见参数 14.01。                               | 33   |
|       | PARAM 14.17      | 随参数 14.17 的指定信号源动作。                       | 34   |
|       | BRAKE CTRL       | 参见参数 14.01。                               | 35   |
|       | BC SHORT CIR     | 参见参数 14.01。                               | 36   |
| 14.03 | RELAY RO3 OUTPUT | 选择继电器输出 RO3 显示的传动状态,继电器在状态满足设定条件时,处于通电状态。 |      |
|       | NOT USED         | 参见参数 14.01。                               | 1    |
|       | READY            | 参见参数 14.01。                               | 2    |
|       | RUNNING          | 参见参数 14.01。                               | 3    |
|       | FAULT            | 参见参数 14.01。                               | 4    |
|       | FAULT(-1)        | 参见参数 14.01。                               | 5    |
|       | FAULT(RST)       | 参见参数 14.01。                               | 6    |
|       | STALL WARN       | 参见参数 14.01。                               | 7    |
|       | STALL FLT        | 参见参数 14.01。                               | 8    |
|       | MOT TEMP WRN     | 参见参数 14.01。                               | 9    |
|       | MOT TEMP FLT     | 参见参数 14.01。                               | 10   |
|       | ACS TEMP WRN     | 参见参数 14.01。                               | 11   |
|       | ACS TEMP FLT     | 参见参数 14.01。                               | 12   |
|       | FAULT/WARN       | 参见参数 14.01。                               | 13   |
|       | WARNING          | 参见参数 14.01。                               | 14   |
|       | REVERSED         | 参见参数 14.01。                               | 15   |
|       | EXT CTRL         | 参见参数 14.01。                               | 16   |
|       | REF 2 SEL        | 参见参数 14.01。                               | 17   |
|       | CONST SPEED      | 参见参数 14.01。                               | 18   |
|       | DC OVERVOLT      | 参见参数 14.01。                               | 19   |
|       | DC UNDERVOLT     | 参见参数 14.01。                               | 20   |

| 索引          | 名称 / 选项        | 说明  | FbEq    |
|-------------|----------------|---|---------|
|             | SPEED 1 LIM    | 参见参数 14.01。   | 21      |
|             | SPEED 2 LIM    | 参见参数 14.01。   | 22      |
|             | CURRENT LIM    | 参见参数 14.01。   | 23      |
|             | REF 1 LIM      | 参见参数 14.01。   | 24      |
|             | REF 2 LIM      | 参见参数 14.01。   | 25      |
|             | TORQUE 1 LIM   | 参见参数 14.01。   | 26      |
|             | TORQUE 2 LIM   | 参见参数 14.01。   | 27      |
|             | STARTED        | 参见参数 14.01。   | 28      |
|             | LOSS OF REF    | 参见参数 14.01。   | 29      |
|             | AT SPEED       | 参见参数 14.01。   | 30      |
|             | MAGN READY     | 电机励磁并准备以额定转矩运转(电机达到额定励磁)。                                   | 31      |
|             | USER 2 SEL     | 使用用户宏 (User Macro) 2。                                       | 32      |
|             | COMM. REF3(15) | 参见参数 14.01。   | 33      |
|             | PARAM 14.18    | 随参数 14.18 指定的信号源动作。   | 34      |
|             | BRAKE CTRL     | 参见参数 14.01。   | 35      |
|             | BC SHORT CIR   | 参见参数 14.01。   | 36      |
| 14.04       | RO1 TON DELAY  | 定义 RO1 的吸合延时时间。   |         |
|             |                | 时时间。 $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ |         |
| 14.05       | RO1 TOFF DELAY | 定义继电器输出 RO1 的释放延时时间。  |         |
|             | 0.0 3600.0 s   | 参见参数 14.04 。  | 0 36000 |
| 14.06       | RO2 TON DELAY  | 定义继电器 RO2 的吸合延时时间。  |         |
|             | 0.0 3600.0 s   | 参见参数 14.04 。  | 0 36000 |
| 14.07       | RO2 TOFF DELAY | 定义继电器 RO2 的释放延时时间。  |         |
|             | 0.0 3600.0 s   | 参见参数 14.04 。  | 0 36000 |
| 14.08       | RO3 TON DELAY  | 定义继电器 RO3 的吸合延时时间。  |         |
|             | 0.0 3600.0 s   | 参见参数 14.04 。  | 0 36000 |
| 14.09       | RO3 TOFF DELAY | 定义继电器 RO3 的释放延时时间。  |         |
|             | 0.0 3600.0 s   | 参见参数 14.04 。  | 0 36000 |
| 14.10       | DIO MOD1 RO1   | 选择由数字 I/O 扩展模块 1 的继电器输出 RO1 要显示的传动状态 (可选,参见参数 98.03)。       |         |
| <del></del> | READY          | 参见参数 14.01 。  | 1       |

| 索引    | 名称 / 选项      | 说明   | FbEq |
|-------|--------------|--|------|
|       | RUNNING      | 参见参数 14.01 。   | 2    |
|       | FAULT        | 参见参数 14.01 。   | 3    |
|       | WARNING      | 参见参数 14.01 。   | 4    |
|       | REF 2 SEL    | 参见参数 14.01 。   | 5    |
|       | AT SPEED     | 参见参数 14.01 。   | 6    |
|       | PARAM 14.19  | 随参数 14.19 指定的信号源动作。                                  | 7    |
| 14.11 | DIO MOD1 RO2 | 选择由数字 I/O 扩展模块 1 的继电器输出 RO2 显示的传动状态 (可选,参见参数 98.03)。 |      |
|       | READY        | 参见参数 14.01 。   | 1    |
|       | RUNNING      | 参见参数 14.01 。   | 2    |
|       | FAULT        | 参见参数 14.01 。   | 3    |
|       | WARNING      | 参见参数 14.01 。   | 4    |
|       | REF 2 SEL    | 参见参数 14.01 。   | 5    |
|       | AT SPEED     | 参见参数 14.01 。   | 6    |
|       | PARAM 14.20  | 随参数 14.20 指定的信号源动作。                                  | 7    |
| 14.12 | DIO MOD2 RO1 | 选择由数字 I/O 扩展模块 2 的继电器输出 RO1 显示的传动状态 (可选,参见参数 98.04)。 |      |
|       | READY        | 参见参数 14.01 。   | 1    |
|       | RUNNING      | 参见参数 14.01 。   | 2    |
|       | FAULT        | 参见参数 14.01 。   | 3    |
|       | WARNING      | 参见参数 14.01 。   | 4    |
|       | REF 2 SEL    | 参见参数 14.01 。   | 5    |
|       | AT SPEED     | 参见参数 14.01 。   | 6    |
|       | PARAM 14.21  | 随参数 14.21 指定的信号源动作。                                  | 7    |
| 14.13 | DIO MOD2 RO2 | 选择由数字 I/O 扩展模块 2 的继电器输出 RO2 显示的传动状态 (可选,参见参数 98.04)。 |      |
|       | READY        | 参见参数 14.01 。   | 1    |
|       | RUNNING      | 参见参数 14.01 。   | 2    |
|       | FAULT        | 参见参数 14.01 。   | 3    |
|       | WARNING      | 参见参数 14.01 。   | 4    |
|       | REF 2 SEL    | 参见参数 14.01 。   | 5    |
|       | AT SPEED     | 参见参数 14.01 。   | 6    |
|       | PARAM 14.22  | 随参数 14.22 指定的信号源动作。                                  | 7    |
| 14.14 | DIO MOD3 RO1 | 选择由数字 I/O 扩展模块 3 的继电器输出 RO1 显示的传动状态 (可选,参见参数 98.05)。 |      |
|       | READY        | 参见参数 14.01 。   | 1    |
|       | RUNNING      | 参见参数 14.01 。   | 2    |
|       | FAULT        | 参见参数 14.01 。   | 3    |
|       | WARNING      | 参见参数 14.01 。   | 4    |
|       | REF 2 SEL    | 参见参数 14.01 。   | 5    |
|       | AT SPEED     | 参见参数 14.01 。   | 6    |
|       | PARAM 14.23  | 随参数 14.23 指定的信号源动作。                                  | 7    |

| 索引    | 名称 / 选项   | 说明   | FbEq |
|-------|---|--|------|
| 14.15 | DIO MOD3 RO2                                    | 选择由数字 I/O 扩展模块 3 的继电器输出 RO2 显示的传动状态 (可选,参见参数 98.05)。 |      |
|       | READY   | 参见参数 14.01。  | 1    |
|       | RUNNING   | 参见参数 14.01 。   | 2    |
|       | FAULT   | 参见参数 14.01 。   | 3    |
|       | WARNING   | 参见参数 14.01 。   | 4    |
|       | REF 2 SEL                                       | 参见参数 14.01 。   | 5    |
|       | AT SPEED  | 参见参数 14.01 。   | 6    |
|       | PARAM 14.24                                     | 随参数 14.24 指定的信号源动作。                                  | 7    |
| 14.16 | RO PTR1   | 定义参数 14.01 中 PAR 14.16 选项的变量或常量。                     |      |
|       | -255.255.31<br>+255.255.31 / C<br>32768 C.32767 | 参数指针或常数。参见参数 10.04 中的说明。                             | -    |
| 14.17 | RO PTR2   | 定义参数 14.02 中 PAR 14.17 选项的变量或常量。                     |      |
|       | -255.255.31<br>+255.255.31 / C<br>32768 C.32767 | 参数指针或常数。参见参数 10.04 中的说明。                             | -    |
| 14.18 | RO PTR3   | 定义参数 14.03 中 PAR 14.18 选项的变量或常量。                     |      |
|       | -255.255.31<br>+255.255.31 / C<br>32768 C.32767 | 参数指针或常数。参见参数 10.04 中的说明。                             | -    |
| 14.19 | RO PTR4   | 定义参数 14.10 中 PAR 14.19 选项的变量或常量。                     |      |
|       | -255.255.31<br>+255.255.31 / C<br>32768 C.32767 | 参数指针或常数。参见参数 10.04 中的说明。                             | -    |
| 14.20 | RO PTR5   | 定义参数 14.11 中 PAR 14.20 选项的变量或常量。                     |      |
|       | -255.255.31<br>+255.255.31 / C<br>32768 C.32767 | 参数指针或常数。参见参数 10.04 中的说明。                             | -    |
| 14.21 | RO PTR6   | 定义参数 14.12 中 PAR 14.21 选项的变量或常量。                     |      |
|       | -255.255.31<br>+255.255.31 / C<br>32768 C.32767 | 参数指针或常数。参见参数 10.04 中的说明。                             | -    |
| 14.22 | RO PTR7   | 定义参数 14.13 中 PAR 14.22 选项的变量或常量。                     |      |
|       | -255.255.31<br>+255.255.31 / C<br>32768 C.32767 | 参数指针或常数。参见参数 10.04 中的说明。                             | -    |
| 14.23 | RO PTR8   | 定义参数 14.14 中 PAR 14.23 选项的变量或常量。                     |      |
|       | -255.255.31<br>+255.255.31 / C<br>32768 C.32767 | 参数指针或常数。参见参数 10.04 中的说明。                             | -    |
| 14.24 | RO PTR9   | 定义参数 14.15 中 PAR 14.24 选项的变量或常量。                     |      |
|       | -255.255.31<br>+255.255.31 / C<br>32768 C.32767 | 参数指针或常数。参见参数 10.04 中的说明。                             | -    |

| 索引            | 名称 / 选项             | 说明  | FbEq  |
|---------------|---------------------|---|-------|
| 15 AN<br>OUTP | ALOGUE<br>UTS       | 选择由模拟输出显示的实际信号。输出信号处理。  |       |
| 15.01         | ANALOGUE<br>OUTPUT1 | 选择一个传动信号到模拟输出。  |       |
|               | NOT USED            | 未使用。  | 1     |
|               | P SPEED             | 由电机速度导出的用户定义的过程量。参见参数组 34 PROCESS VARIABLE 中关于标定和单位选择部分 (%; m/s; rpm)。  | 2     |
|               |                     | 每 100 ms 刷新一次。  |       |
|               | SPEED               | 电机转速(信号 01.02 SPEED)。20 mA = 电机额定转速。  | 3     |
|               |                     | 刷新时间间隔为 24 ms。  |       |
|               | FDFOUENOV           | 该值经过滤波,滤波常数是参数 34. 04 MOTOR SP FILT TIM。  | 4     |
|               | FREQUENCY           | 输出频率, 20 mA = 电机额定频率。<br>刷新时间间隔为 24 ms。   | 4     |
|               | CURRENT             | 输出电流, 20 mA = 电机额定电流。刷新时间间隔为 24 ms。   | 5     |
|               | TORQUE              | 电机转矩, 20 mA = 电机额定值的 100%。刷新时间间隔为 24 ms。  | 6     |
|               | POWER               | 电机功率, 20 mA = 电机额定值的 100%。刷新时间间隔为 100 ms。   | 7     |
|               | DC BUS VOLT         | 直流母线电压。 20 mA = 给定值的 100%。 对电源电压额定值在 380 ~415 VAC 的,给定值是 540 VDC(=1.35·400 V)。对电源电压额定值在 380 ~500 VAC 的,给定值是 675 VDC(=1.35·500 V)。 | 8     |
|               |                     | 刷新时间间隔为 24 ms。  |       |
|               | OUTPUT VOLT         | 电机电压, 20 mA = 电机额定电压。刷新时间间隔为 100 ms。  | 9     |
|               | APPL OUTPUT         | 应用功能块的输出值作为给定值。比如,如果使用 PID 控制宏,那么给定值就是过程 PID 控制器的输出值。   | 10    |
|               | DEFEDENCE           | 刷新时间间隔 24 ms。   | 44    |
|               | REFERENCE           | 当前传动单元执行的给定值。20mA = 当前给定值的 100 %。<br>刷新时间间隔 24 ms。  | 11    |
|               | CONTROL DEV         | 过程 PID 控制器的给定值和实际值之间的差值。0/4 mA = -100%, 10/12 mA = 0%, 20 mA = 100%。<br>刷新时间间隔 24 ms。   | 12    |
|               | ACTUAL 1            | 用在过程 PID 控制中的变量 ACT1 的值。20 mA = 参数 40.10 的值。刷新时间间隔 24 ms。   | 13    |
|               | ACTUAL 2            | 用在过程 PID 控制中的变量 ACT2 的值。20 mA = 参数 40.12 的值。刷新时间间隔 24 ms。   | 14    |
|               | COMM.REF4           | 从现场总线给定值 REF4 中读取的值。参见"现场总线控制"。   | 15    |
|               | M1 TEMP MEAS        | 在电机温度测量电路中,模拟输出作为恒流源。根据传感器类型的不同,模拟输出的恒流值分别为 9.1 mA (Pt 100) 或 1.6 mA (PTC)。详见参数 35.01。注意:如果选择了该选项,参数 15.02~15.05 的设置无效。           | 16    |
|               | PARAM 15.11         | 参数 15.11 选定的信号源。  | 17    |
| 15.02         | INVERT AO1          | 模拟输出 AO1 取反功能。当传动信号为最大值时,对应的模拟信号为最小值,<br>反之亦然。  |       |
|               | NO                  | 取反功能关闭  | 0     |
|               | YES                 | 取反功能打开  | 65535 |
| 15.03         | MINIMUM AO1         | 定义模拟输出信号 AO1 的最小值。  |       |
|               | 0 mA                | 0 mA  | 1     |

| 索引    | 名称 / 选项             | 说明   | FbEq   |
|-------|---------------------|--|--------|
|       | 4 mA                | 4 mA   | 2      |
| 15.04 | FILTER AO1          | 定义模拟输出信号 AO1 的滤波时间。  |        |
|       | 0.00 10.00 s        | 滤波常数  ***********************************  | 0 1000 |
|       |                     | L = 滤波输入 (step)  |        |
| 15.05 | SCALE AO1           | 标定模拟输出信号 AO1。  |        |
|       | 10 1000%            | 比例因子。如果为 100%,则传动信号给定值相当于 20 mA。   | 100    |
|       | 10 100070           | 例如: 电机额定电流是 7.5 A,最大负载下的最大测量电流是 5 A。电机电流 0 ~ 5 A 通过信号模拟变为 0 ~ 20 mA。需要设定的值有: 1. AO1 通过参数 15.01 设置为 CURRENT。 2. AO1 的最小值通过参数 15.03 设置为 0 mA。 3. 电机最大测量电流通过设定标定因子 (k) 为 150%,而相当于 20 mA 模拟输出 | 10000  |
|       |                     | 信号。值定义如下:输出信号 CURRENT 的参考值是电机额定电流,也即 7.5 A (参见参数 15.01)。为使电机最大测量电流相当于 20 mA,在其转换为模拟输出信号之前,必须标定为参考值。等式: k·5 A = 7.5 A => k = 1.5 = 150%   |        |
| 15.06 | ANALOGUE<br>OUTPUT2 | 参见参数 15.01 。   |        |
|       | NOT USED            | 参见参数 15.01 。   | 1      |
|       | P SPEED             | 参见参数 15.01 。   | 2      |
|       | SPEED               | 参见参数 15.01 。   | 3      |
|       | FREQUENCY           | 参见参数 15.01 。   | 4      |
|       | CURRENT             | 参见参数 15.01 。   | 5      |
|       | TORQUE              | 参见参数 15.01 。   | 6      |
|       | POWER               | 参见参数 15.01 。   | 7      |
|       | DC BUS VOLT         | 参见参数 15.01 。   | 8      |
|       | OUTPUT VOLT         | 参见参数 15.01 。   | 9      |
|       | APPL OUTPUT         | 参见参数 15.01 。   | 10     |
|       | REFERENCE           | 参见参数 15.01 。   | 11     |
|       | CONTROL DEV         | 参见参数 15.01 。   | 12     |
|       | ACTUAL 1            | 参见参数 15.01 。   | 13     |
|       | ACTUAL 2            | 参见参数 15.01 。   | 14     |

| 索引            | 名称 / 选项   | 说明  | FbEq           |
|---------------|---|---|----------------|
|               | COMM.REF5                                       | 值从现场总线给定值 REF5 中读取。参见"现场总线控制"。  | 15             |
|               | PARAM 15.12                                     | 参数 15.12 选定的信号源。  | 16             |
| 15.07         | INVERT AO2                                      | 参见参数 15.02。   |                |
|               | NO  | 参见参数 15.02。   | 0              |
|               | YES   | 参见参数 15.02。   | 65535          |
| 15.08         | MINIMUM AO2                                     | 参见参数 15.03。   |                |
|               | 0 mA  | 参见参数 15.03。   | 1              |
|               | 4 mA  | 参见参数 15.03。   | 2              |
| 15.09         | FILTER AO2                                      | 参见参数 15.04。   |                |
|               | 0.00 10.00 s                                    | 参见参数 15.04。   | 0 1000         |
| 15.10         | SCALE AO2                                       | 参见参数 15.05。   |                |
|               | 10 1000%  | 参见参数 15.05。   | 100<br>10000   |
| 15.11         | AO1 PTR   | 定义参数 15.01 中 PAR 15.11 选项的变量或常量。  | 1000=1 mA      |
|               | -255.255.31<br>+255.255.31 / C<br>32768 C.32767 | 参数指针或常量。参见参数 10.04 中的说明。  | -              |
| 15.12         | AO2 PTR   | 定义参数 15.06 中 PAR 15.12 选项的变量或常量。  | 1000 =<br>1 mA |
|               | -255.255.31<br>+255.255.31 / C<br>32768 C.32767 | 参数指针或常量。参见参数 10.04 中的说明。  | -              |
| 16 SY<br>INPU | STEM CTRL                                       | Run Enable( 允许运行 ),参数锁等等。   |                |
| 16.01         | RUN ENABLE                                      | 设置 Run Enable 信号为开,或为外部 Run Enable 信号选择一个信号源。如果 Run Enable 信号设置为关,传动单元将不会起动或当其运转时会造成停车。停止方式在参数 21.07 中设置。 |                |
|               | YES   | Run Enable 信号为开。  | 1              |
|               | DI1   | 定义从数字输入 DI1 输入运行允许信号,其中 1 = Run Enable。   | 2              |
|               | DI2   | 参见选项 DI1。   | 3              |
|               | DI3   | 参见选项 DI1。   | 4              |
|               | DI4   | 参见选项 DI1。   | 5              |
|               | DI5   | 参见选项 DI1。   | 6              |
|               | DI6   | 参见选项 DI1。   | 7              |
|               | COMM.CW   | 现场总线控制字(位3)需要的外部信号。   | 8              |
|               | DI7   | 参见选项 DI1。   | 9              |
|               | DI8   | 参见选项 DI1。   | 10             |
|               | DI9   | 参见选项 DI1。   | 11             |
|               | DI10  | 参见选项 DI1。   | 12             |
|               | DI11  | 参见选项 DI1。   | 13             |
|               | DI12  | 参见选项 DI1。   | 14             |
|               | PARAM 16.08                                     | 受参数 16.08 选定的信号源控制。   | 15             |
| 16.02         | PARAMETER LOCK                                  | 选择参数锁的状态。参数锁防止参数值被修改。   |                |

| 索引    | 名称 / 选项              | 说明   | FbEq    |
|-------|----------------------|--|---------|
|       | OPEN                 | 参数锁打开,参数值可以被修改。  | 0       |
|       | LOCKED               | 参数锁处于锁定状态,从控制盘上不能修改参数值。当在参数 16.03 中输入一个有效代码时,参数锁可以打开。  | 65535   |
| 16.03 | PASS CODE            | 输入开锁密码 (参见参数 16.02)。   |         |
|       | 0 30000              | 设置 358 开锁,该值将自动回零。   | 0 30000 |
| 16.04 | FAULT RESET SEL      | 选择故障复位信号的信号源。传动单元故障跳闸,待故障排除后,该信号使传动单元复位。   |         |
|       | NOT SEL              | 只能从控制盘的键盘上按 RESET 键才可以使故障复位。   | 1       |
|       | DI1                  | 通过数字输入 DI1 或控制盘实现复位功能: - 如果传动单元在外部控制模式下:靠 DI1 信号的上沿进行复位。 - 如果传动单元在本地控制模式下:靠控制盘上的 RESET 键行复位。                     | 2       |
|       | DI2                  | 参见选项 DI1。  | 3       |
|       | DI3                  | 参见选项 DI1。  | 4       |
|       | DI4                  | 参见选项 DI1。  | 5       |
|       | DI5                  | 参见选项 DI1。  | 6       |
|       | DI6                  | 参见选项 DI1。  | 7       |
|       | COMM.CW              | 通过现场总线控制字(位7),或控制盘上的 RESET 键实现复位功能。<br>注意:如果参数 10.01 和 10.02 设置为 COMM.CW,通过现场总线控制字(位7)复位是自动使能的,这不依赖参数 16.04 的设置。 | 8       |
|       | ON STOP              | 通过从数字输入信号上接收到的停止信号,或控制盘上的 RESET 键实现复位  | 9       |
|       | DI7                  | 功能。<br>参见选项 <b>DI1</b> 。   | 10      |
|       | DI8                  | 参见选项 DI1。  | 11      |
|       | DI9                  | 参见选项 DIT。  | 12      |
|       | DI10                 | 参见选项 DI1。  | 13      |
|       | DI10                 | 参见选项 DIT。  | 14      |
|       | DI12                 | 参见选项 DI1。  | 15      |
|       | PARAM 16.08          | 受参数 16.08 选定的信号源控制。  | 16      |
| 16.05 | USER MACRO IO<br>CHG | 通过一个数字输入信号可以改变 User Macro (用户宏)。参见参数 99.02。需要注意的是,只有在传动停止之后,才允许改变用户宏。另外,在修改过程中,传动单元不会起动。                         | 10      |
|       |                      | <b>注意</b> : 在修改任一参数设定之后,必须通过参数 99.02 来存储用户宏,或再执行一次电机辨识。 <u>之后,用户保存的设定会被调用,但当关闭电源或再次修改宏程序时,任何未经保存的修改都会丢失。</u>     |         |
|       |                      | 注意:该参数的值不包含在用户宏中。一旦设置就不随用户宏的改变而改变。<br>注意:User Macro 2 的选项可以受继电器输出 RO3 的监控。详见参数 14.03。                            |         |
|       | NOT SEL              | 不选择。   | 1       |
|       | DI1                  | 数字输入信号的下沿: User Macro 1 被调用。<br>数字输入信号的上沿: User Macro 2 被调用。   | 2       |
|       | DI2                  | 参见选项 DI1。  | 3       |
|       |                      | 127  | L       |

| 索引     | 名称 / 选项   | 说明   | FbEq      |
|--------|---|--|-----------|
|        | DI3   | 参见选项 DI1。  | 4         |
|        | DI4   | 参见选项 DI1。  | 5         |
|        | DI5   | 参见选项 DI1。  | 6         |
|        | DI6   | 参见选项 DI1。  | 7         |
|        | DI7   | 参见选项 DI1。  | 8         |
|        | DI8   | 参见选项 DI1。  | 9         |
|        | DI9   | 参见选项 DI1。  | 10        |
|        | DI10  | 参见选项 DI1。  | 11        |
|        | DI11  | 参见选项 DI1。  | 12        |
|        | DI12  | 参见选项 DI1。  | 13        |
| 16.06  | LOCAL LOCK                                      | 使进入本地控制模式的键失效。(控制盘上的 <i>LOC/REM</i> 键)。<br><b>警告!</b> 在激活此功能之前,确认控制盘目前不会用于停止传动。                          |           |
|        | OFF   | 允许本地控制。  | 0         |
|        | ON  | 本地控制失效。  | 65535     |
| 16.07  | PARAMETER SAVE                                  | 存储有效参数值到永久性存储器中。<br>注意:一个标准宏程序的新参数值,如果它是通过控制盘修改而得到的,那么<br>它就会自动存储,但是如果它是通过现场总线连接修改而得,它就不会自动存储。           |           |
|        | DONE  | 完成存储。  | 0         |
|        | SAVE  | 正在存储。  | 1         |
| 16.08  | RUN ENA PTR                                     | 定义参数 16.01 中 PAR 16.08 选项的变量或常量。   |           |
|        | -255.255.31<br>+255.255.31 / C<br>32768 C.32767 | 参数指针或常量。参见参数 10.04 中的说明。   | -         |
| 16.09  | CTRL BOARD<br>SUPPLY                            | 定义控制板的电源。<br>注意:如果使用的是一个外部电源,但是该参数的值设为 INTERNAL (内部),<br>那么,传动单元就会因为出现故障而跳闸。                             |           |
|        | INTERNAL 24V                                    | 内部(故障)。  |           |
|        | EXTERNAL 24V                                    | 外部。控制板接通一个外部电源。  |           |
| 16.10  | ASSIT SEL                                       | 使能启动向导。  |           |
|        | OFF   | 禁止向导。  | 0         |
|        | ON  | 使能向导。  | 65535     |
| 16.11  | FAULT RESET PTR                                 | 定义参数 16.11 中 PAR 16.04 选项的变量或常量。   |           |
|        | -255.255.31<br>+255.255.31 / C<br>32768 C.32767 | 参数指针或常量。参见参数 10.04 中的说明。   | -         |
| 20 LIN | MITS  | 传动运行极限值  |           |
| 20.01  | MINIMUM SPEED                                   | 定义最小转速允许值。如果参数 99.04 = SCALAR,那么此极限值就不能被设定。  注意:极限值与电机额定转速的设定,也即参数 99.08 相关。如果参数 99.08 发生变化,缺省速度极限会自动改变。 |           |
|        | -18000 / (极对数)<br>Par. 20.02 rpm                | 最小转速极限值。<br>注意:如果此值是正值,那么电机就不能运行在反方向上。   | 1 = 1 rpm |

| 索引    | 名称 / 选项                          | 说明   | FbEq           |
|-------|----------------------------------|--|----------------|
| 20.02 | MAXIMUM SPEED                    | 定义最大转速允许值。如果参数 99.04 = SCALAR,那么此极限值就不能被设  |                |
|       |                                  | 定。 <b>注意:</b> 极限值与电机额定转速的设定,也即参数 99.08 相关。如果参数 99.08 发生变化,缺省速度极限值会自动改变。  |                |
|       | Par. 20.01 18000 / (<br>极对数) rpm | 最大转速极限值。   | 1 = 1 rpm      |
| 20.03 | MAXIMUM CURRENT                  | 定义电机电流的最大允许值。  |                |
|       | 0.0 x.x A                        | 最大电流极限值。   | 0 100·x.x      |
| 20.04 | TORQ MAX LIM1                    | 定义 ACS 800 最大转矩极限值 1。  |                |
|       | 0.0 600.0%                       | 极限值,以相对于电机额定转矩的百分数形式表示。  | 0 60000        |
| 20.05 | OVERVOLTAGE<br>CTRL              | 激活或解除中间直流母线的过电压控制。<br>大惯性负载的快速制动造成电压超过过电压控制极限。为防止直流电压超过极<br>限值,过压控制器会自动降低制动转矩。<br>注意:如果制动斩波器和电阻器连接到传动单元上,控制器必须关闭(选择<br>NO)以允许斩波器操作。                            |                |
|       | OFF                              | 解除过电压控制。   | 0              |
|       | ON                               | 激活过电压控制。   | 65535          |
| 20.06 | UNDERVOLTAGE                     | 激活或解除中间直流母线的欠压控制。  |                |
|       | CTRL                             | 如果直流电压由于输入电源切断而降低,欠电压控制器会自动减小电机转速以保持电压在最低极限值之上。通过减小电机转速,负载的惯性将电流回馈到ACS 800,保持直流母线带电,并防止欠压跳闸一直到电机惯性停止。在大惯性负载系统中,如离心机或风扇,它的功能相当于一个临时电源(在电源中断的情况下,由临时电源继续为系统供电。)。 |                |
|       | OFF                              | 解除欠压控制。  | 0              |
|       | ON                               | 激活欠压控制。  | 65535          |
| 20.07 | MINIMUM FREQ                     | 定义 ACS 800 输出频率的最小极限值。此极限值只有在参数 99.04 = SCALAR 时,可以设置。   |                |
|       | -300.00 50 Hz                    |  | -30000         |
|       |                                  | <b>注意</b> :如果此值为正,电机不可能反向运转。   | 5000           |
| 20.08 | MAXIMUM FREQ                     | 定义 ACS 800 输出频率的最大极限值。此极限值只有在参数 99.04 = SCALAR 时,可以设置。   |                |
|       | -50 300.00 Hz                    | 最大频率极限值。   | -5000<br>30000 |
| 20.11 | P MOTORING LIM                   | 本参数定义由变频器到电机的最大允许功率。   |                |
|       | 0 600%                           | 功率极限值,以相对于电机额定功率的百分数形式表示。  | 0 60000        |
| 20.12 | P GENERATING LIM                 | 本参数定义由电机到变频器的最大允许功率。   |                |
|       | -600 0%                          | 功率极限值,以相对于电机额定功率的百分数形式表示。  | -60000 0       |
| 20.13 | MIN TORQ SEL                     | 给 ACS 800 选择最小转矩极限值。   |                |
|       | MIN LIM1                         | 参数 20.15 的值。   | 1              |
|       | DI1                              | 数字输入信号 DI1, 其中 0 为参数 20.15 的值; 1 为参数 20.16 的值。   | 2              |

| 索引    | 名称 / 选项       | 说明   | FbEq     |
|-------|---------------|--|----------|
|       | DI2           | 参见选项 DI1。                                      | 3        |
|       | DI3           | 参见选项 DI1。                                      | 4        |
|       | DI4           | 参见选项 DI1。                                      | 5        |
|       | DI5           | 参见选项 DI1。                                      | 6        |
|       | DI6           | 参见选项 DI1。                                      | 7        |
|       | DI7           | 参见选项 DI1。                                      | 8        |
|       | DI8           | 参见选项 DI1。                                      | 9        |
|       | DI9           | 参见选项 DI1。                                      | 10       |
|       | DI10          | 参见选项 DI1。                                      | 11       |
|       | DI11          | 参见选项 DI1。                                      | 12       |
|       | DI12          | 参见选项 DI1。                                      | 13       |
|       | Al1           | 模拟输入 Al1。参见参数 20.20 中关于信号如何转换为转矩极限值的部分。        | 14       |
|       | Al2           | 参见选项 Al1。                                      | 15       |
|       | Al3           | 参见选项 AI1。                                      | 16       |
|       | AI5           | 参见选项 AI1。                                      | 17       |
|       | Al6           | 参见选项 AI1。                                      | 18       |
|       | PARAM 20.18   | 极限值,由参数 20.18 给出。                              | 19       |
|       | NEG MAX TORQ  | 由参数 20.14 定义的最大转矩极限的取反值。                       | 20       |
| 20.14 | MAX TORQ SEL  | 定义 ACS 800 最大转矩极限值。刷新时间 100ms。                 |          |
|       | MAX LIM1      | 参数 20.04 的值。.                                  | 1        |
|       | DI1           | 数字输入信号 DI1, 其中 0 为参数 20.04 的值; 1 为参数 20.17 的值。 | 2        |
|       | DI2           | 参见选项 DI1。                                      | 3        |
|       | DI3           | 参见选项 DI1。                                      | 4        |
|       | DI4           | 参见选项 DI1。                                      | 5        |
|       | DI5           | 参见选项 DI1。                                      | 6        |
|       | DI6           | 参见选项 DI1。                                      | 7        |
|       | DI7           | 参见选项 DI1。                                      | 8        |
|       | DI8           | 参见选项 DI1。                                      | 9        |
|       | DI9           | 参见选项 DI1。                                      | 10       |
|       | DI10          | 参见选项 DI1。                                      | 11       |
|       | DI11          | 参见选项 DI1。                                      | 12       |
|       | DI12          | 参见选项 DI1。                                      | 13       |
|       | Al1           | 模拟输入 Al1。参见参数 20.20 中关于信号如何转换为转矩极限值的部分。        | 14       |
|       | Al2           | 参见选项 AI1。                                      | 15       |
|       | Al3           | 参见选项 Al1。                                      | 16       |
|       | AI5           | 参见选项 Al1。                                      | 17       |
|       | Al6           | 参见选项 Al1。                                      | 18       |
|       | PARAM 20.19   | 极限值,由参数 20.19 给出。                              | 19       |
| 20.15 | TORQ MIN LIM1 | 定义 ACS 800 的最小转矩极限值 1。                         |          |
|       | -600.0 0.0%   | 极限值,以相对于电机额定转矩的百分数形式表示。                        | -60000 0 |

| 索引    | 名称 / 选项   | 说明   | FbEq     |
|-------|---|--|----------|
| 20.16 | TORQ MIN LIM2                                   | 定义 ACS 800 的最小转矩极限值 2。   |          |
|       | -600.0 0.0%                                     | 极限值,以相对于电机额定转矩的百分数形式表示。  | -60000 0 |
| 20.17 | TORQ MAX LIM2                                   | 定义 ACS 800 的最大转矩极限值 2。   |          |
|       | 0.0 600.0%                                      | 极限值,以相对于电机额定转矩的百分数形式表示。  | 0 60000  |
| 20.18 | TORQ MIN PTR                                    | 定义参数 20.13 中 PAR 20.18 选项的变量或常量。   |          |
|       | -255.255.31<br>+255.255.31 / C<br>32768 C.32767 | 参数指针或常数值。  | 100 = 1% |
| 20.19 | TORQ MAX PTR                                    | 定义参数 20.14 中 PAR 20.19 选项的变量或常量。   |          |
|       | -255.255.31<br>+255.255.31 / C<br>32768 C.32767 | 参数指针或常数值。参见参数 10.04 中的说明。用于转矩值的 FbEq 是 100 = 1%。   | 100 = 1% |
| 20.20 | MIN AI SCALE                                    | 定义一个模拟信号 (mA 或 V) 如何转换为转矩极限值 (%)。下图说明了这种转换,模拟输入 Al1 被参数 20.13 或参数 20.14 设置为转矩极限的信号源。   |          |
|       |   | 20.21 13.01   Al1 最小设置值。   |          |
|       |   | 13.02 Al1 最大设置值。   |          |
|       |   | 20.20 最小转矩值  |          |
|       |   | 20.20 最大转矩值  |          |
|       |   | 13.01 13.02 模拟极限   |          |
|       | 0.0 600.0%                                      | 值(%),相对于模拟输入最小设置值。   |          |
| 20.21 | MAX AI SCALE                                    | 参见参数 20.20。  |          |
|       | 0.0 600.0%                                      | 值(%),相对于模拟输入最大设置值。   |          |
| 21 ST | ART/STOP  | 电机起动和停止的方式   |          |
| 21.01 | START FUNCTION                                  | 选择电机起动的方式。   |          |
|       | AUTO  | 自动起动方式,在大多数情况下可以保证电机的最优起动。它包括跟踪起动(flying start)功能(跟踪一个正在运转的机器起动)和自动重起功能(停止的电机可以立即重新起动,而不用等待电机消磁)。ACS 800 电机控制程序可以同时辨识电机的磁通和电机的机械状态,并在任何条件下可以随时起动电机。注意:如果参数 99.04 = SCALAR,那么缺省状态下无跟踪起动或自动起动功能,可以通过设置参数 21.08 激活标量控制方式下的跟踪起动功能。 | 1        |
|       | DC MAGN   | 如果需要高的起动转矩,就应该选择这种直流励磁功能。ACS 800 在电机起动之前预励磁。预励磁时间根据电机的型号自动确定,一般是 200 ms ~ 2 s。DC MAGN(直流励磁)保证了可能达到的最高起动转矩。注意: 当选择了直流励磁功能,就不能进行跟踪起动。注意: 在参数 99.04 = SCALAR 时,不能选择直流励磁功能。  | 2        |
|       |   |  |          |

| 索引    | 名称 / 选项         | 说明  | FbEq     |
|-------|-----------------|---|----------|
|       | CNST DC MAGN    | 如果需要恒定的预励磁时间(例如:如果电机起动必须与机械制动释放同时进行时。),就应该选择恒定直流励磁替代直流励磁。在预励磁时间设定为足够长时,此选项也保证了可能达到的最大转矩。预励磁时间由参数 21.02 定义。注意:当选择了直流励磁功能,就不能进行跟踪起动。注意:在参数 99.04 = SCALAR 时,不能选择直流励磁功能。 | 3        |
| 21.02 | CONST MAGN TIME | 在恒定励磁模式下定义励磁时间。参见参数 21.01。在按起动命令之后,传动<br>单元会在预先设定的时间内自动预励磁电机。   |          |
|       | 30.0 10000.0 ms | 励磁时间。为确保电机充分励磁,将该值设置为等于或大于电机转子的时间常数。如果不知道该常数,则参考下表给出的经验值。   | 30 10000 |
|       |                 | 电机额定功率 恒定励磁时间   |          |
|       |                 | < 10 kW ≥ 100~ 200 ms   |          |
|       |                 | 10 ~ 200 kW ≥ 200 ~ 1000 ms   |          |
|       |                 | 200 ~ 1000 kW ≥ 1000~ 2000 ms   |          |
|       |                 |   |          |
| 21.03 | STOP FUNCTION   | 选择电机停止模式。   |          |
|       | COAST           | 如果是通过切断电机电源的停机方式,这时电机将自由停车。   | 1        |
|       |                 | 警告!如果机械制动控制功能处于激活状态,应用程序将使用斜坡减速停机命令来停止电机,尽管选项为 COAST(参见参数组 42 BRAKE CONTROL)。   |          |
|       | RAMP            | 斜坡减速停车。参见参数组 22 ACCEL/DECEL.。   | 2        |

| 索引    | 名称 / 选项         | 说明  | FbEq   |
|-------|-----------------|---|--------|
| 21.04 | DC HOLD         | 激活 / 解除 DC Hold( 直流抱闸 ) 功能。在标量控制模式 ( 参数 99.04 = SCALAR) 下不能应用直流抱闸功能。  |        |
|       |                 | 当给定值和速度都降到参数 21.05 值之下, ACS 800 将停止生成正弦电流而将直流注入电机,其中电流值由参数 21.06 的值给定。当给定速度超过参数 21.05 的值, ACS 800 停止直流供电而恢复正常运行状态。  |        |
|       |                 | SPEED <sub>motor</sub> DC Hold  |        |
|       |                 | DC HOLD SPEED t   |        |
|       |                 | 注意:如果起动信号断开,直流抱闸失效。<br>注意:向电机注入直流电流可能会引起电机过热。在需要长时间直流抱闸的应用场合中,应使用强制风冷电机。在长时间直流抱闸期间,如果电机带有恒定负载时,直流抱闸功能不能保证电机轴不转动。    |        |
|       | NO              | 解除直流抱闸功能  | 0      |
|       | YES             | 激活直流抱闸功能  | 65535  |
| 21.05 | DC HOLD SPEED   | 设置直流抱闸速度,参见参数 21.04。  |        |
|       | 0 3000 rpm      | 速度,单位 rpm 。   | 0 3000 |
| 21.06 | DC HOLD CURR    | 设置直流抱闸电流,参见参数 21.04。  |        |
|       | 0 100%          | 电流,以相对于电机额定电流百分数的形式表示。  | 0 100  |
| 21.07 | RUN ENABLE FUNC | 当 Run Enable(运行允许)信号无效时的停车模式,运行允许信号由 16.01 参数激活。 注意:在运行允许信号关闭的情况下,该停车模式优先于正常的停机模式(参数 21.03)。                        |        |
|       | RAMP STOP       | 积分停车。应用程序会根据参数组 22 ACCEL/DECEL 中定义的减速斜坡来停止传动单元的运行。  | 1      |
|       | COAST STOP      | 自由停车。应用程序通过切断电机电源来停止传动单元的运行(封锁变频器的 IGBTs)。电机转速会自由地降为零值。   | 2      |
|       | OFF2 STOP       | 封锁停车。应用程序通过切断电机电源来停止传动单元的运行(封锁变频器的 IGBTs)。电机转速会自由地降为零值。ACS 800 只有在运行允许信号为有效,并且起动信号也有效(应用程序接收到起动信号的上沿信号)的情况下,才会重新起动。 | 3      |
|       | OFF3 STOP       | 急停停车。应用程序根据参数 22.07 中定义的减速斜坡来停止传动单元的运行。 ACS 800 只有在运行允许信号为有效,并且起动信号也有效 (应用程序接收到起动信号的上沿信号)的情况下,才会重新起动。               | 4      |

| 索引    | 名称 / 选项          | 说明   | FbEq |
|-------|------------------|--|------|
| 21.08 | SCALAR FLY START | 在标量控制模式下,激活跟踪起动特性。参见参数 21.01 和参数 99.04。  | -    |
|       |                  |  |      |
|       | OFF              | 无效   | 0    |
|       | ON               | 有效   | 1    |
| 21.09 | START INTRL FUNC | 定义 RMIO 板上的 Start Interlock(起动连锁)输入信号如何影响 ACS 800 的运行。   |      |
|       | OFF2 STOP        | 传动运行: 1 = 正常运行; 0 = 自由停车。  | 1    |
|       |                  | 传动停止: 1 = 允许起动; 0 = 不允许起动。   |      |
|       |                  | 在收到 OFF2 STOP 信号之后重新起动:输入信号回到 1,并且 ACS 800 接收到起动信号的上沿信号。   |      |
|       | OFF3 STOP        | 传动运行: 1 = 正常运行; 0 = 斜坡减速停机。其中斜坡减速时间由参数 22.07 EM STOP RAMP 来定义。   | 2    |
|       |                  | 传动停止: 1 = 正常起动; 0 = 不允许起动。   |      |
|       |                  | 在收到 OFF3 STOP 信号之后重新起动:起动连锁输入信号为 1,并且 ACS 800 接收到起动信号的上沿信号。  |      |
| 21.10 | ZERO SPEED DELAY | 给零速延时功能定义延时时间。零速延时功能在需要一个平稳快速重起的应用<br>场合中十分有用。在延时时间之内,传动单元会精确地得知转子的位置。                                     |      |
|       |                  | <br>   |      |
|       |                  | 速度   |      |
|       |                  | 速度控制器关闭: 电机 速度控制器工作: 电机减速到 真正的零速。  |      |
|       |                  | 相对零速 相对零速  |      |
|       |                  | 时间 延时 时间   |      |
|       |                  | <b>无零速延时</b><br>传动单元收到一个停机命令,并沿斜坡减速。当电机的实际转速低于一个内部<br>极限值(称为相对零速)时,速度控制器关闭。变频器调节功能关闭,电机靠<br>惯性停止运转。        |      |
|       |                  | <br>  零速延时   |      |
|       |                  | 传动单元收到一个停机命令,并沿斜坡减速。当电机的实际转速低于一个内部极限值(称为相对零速)时,零速延时功能起动。在延时时间内,速度控制器仍处于工作状态:逆变器维持工作、电机保持励磁,传动单元随时可以快速重新起动。 |      |
|       | 0.0 60.0 s       | 延时时间。  |      |
| 22 AC | CEL/DECEL        | 加速和减速时间。   |      |
| 22.01 | ACC/DEC SEL      | 选择当前的加速 / 减速时间。  |      |
|       | ACC/DEC 1        | 使用加速时间 1 和减速时间 1。参见参数 22.02 和 22.03。   | 1    |
|       | ACC/DEC 2        | 使用加速时间 2 和减速时间 2。参见参数 22.04 和 22.05。   | 2    |
|       | DI1              | 通过数字输入信号 DI1 进行的加速 / 减速时间选择。其中 0 = 使用加速时间 1 和 减速时间 1; 1 = 使用加速时间 2 和减速时间 2。                                | 3    |

| 索引    | 名称 / 选项              | 说明   | FbEq    |
|-------|----------------------|--|---------|
|       | DI2                  | 参见选项 DI1。  | 4       |
|       | DI3                  | 参见选项 DI1。  | 5       |
|       | DI4                  | 参见选项 DI1。  | 6       |
|       | DI5                  | 参见选项 DI1。  | 7       |
|       | DI6                  | 参见选项 DI1。  | 8       |
|       | DI7                  | 参见选项 DI1。  | 9       |
|       | DI8                  | 参见选项 DI1。  | 10      |
|       | DI9                  | 参见选项 DI1。  | 11      |
|       | DI10                 | 参见选项 DI1。  | 12      |
|       | DI11                 | 参见选项 DI1。  | 13      |
|       | DI12                 | 参见选项 DI1。  | 14      |
|       | PAR 22.08&09         | 加速和减速时间,分别由参数 22.08 和 22.09 给出。  | 15      |
| 22.02 | ACCEL TIME 1         | 定义加速时间 1,也即从零速加速到最大速度 (参见参数 20.02) 所用的时间。 -如果速度给定信号的增长速率快于所设定的加速速率,电机转速会遵循此加速速率。 -如果速度给定信号的增长速率慢于所设定的加速速率,电机的转速将跟随给定信号变化。                                  |         |
|       | 0.00 1800.00 s       | - 如果加速时间设定得过短,ACS 800 将自动延长加速时间,以防止在传动升速过程中,加速电流超过最大电流极限等设定值。<br>加速时间  | 0 18000 |
| 22.03 | DECEL TIME 1         | 定义减速时间 1,也即从最大速度 (参见参数 20.02)减到零速所用的时间。  | 0 10000 |
| 22.00 | DEGLETIME T          | - 如果速度给定信号的减小速率慢于所设定的减速速率,电机的转速将跟随给定信号变化。 - 如果速度给定信号的变化快于所设定的减速速率,电机的转速会遵循此减速速率 - 如果减速时间设定得过短,ACS 800 将自动延长减速时间,以防止在减速过程中,某些运行参数会超过传动运行极限值。如果仍担心减速时间过短,则应使 |         |
|       | 0.00 1800.00 s       | 中,宋空运行参数会超过传动运行极限值。如宋仍担心减速时间过短,则应使直流过压控制器处于激活状态 (参数 20.05)。<br>注意:如果在大惯性的场合下,需要一个短的减速时间,则 ACS 800 需要配置一个电气制动设备,比如制动斩波器和制动电阻器。<br>减速时间                      | 0 18000 |
| 22.04 | ACCEL TIME 2         | 参见参数 22.02 。   |         |
|       | 0.00 1800.00 s       | 参见参数 <b>22.02</b> 。  | 0 18000 |
| 22.05 | DECEL TIME 2         | 参见参数 <b>22.03</b> 。  |         |
|       | 0.00 1800.00 s       | 参见参数 <b>22.03</b> 。  | 0 18000 |
| 22.06 | ACC/DEC RAMP<br>SHPE | 选择加速/减速斜坡的形状   |         |

| 索引    | 名称 / 选项   | 说明   | FbEq      |
|-------|---|--|-----------|
| 系 71  | 石桥 / 远坝<br>0.00 1000.00 s                       | 0.00 s: 线形斜坡。适合于稳定的加速或减速和较缓的斜坡。 0.01 1000.00 s: S 形曲线斜坡。S 形曲线斜坡对于运送易碎物品的传送带,或需要平滑调速的应用场合十分理想。S 形曲线包括两端对称的曲线段和中间线性部分。  经验值  | 0 100000  |
|       |   | S 形曲线斜坡 Par, 20.06 > 0 s    Par. 22.02   Par. 22.06  |           |
| 22.07 | EM STOP RAMP<br>TIME                            | 定义 ACS 800 紧急停机的时间,如果: - ACS 800 收到一个紧急停车命令或 - 运行允许信号无效,以及运行允许功能的值为 OFF3 (参见参数 21.07)。 紧急停车命令可以通过一个现场总线或一个 Emergency Stop module(紧急停车模块)给出。更多信息请联系当地 ABB 代表处,咨询关于可选模块和标准应用程序中的相关设置的信息。 |           |
|       | 0.00 2000.00 s                                  | 减速时间   | 0 200000  |
| 22.08 | ACC PTR   | 定义参数 22.01 中 PAR 22.08&09 选项的变量或常量。  |           |
|       | -255.255.31<br>+255.255.31 / C<br>32768 C.32767 | 参数指针或常量。参见参数 10.04 中的说明。   | 100 = 1 s |
| 22.09 | DEC PTR   | 定义参数 22.01 中 PAR 22.08&09 选项的变量或常量。  |           |
|       | -255.255.31<br>+255.255.31 / C<br>32768 C.32767 | 参数指针或常量。参见参数 10.04 中的说明。   | 100 = 1 s |

| 索引    | 名称 / 选项          | 说明   | FbEq         |
|-------|------------------|--|--------------|
| 23 SP | EED CTRL         | 速度控制器的变量。如果参数 99.04 = SCALAR,则这组参数不可见。   |              |
| 23.01 | GAIN             | 定义速度控制器的比例增益。大增益可能引起速度波动。   下图显示了在偏差阶跃信号作用下,速度控制器的输出。  |              |
|       | 0.0 250.0        | 増益   | 0 25000      |
| 23.02 | INTEGRATION TIME | 定义了速度控制器的积分时间。积分时间定义了在偏差阶跃信号作用下,控制器输出信号的变化率。积分时间越短,连续偏差值的校正就越快。但是如果太短,会造成控制不稳定。   下图显示了在偏差发生之后,偏差值不变时,速度控制器的输出。 $K_p \cdot e \qquad \qquad K_p \cdot e \qquad \qquad K_p \cdot e \qquad \qquad K_p \cdot e \qquad \qquad E = 偏差值   $ $K_p \cdot e \qquad \qquad K_p \cdot e \qquad \qquad E = 6$ |              |
|       | 0.01 999.97 s    | 积分时间   | 10<br>999970 |

| 索引    | 名称 / 选项             | 说明  | FbEq     |
|-------|---------------------|---|----------|
| 23.03 | DERIVATION TIME     | 定义了速度控制器的微分时间。微分时间定义了在偏差值发生改变的情况下增加控制器的输出。微分时间越长,在偏差改变的过程中,控制器的输出速度就越快。如果微分时间设置为 0,控制器为一 PI 控制器,否则就为 PID 控制器。 |          |
|       |                     | 微分作用使控制对扰动的敏感度增加。   |          |
|       |                     | <b>注意</b> :仅在使用脉冲编码器的情况下,才推荐修改此参数。  |          |
|       |                     | 下图显示了在偏差发生之后,偏差值不变时,速度控制器的输出。   |          |
|       |                     | $K_p = 增益 = 1$ $T_l = 积分时间 > 0$ $T_D = 微分时间 > 0$ $T_S = 采样时间周期 = 2 ms$ $\Delta e = 两个采样间的偏差值变化量$              |          |
|       |                     | %   |          |
|       |                     | $K_p \cdot T_D \cdot \frac{\Delta e}{T_s}$ $K_p \cdot e$ 控制器输出  |          |
|       |                     |   |          |
|       |                     | K <sub>p</sub> ·e<br>e = 偏差值 〉  |          |
|       |                     | $T_{1}$   |          |
|       | 0.0 9999.8 ms       | 微分时间值   | 1 = 1 ms |
| 23.04 | ACC<br>COMPENSATION | 定义了加速补偿的微分时间。在加速过程中为了补偿惯性,将给定变化量的微分加到速度控制器的输出中。微分作用的原理在参数 23.03 中有所说明。  |          |
|       |                     | 注意:通常,将此参数的值设定为电机和被驱动设备的机械时间常数总和的 50~100%(速度控制器 Autotune Run 会自动完成此设定,参见参数 23.06.)。                           |          |
|       |                     | 下图显示了当大惯性负载沿一个斜坡加速时的速度变化情况。   |          |
|       |                     | 无加速补偿         加速补偿  |          |
|       |                     | <b>% ▲</b> — 速度给定值<br>—— 实际速度值  |          |
|       |                     |   |          |
|       | 0.00 999.98 s       | <b>☆ † *********************************</b>  | 0 9999   |
|       |                     | 227   | 1 3000   |

| 索引    | 名称 / 选项                             | 说明   | FbEq                  |
|-------|-------------------------------------|--|-----------------------|
| 23.05 | SLIP GAIN                           | 定义了电机滑差补偿控制的滑差增益。100%表示完全滑差补偿; 0%表示零滑差补偿。缺省值为100%。尽管为全滑差补偿,但是如果检测到存在速度静差,则可以使用其它值。   |                       |
|       |                                     | 例如: 设定 ACS 800 的恒速给定值为 1000 rpm。不管是否为完全滑差补偿 (SLIP GAIN = 100%)。用测速表从电机轴测量得到速度值为 998 rpm。速度静差为 1000 rpm - 998 rpm = 2 rpm。要补偿偏差,应增加滑差增益。施加到 106% 增益值时,速度静差就完全消除了。   |                       |
|       | 0.0 400.0%                          | 滑差增益值。   | 0 400                 |
| 23.06 | AUTOTUNE RUN                        | 起动速度控制器的自整定运行功能。说明:  |                       |
|       |                                     | - 在 20~40% 电机额定转速的恒速度下运行电机。  |                       |
|       |                                     | - 改变自整定运行参数 23.06 的值为 YES。   |                       |
|       |                                     | <b>注意:</b> 电机必须带负载。  |                       |
|       | NO                                  | 自整定运行功能无效  | 0                     |
|       | YES                                 | 激活速度控制器的自整定运行。在进行自整定运行之后,此参数值会自动变为<br>NO。  | 65535                 |
| 24 TO | RQUE CTRL                           | 转矩控制变量。  |                       |
|       |                                     | 只有在参数 99.02 = T CNTRL 和参数 99.04 = DTC 时,此参数组才可见。   |                       |
| 24.01 | TORQ RAMP UP                        | 定义转矩给定的斜坡上升时间,也即从0增加到额定电机转矩的时间。  |                       |
|       | 0.00 120.00 s                       | 斜坡上升时间   | 0 12000               |
| 24.02 | TORQ RAMP DOWN                      | 定义转矩给定的斜坡下降时间,也即从额定电机转矩减小到0转矩的时间。  |                       |
|       | 0.00 120.00 s                       | 斜坡下降时间   | 0 12000               |
| 25 CR | RITICAL SPEEDS                      | 危险速度区, 电机不允许在这区域里运行。   |                       |
| 25.01 | CRIT SPEED<br>SELECT                | <ul> <li>激活/解除危险速度功能。</li> <li>例如: 一个风机在 540~690 rpm 和 1380~1560 rpm 范围内发生严重振动。</li> <li>为使 ACS 800 跳过此振动速度范围,应该:         <ul> <li>激活危险速度功能,</li> <li>设置下图所示的危险速度范围。</li> </ul> </li> <li>电机速度 (rpm) 1560 2 参数 25.02 = 540 rpm 2 参数 25.03 = 690 rpm 3 参数 25.04 = 1380 rpm 4 参数 25.05 = 1590 rpm</li> <li>690 540 6 砂速度给定值</li> </ul> |                       |
| 25.02 | OFF ON CRIT SPEED 1 LOW 0 18000 rpm | 540       2 3 4       ★ (rpm)         注意: 如果参数 99.02 = PID CTR , 则危险速度不能使用。         失效       有效         定义危险速度范围 1 的起点。         最小值。该值不能大于最大值 (参数 25.03)。         注意: 如果参数 99.04 = SCALAR,单位为 Hz。  | 0<br>65535<br>0 18000 |

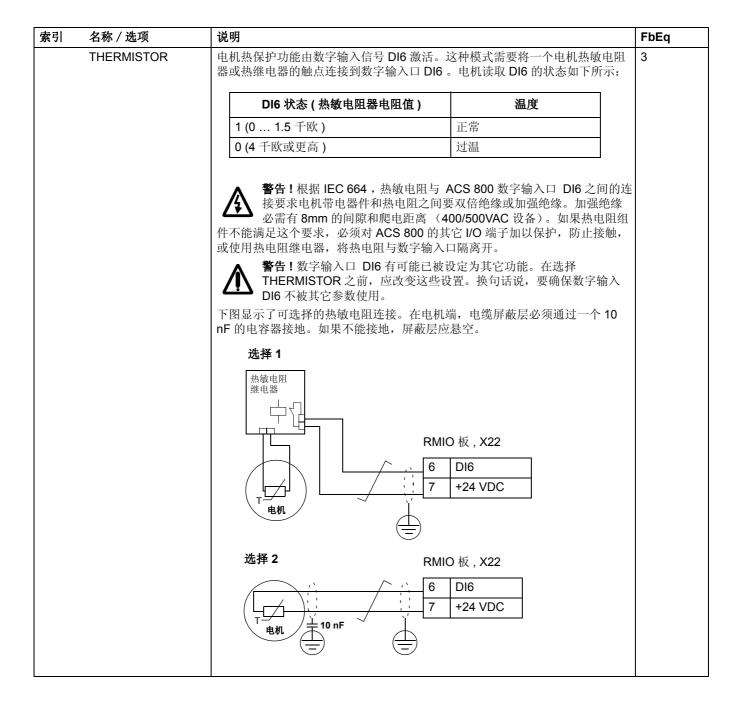
| 索引    | 名称 / 选项           | 说明  | FbEq    |
|-------|-------------------|---|---------|
| 25.03 | CRIT SPEED 1 HIGH | 定义危险速度范围 1 的终点。   |         |
|       | 0 18000 rpm       | 最大值。该值不能小于最小值 (参数 25.02)。   | 0 18000 |
|       |                   | <b>注意</b> :如果参数 99.04 = SCALAR,单位为 Hz。  |         |
| 25.04 | CRIT SPEED 2 LOW  | 参见参数 25.02。   |         |
|       | 0 18000 rpm       | 参见参数 25.02。   | 0 18000 |
| 25.05 | CRIT SPEED 2 HIGH | 参见参数 25.03。   |         |
|       | 0 18000 rpm       | 参见参数 25.03。   | 0 18000 |
| 25.06 | CRIT SPEED 3 LOW  | 参见参数 25.02。   |         |
|       | 0 18000 rpm       | 参见参数 25.02。   | 0 18000 |
| 25.07 | CRIT SPEED 3 HIGH | 参见参数 25.03。   |         |
|       | 0 18000 rpm       | 参见参数 25.03。   | 0 18000 |
| 26 MC | OTOR CONTROL      |   |         |
| 26.01 | FLUX OPTIMIZATION | 激活 / 取消磁通优化功能。  |         |
|       |                   | <b>注意</b> :如果参数 99.04 = SCALAR,该功能不可用。  |         |
|       | NO                | 无效  | 0       |
|       | YES               | 有效  | 65535   |
| 26.02 | FLUX BRAKING      | 激活 / 取消磁通制动功能。  |         |
|       |                   | <b>注意</b> :如果参数 99.04 = SCALAR,该功能不可用。  |         |
|       | NO                | 无效  | 0       |
|       | YES               | 有效  | 65535   |
| 26.03 | IR COMPENSATION   | 定义了在零速时供给电机的附加相对输出电压值 (IR 补偿 )。该功能在需要较高转矩而 DTC 电机控制方式又不能使用的应用场合下非常有用。下图说明了 IR 补偿。 注意:该功能只能参数 99.04=SCALAR 在下使用。  U/U <sub>N</sub> (%) 相对输出电压。 IR 补偿设定为 15%。  100%—————————————————————————————————— |         |
|       | 0 30%             | 在零速时的附加电压值,以额定电机电压的百分比表示。   | 0 3000  |

| 索引    | 名称 / 选项   | 说明   | FbEq     |
|-------|---|--|----------|
| 26.04 | IR STEP-UP FREQ                                 | 定义标量控制中 IR 补偿的提升频率(26.03 IR COMPENSATION)。  IR 补偿中,电压升高来获得更大的力矩。由于 0HZ 时传感器不能检测到电压,特殊的 IR 补偿用于提升应用中。  下图给出了 IR 补偿提升。  U/UN (%)  100% ——————————————————————————————————— | 100 = 1  |
|       |   | 更多信息请产看 ACS800 传动正弦滤波器用户手册 [3AFE6389178(英文英文)]   |          |
|       | 050 HZ  | 频率   | 0        |
| 26.05 | HEX FIELD WEAKEN                                | 选择在频率范围 (大于 50/60 Hz) 内的弱磁区时电机磁通量是按圆形还是按六角形运行。   |          |
|       | OFF   | 旋转磁通矢量沿着圆形运行。在大多数情况下应选择此项:在恒定负载下损耗最小,但在速度的弱磁区达不到最大瞬时转矩。  | 0        |
|       | ON  | 电机磁通矢量在弱磁点 (典型为 50/60 Hz) 下方沿着圆形运行,而在弱磁区沿着六角形运行。在速度弱磁区需要最大瞬时转矩的情况下,应选择此项。在恒速运行时的磁通损失要高于 NO 选项。   | 1        |
| 26.06 | FLUX REF PTR                                    | 选择磁通量给定值的指针,或设置磁通量给定值。   |          |
|       | -255.255.31<br>+255.255.31 / C<br>32768 C.32767 | 参数指针或常量。参见参数 10.04 中的说明。磁通量范围为 25 ~ 140%。典型的设置值 100% = C.10000,无需改动该值。   | 100 = 1% |
| 27 BR | AKE CHOPPER                                     | 制动斩波器的控制   |          |
| 27.01 | BRAKE CHOPPER<br>CTL                            | 激活制动斩波器的控制。  |          |
|       | OFF   | 无效   | 0        |
|       | ON  | 有效。 <b>注意</b> :确认制动斩波器和电阻器已安装,并且过电压控制为关闭状态(参数 20.05)。  | 65535    |
| 27.02 | BR OVERLOAD<br>FUNC                             | 激活制动电阻器的过载保护功能。与之有关的用户可调变量为参数 27.03, 27.04 和 27.05。  |          |
|       |   |  |          |

| 索引    | 名称 / 选项  | 说明   | FbEq  |
|-------|--|--|-------|
|       | WARNING  | 有效。如果传动单元检测到过载,它就会产生一个警告信息。  | 1     |
|       | FAULT  | 有效。如果传动单元检测到过载,它就会故障跳闸。  | 2     |
| 27.03 | BR RESISTANCE  | 定义制动电阻器的电阻值。该值用在过载保护,参见参数 27.02。   |       |
|       | 0.00 100.00 ohm  | 电阻值  | 0 100 |
| 27.04 | BR THERM TCONST  | 定义制动电阻器的热时间常数。该值用在过载保护,参见参数 27.02。   |       |
|       | 0.000 10000.000 s  | 热时间常数  |       |
| 27.05 | MAX CONT BR<br>POWER   | 定义最大连续制动功率值,该值会使电阻器的温度升高到最大允许值。该值用<br>在过载保护,参见参数 27.02。  |       |
|       | 0.0010000 kW   | 功率值  |       |
| 27.06 | BC CTRL MODE   | 选择制动斩波器的控制模式   |       |
|       | AS GENERATOR   | 当直流电压超过制动极限电压,逆变器工作,电机给变频器供电的时候,斩波器才允许工作。这个选项防止由于供电电压的异常升高造成中间直流回路电压上升引起的斩波器工作。长时间的供电电压的升高会造成斩波器的损坏。 |       |
|       | COMMON DC BUS  | 当直流电压超过制动极限电压的时候,斩波器才允许工作。这个选项用于多台逆变器共用中间直流电路(直流母线)的应用场合。  |       |
| 30 FA | ULT FUNCTIONS  | 可编程的故障保护功能   |       |
| 30.01 | AI <min function<="" td=""><td>选择当模拟输入信号低于最小设定值时, ACS 800 的动作。<br/>注意:模拟输入最小设定值必须设定为 0.5 V (1 mA) 或更大 ( 参见参数组 13 ANALOGUE INPUTS)。</td><td></td></min> | 选择当模拟输入信号低于最小设定值时, ACS 800 的动作。<br>注意:模拟输入最小设定值必须设定为 0.5 V (1 mA) 或更大 ( 参见参数组 13 ANALOGUE INPUTS)。   |       |
|       | FAULT  | ACS 800 因为故障而跳闸,并且电机惯性停止运转。  | 1     |
|       | NO   |  | 2     |
|       | CONST SP 15  | ACS 800 产生一个警告信息 AI < MIN FUNC (8110), 并将速度固定为参数 12.16 所定义的值。  | 3     |
|       | LAST SPEED   | ACS 800 产生一个警告信息 AI < MIN FUNC (8110) ,并将速度保持为传动单元最后运转的速度值,该速度值由最后 10 秒的平均速度决定。                      | 4     |
| 30.02 | PANEL LOSS   | 选择出现控制盘通讯中断时, ACS 800 的动作。   |       |
|       | FAULT  | ACS 800 因为故障而跳闸,并且电机按参数 21.03 定义的方式停止运转。   | 1     |

| 索引    | 名称 / 选项             | 说明   | FbEq |
|-------|---------------------|--|------|
|       | CONST SP 15         | ACS 800 产生一个警告信息,并将速度固定为参数 12.16 所定义的值。  | 2    |
|       | LAST SPEED          | ACS 800 产生一个警告信息,并将速度保持为传动单元最后运转的速度值,该速度值由最后 10 秒的平均速度决定。                                    | 3    |
| 30.03 | EXTERNAL FAULT      | 选择用于接收外部故障信号的接口。   |      |
|       | NOT SEL             | 无效   | 1    |
|       | DI1                 | 通过数字输入 DI1 指示外部故障。 DI1=0: 故障跳闸,电机自由停车; DI1=1: 无外部故障。   | 2    |
|       | DI2                 | 参见选项 DI1。  | 3    |
|       | DI3                 | 参见选项 DI1。  | 4    |
|       | DI4                 | 参见选项 DI1。  | 5    |
|       | DI5                 | 参见选项 DI1。  | 6    |
|       | DI6                 | 参见选项 DI1。  | 7    |
|       | DI7                 | 参见选项 DI1。  | 8    |
|       | DI8                 | 参见选项 DI1。  | 9    |
|       | DI9                 | 参见选项 DI1。  | 10   |
|       | DI10                | 参见选项 DI1。  | 11   |
|       | DI11                | 参见选项 DI1。  | 12   |
|       | DI12                | 参见选项 DI1。  | 13   |
| 30.04 | MOTOR THERM<br>PROT | 选择当参数 30.05 检测到电机过温时, ACS 800 采取的动作。 <b>注意</b> :如果电机温度测量功能被参数组 35 MOT TEMP MEAS 激活,则该参数 值无效。 |      |
|       | FAULT               | ACS 800 在温度超过警告极限值(最大允许值的95%)的情况下发出一个警告信息。当电机温度超过故障极限值(最大允许值的100%)时, ACS 800 会因为故障而跳闸。       | 1    |
|       | WARNING             | ACS 800 在温度超过警告极限值 (最大允许值的 95%) 时发出一个警告信息。   | 2    |
|       | NO                  | 无效   | 3    |
| 30.05 | MOT THERM P<br>MODE | 选择电机的热保护模式。当 ACS 800 发现电机过温时,它会按参数 30.04 中所 定义的方式作出反应。                                       |      |

| 索引 | 名称 / 选项   | 说明  | FbEq |
|----|-----------|---|------|
|    | DTC       | 热保护基于对电机热模型的计算。在计算时用到下列假设:  | 1    |
|    |           | - ACS 800 通电时,电机温度为环境温度 (30 °C)。  |      |
|    |           | - 如果电机在负载曲线上部区域运行,电机温度将升高;如果在负载曲线下部区域运行,电机温度会降低。  |      |
|    |           | - 电机热时间常数对一个标准自冷鼠笼式电机来讲,是一个近似值。   |      |
|    |           | 可以通过参数 30.07 对模型进行修正。   |      |
|    |           | 注意:对于大功率电机 (参数 99.06 的值高于 800 A),不能使用此模型。   |      |
|    |           | 警告!如果由于污物和灰尘的原因使电机的冷却作用减弱,那么热保护功能就不能保护电机。   |      |
|    | USER MODE | 热保护基于用户定义的电机热模型和下列基本假设:   | 2    |
|    |           | - ACS 800 通电时,电机温度为环境温度 (30°C)。   |      |
|    |           | - 如果电机在负载曲线上部区域运行,电机温度将升高;如果在负载曲线下部区域运行,电机温度会降低。  |      |
|    |           | 用户定义的热模型使用电机热时间常数 (参数 30.06)和电机负载曲线 (参数 30.07,30.08 和 30.09)。用户调节一般只用在环境温度不同于电机额定运行温度的情况。 |      |
|    |           | <b>警告!</b> 如果由于污物和灰尘的原因使电机的冷却作用减弱,那么热保护功能就不能保护电机。   |      |



| 索引                   | 名称 / 选项  | 说明  | FbEq         |
|----------------------|--|---|--------------|
| <b>家</b> 51<br>30.06 | 名称 / 选坝 MOTOR THERM TIME  256.0 9999.8 s  MOTOR LOAD CURVE | 協明  | 256 9999     |
|                      |  |   |              |
|                      | 50.0 150.0%  | 允许的电机持续负载,以额定电机电流的百分比表示。  | 50 150       |
| 30.08                | ZERO SPEED LOAD  | 和参数 30.07 和 30.09 一起定义负载曲线。   |              |
|                      | 25.0 150.0%  | 在零速下允许的电机持续负载,以额定电机电流的百分比表示。  | 25 150       |
| 30.09                | BREAK POINT  | 和参数 30.07 和 30.08 一起定义负载曲线。   |              |
|                      | 1.0 300.0 Hz   | 100% 负载下的传动输出频率。  | 100<br>30000 |
| 30.10                | STALL FUNCTION   | ACS 800 堵转保护的动作。在满足下列条件时,保护功能被激活: - 电机转矩达到内部堵转转矩极限值(用户不可调)。 - 传动输出频率低于参数 30.11 设定的极限值,并且 - 上述条件的有效时间长于参数 30.12 设定的时间。 |              |
|                      | FAULT  | ACS 800 故障跳闸。   | 1            |
|                      | WARNING  | ACS 800 报警。该报警指示在经过参数 30.12 设定的一半时间之后自动消失。  | 2            |

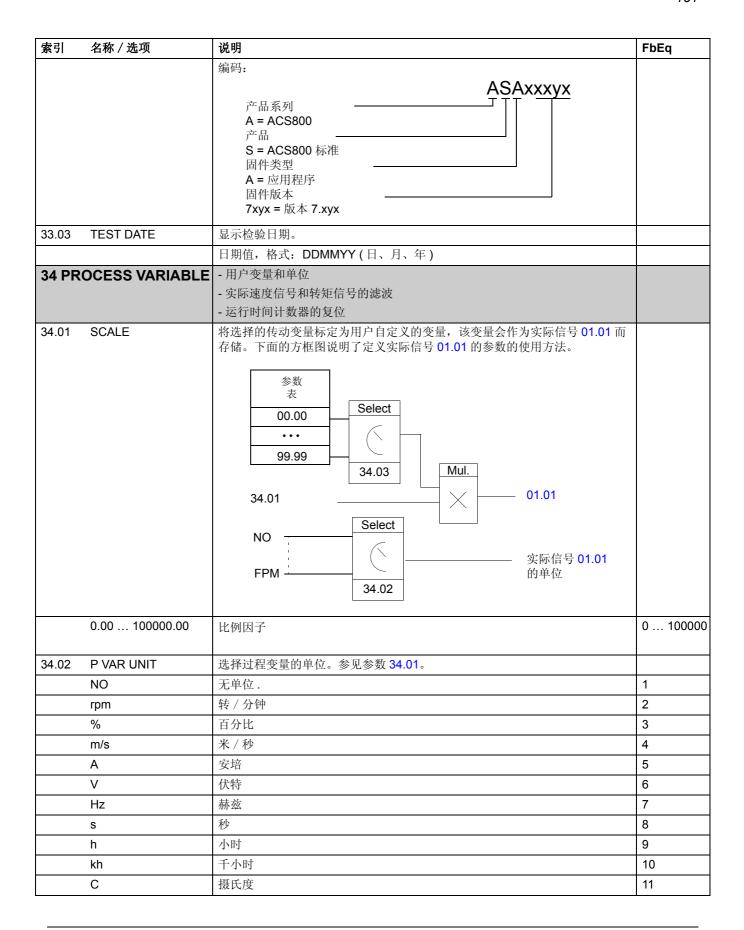
| 索引    | 名称 / 选项            | 说明  |         |  |
|-------|--------------------|---|---------|--|
|       | NO                 | 保护功能无效。   | 3       |  |
| 30.11 | STALL FREQ HI      | 定义堵转功能的频率极限值。参见参数 30.10。  |         |  |
|       | 0.5 50.0 Hz        | 堵转频率  | 50 5000 |  |
| 30.12 | STALL TIME         | 定义堵转功能的时间。参见参数 30.10。   |         |  |
|       | 10.00 400.00 s     | 堵转时间  | 10 400  |  |
| 30.13 | UNDERLOAD FUNC     | ACS 800 对欠负载采取的保护动作。在满足下列条件时,保护功能被激活:   |         |  |
|       |                    | - 电机转矩降到参数 30.15 定义的曲线下方,   |         |  |
|       |                    | - 传动输出频率高于额定电机频率的 10%,并且  |         |  |
|       |                    | - 上述条件的有效时间长于参数 30.14 设定的时间。  |         |  |
|       | NO                 | 保护功能无效  | 1       |  |
|       | WARNING            | ACS 800 报警。   | 2       |  |
|       | FAULT              | ACS 800 故障跳闸。   | 3       |  |
| 30.14 | UNDERLOAD TIME     | 欠载保护功能的时间。参见参数 30.13。   |         |  |
|       | 0 600 s            | 欠载保护时间  | 0 600   |  |
| 30.15 | UNDERLOAD<br>CURVE | 选择欠载保护功能的负载曲线。参见参数 30.13。   |         |  |
|       |                    | $T_{M}/T_{N}$   |         |  |
|       |                    | [ (%) ] T <sub>N</sub> = 额定电机转矩   |         |  |
|       |                    | $f_{N}$ = 额定电机频率  |         |  |
|       |                    | 80 - 3  |         |  |
|       |                    | 70%   |         |  |
|       |                    | 60 -  |         |  |
|       |                    | 50%   |         |  |
|       |                    | 40 - (5)  |         |  |
|       |                    | 30%   |         |  |
|       |                    | 20 -  |         |  |
|       |                    | 4   |         |  |
|       |                    | 0   |         |  |
|       |                    | $f_{N}$ 2.4 * $f_{N}$   |         |  |
|       | 4 5                | <b>点料曲处的和米</b> (C) [2]  | 4 5     |  |
| 20.46 | 1 5<br>MOTOR PHASE | 负载曲线的种类代号   | 1 5     |  |
| 30.16 | LOSS               | 激活电机缺相监控功能。   |         |  |
|       | NO                 | 电机缺相监测功能无效  | 0       |  |
|       | FAULT              | 电机缺相监测功能有效。 ACS 800 故障跳闸。   | 65535   |  |
| 30.17 | EARTH FAULT        | ACS 800 对于电机或电机电缆发生接地故障而采取的动作。  |         |  |
|       | WARNING            | ACS 800 报警。   | 0       |  |
|       | FAULT              | ACS 800 故障跳闸。   | 65535   |  |
| 30.18 | COMM FLT FUNC      | ACS 800 对于现场总线通讯中断时采取的动作。也即,当 ACS 800 接收不到主给定数据集或辅助给定数据集的信号时采取的动作。时间延时由参数 30.19 和 30.21 给出。 |         |  |
|       | FAULT              | 保护功能有效。 ACS 800 故障跳闸,并且电机按参数 21.03 定义的方式停止运 转。  | 1       |  |

| 索引    | 名称 / 选项           | 说明   | FbEq    |
|-------|-------------------|--|---------|
|       | NO                | 保护功能无效。  | 2       |
|       | CONST SP 15       | 保护功能有效。 ACS 800 发出一条警告信息,并将速度固定为参数 12.16 定义的值。   | 3       |
|       |                   | 警告!确信在通讯中断的情况下,传动单元仍然需要连续安全运行。   |         |
|       | LAST SPEED        | 保护功能有效。ACS 800 发出一条警告信息,并将速度保持为传动单元最后运转的速度值,该速度值由最后 10 秒的平均速度决定。   | 4       |
|       |                   | <b>警告!</b> 确信在通讯中断的情况下,传动单元仍然需要连续安全运行。   |         |
| 30.19 | MAIN REF DS T-OUT | 定义用于主给定数据集监控的延时时间。参见参数 30.18。  |         |
|       | 0.1 60.0 s        | 延时时间   | 10 6000 |
| 30.20 | COMM FLT RO/AO    | 当通讯丢失时,现场总线控制的继电器输出和模拟输出所采取的动作。参见参数组 14 RELAY OUTPUTS 和 15 ANALOGUE OUTPUTS 以及"现场总线控制"章。监控功能的延时时间由参数 30.21 给出。                                   |         |
|       | ZERO              | 故障时输出继电器失电。模拟输出被设置为 0。   | 0       |
|       | LAST VALUE        | 故障时继电器输出保持通讯丢失前的状态,模拟输出保持通讯丢失前的数据。<br>警告!在通讯恢复之后,继电器和模拟输出会立即更新,但故障信息不进行复位。   | 65535   |
| 30.21 | AUX DS T-OUT      | 定义用于监控辅助给定数据集的延时时间。参见参数 30.18。 ACS 800 在延时时间不设为 0 的情况下,会在接通电源 60 秒之后自动激活监控功能。 注意:该延时时间也可应用于参数 30.20 中定义的功能。                                      |         |
|       | 0.0 60.0 s        | 延时时间。0.0 s = 该功能无效。  | 0 6000  |
| 30.22 | IO CONFIG FUNC    | 当一个扩展的输入或输出通道被用作信号接口,但是对模拟或数字 I/O 扩展模块并没有根据参数组 98 OPTION MODULES 进行正确的设置,这时 ACS 800 将采取的相应动作。 例如: 在参数 16.01 设置为 DI7,而参数 98.03 设置为 NO 的情况下激活监控功能。 |         |
|       | NO                | 无效   | 1       |
|       | WARNING           | 有效。ACS 800 产生一条警告信息。   | 2       |
| 30.23 | LIMIT WARNING     | 激活/禁止限幅警告 INV CUR LIM,DC BUS LIM,MOT CUR LIM,MOT TORQ LIM 和/或 MOT POW LIM。   |         |
|       |                   | 详细信息请查看 故障追踪。  |         |
|       | 00000001111111    | 二进制。默认只有 INV CUR LIM, DC BUS LIM 处于激活状态,即参数值是 0000011(位 0 和位 1 上的值是 1)。  | -       |
|       |                   | 位 0: INV CUR LIM   |         |
|       |                   | 位 1: DC BUS LIM  |         |
|       |                   | 位 2: MOT CUR LIM   |         |
|       |                   | 位 3: MOT TORQ LIM  |         |
|       |                   | 位 4: MOT POW LIM   |         |

| 索引    | 名称 / 选项   | 说明   | FbEq  |
|-------|---|--|-------|
| 31 AU | ITOMATIC RESET  | 自动故障复位。  |       |
|       |   | 自动复位功能只在某些故障类型上才会起作用。  |       |
|       |   | 在 ACS 800 处于本地控制模式下 (L 字母显示在控制盘显示器的第一行 ),自                               |       |
|       |   | 动复位功能不会起作用。<br>  |       |
|       |   |  |       |
|       |   |  |       |
|       |   |  |       |
| 31.01 | NUMBER OF TRIALS  | 定义 ACS 800 在参数 31.02 规定的时间之内,自动故障复位的次数。                                  |       |
|       | 0 5   | 自动复位次数   | 0     |
| 31.02 | TRIAL TIME  | 定义自动故障复位功能的复位时间。参见参数 31.01。  |       |
|       | 1.0 180.0 s   | 允许的复位时间。   | 100   |
|       |   |  | 18000 |
| 31.03 | DELAY TIME  | 定义 ACS 800 在故障发生后和试图自动复位前所等待的时间,也即复位延时时间。参见参数 31.01。                     |       |
|       | 0.0 3.0 s   | 复位延时时间   | 0 300 |
| 31.04 | OVERCURRENT   | 激活/取消过电流故障的自动复位功能。   |       |
|       | NO  | 取消   | 0     |
|       | YES   | 激活   | 65535 |
| 31.05 | OVERVOLTAGE   | 激活/取消直流母线过电压故障的自动复位功能。   |       |
|       | NO  | 取消   | 0     |
|       | YES   | 激活   | 65535 |
| 31.06 | UNDERVOLTAGE  | 激活/取消直流母线欠电压故障的自动复位功能。   |       |
|       | NO  | 取消   | 0     |
|       | YES   | 激活   | 65535 |
| 31.07 | AI SIGNAL <min< td=""><td>激活/取消 AI SIGNAL<min (模拟输入信号低于最小允许值)故障的自动复位功能。<="" td=""><td></td></min></td></min<> | 激活/取消 AI SIGNAL <min (模拟输入信号低于最小允许值)故障的自动复位功能。<="" td=""><td></td></min> |       |
|       | NO  | 取消   | 0     |
|       | YES   | 激活   | 65535 |
|       |   | 警告! ACS 800 在模拟输入信号恢复正常之后会重新起动,即使停了很长时间。                                 |       |
| 32 SU | PERVISION   | 监控极限值。继电器的输出状态可以显示被监控值是否大于 / 小于用户设定的<br>极限值。                             |       |
| 32.01 | SPEED1 FUNCTION   | 激活/取消速度监控功能,并选择极限值监控的类型。   |       |
|       | NO  | 取消监控。  | 1     |
|       | LOW LIMIT   | 在速度值低于监控极限值的情况下,监控功能起作用。   | 2     |
|       | HIGH LIMIT  | 在速度值高于监控极限值的情况下,监控功能起作用。   | 3     |

| 索引       | 名称 / 选项              | 说明  | FbEq             |
|----------|----------------------|---|------------------|
|          | ABS LOW LIMIT        | 如果速度值低于设定极限值,则起动监控功能,并可以监控正反两种旋转方向的极限值。   速度 /rpm | 4                |
| 32.02    | SPEED1 LIMIT         | 定义速度监控极限值。参见参数 32.01。                             |                  |
|          | - 18000 18000 rpm    | 极限值   | - 18000<br>18000 |
| 32.03    | SPEED2 FUNCTION      | 参见参数 32.01。                                       |                  |
|          | NO                   | 参见参数 32.01。                                       | 1                |
|          | LOW LIMIT            | 参见参数 32.01。                                       | 2                |
| <u> </u> | HIGH LIMIT           | 参见参数 32.01。                                       | 3                |
| <u> </u> | ABS LOW LIMIT        | 参见参数 32.01。                                       | 4                |
| 32.04    | SPEED2 LIMIT         | 参见参数 32.01。                                       |                  |
|          | - 18000 18000 rpm    | 参见参数 32.01。                                       | - 18000<br>18000 |
| 32.05    | CURRENT<br>FUNCTION  | 激活/取消电机电流监控功能并选择极限值监控的类型。                         |                  |
|          | NO                   | 参见参数 32.01。                                       | 1                |
|          | LOW LIMIT            | 参见参数 32.01。                                       | 2                |
|          | HIGH LIMIT           | 参见参数 32.01。                                       | 3                |
| 32.06    | CURRENT LIMIT        | 定义电机电流监控极限值 (参见参数 32.01)。                         |                  |
|          | 0 1000 A             | 极限值   | 0 1000           |
| 32.07    | TORQUE 1<br>FUNCTION | 激活/取消电机转矩监控功能并选择极限值监控的类型。                         |                  |
|          | NO                   | 参见参数 32.01。                                       | 1                |
|          | LOW LIMIT            | 参见参数 32.01。                                       | 2                |
|          | HIGH LIMIT           | 参见参数 32.01。                                       | 3                |
| 32.08    | TORQUE 1 LIMIT       | 定义电机转矩监控极限值 (参见参数 32.07)。                         |                  |
|          | -600 600%            | 极限值,以电机额定转矩百分比的形式表示。                              | -6000<br>6000    |
| 32.09    | TORQUE 2<br>FUNCTION | 激活/取消电机转矩监控功能并选择极限值监控的类型。                         |                  |
|          | NO                   | 参见参数 32.01。                                       | 1                |
|          | LOW LIMIT            | 参见参数 32.01。                                       | 2                |
|          | HIGH LIMIT           | 参见参数 32.01。                                       | 3                |
| 32.10    | TORQUE 2 LIMIT       | 定义电机转矩监控极限值 (参见参数 32.09)。                         |                  |
|          | -600 600%            | 极限值,以电机额定转矩百分比的形式表示。                              | -6000<br>6000    |
| 32.11    | REF1 FUNCTION        | 激活/取消对外部给定 REF1 的监控功能并选择极限值监控的类型。                 |                  |
|          | NO                   | 参见参数 32.01。                                       | 1                |

| 索引     | 名称 / 选项   | 说明   | FbEq    |
|--------|---|--|---------|
|        | LOW LIMIT   | 参见参数 32.01。                                | 2       |
|        | HIGH LIMIT  | 参见参数 32.01。                                | 3       |
| 32.12  | REF1 LIMIT  | 定义 REF1 的监控极限值 (参见参数 32.11)。               |         |
|        | 0 18000 rpm   | 极限值  | 0 18000 |
| 32.13  | REF2 FUNCTION   | 激活/取消对外部给定 REF2 的监控功能并选择极限值监控的类型。          |         |
|        | NO  | 参见参数 32.01。                                | 1       |
|        | LOW LIMIT   | 参见参数 32.01。                                | 2       |
|        | HIGH LIMIT  | 参见参数 32.01。                                | 3       |
| 32.14  | REF2 LIMIT  | 定义 REF2 的监控极限值 (参见参数 32.13)。               |         |
|        | 0 600%  | 极限值  | 0 6000  |
| 32.15  | 2.15 ACT1 FUNCTION 激活/取消对过程 PID 控制器的变量 ACT1 的监控功能并选择极限值监控的类型。 |  |         |
|        | NO  | 参见参数 32.01。                                | 1       |
|        | LOW LIMIT   | 参见参数 32.01。                                | 2       |
|        | HIGH LIMIT  | 参见参数 32.01。                                | 3       |
| 32.16  | ACT1 LIMIT  | 定义 ACT1 的监控极限值 (参见参数 32.15)。               |         |
|        | 0 200%  | 极限值  | 0 2000  |
| 32.17  | ACT2 FUNCTION   | 激活/取消对过程 PID 控制器的变量 ACT2 的监控功能并选择极限值监控的类型。 |         |
|        | NO  | 参见参数 32.01。                                | 1       |
|        | LOW LIMIT   | 参见参数 32.01。                                | 2       |
|        | HIGH LIMIT  | 参见参数 32.01。                                | 3       |
| 32.18  | ACT2 LIMIT  | 定义 ACT2 的监控极限值 (参见参数 32.17)。               |         |
|        | 0 200%  | 极限值  | 0 2000  |
| 33 INI | FORMATION   | 程序版本、检验日期                                  |         |
| 33.01  | SOFTWARE<br>VERSION   | 显示了 ACS 800 的固件版本和型号。                      |         |
| 33.02  | APPL SW VERSION   | 编码:  |         |



| 索引    | 名称 / 选项           | 说明  | FbEq    |
|-------|-------------------|---|---------|
|       | lft               | 标度 / 英尺   | 12      |
|       | mA                | 毫安  | 13      |
|       | mV                | 毫伏  | 14      |
|       | kW                | 千瓦  | 15      |
|       | W                 | 瓦特  | 16      |
|       | kWh               | 千瓦小时  | 17      |
|       | F                 | 华氏温度  | 18      |
|       | hp                | 马力  | 19      |
|       | MWh               | 兆瓦特小时   | 20      |
|       | m3h               | 立方米 / 小时  | 21      |
|       | l/s               | 升/秒   | 22      |
|       | bar               | 巴   | 23      |
|       | kPa               | 千帕  | 24      |
|       | GPM               | 加仑 / 分钟   | 25      |
|       | PSI               | 磅 / 平方英寸  | 26      |
|       | CFM               | 立方英尺 / 分钟   | 27      |
|       | ft                | 英尺  | 28      |
|       | MGD               | 百万加仑 / 天  | 29      |
|       | iHg               | 英寸汞柱  | 30      |
|       | FPM               | 英尺 / 分钟   | 31      |
| 34.03 | SELECT P VAR      | 选择一个欲换算成过程变量的参数。参见参数 34.01。   |         |
|       | 0 9999            | 参数索引。   | 0 9999  |
| 34.04 | MOTOR SP FILT TIM | 定义实际速度信号 (01.02) 的滤波时间常数。时间常数对所有使用到速度信号的功能都有效。<br>实际速度值可用作模拟输出值 (参数 15 ANALOGUE OUTPUTS),比如在速度监控 (参数 32.01 和 32.03)中,或显示在控制盘或 PC 上的实际信号。  |         |
|       | 0 20000 ms        | 滤波时间常数       **       C = I · (1 - e <sup>-t/T</sup> )         100       63       I = 滤波输入 (step)         0 = I · (1 - e <sup>-t/T</sup> )         I = 滤波输入 (step)         O = 滤波输出         t = 时间         T = 滤波时间常数 | 0 20000 |
| 34.05 | TORQ ACT FILT TIM | 定义实际转矩信号 (01.05) 的滤波时间常数,其中的实际信号转矩使用在转矩监控 (参数 32.07 和 32.09)中,并且转矩值通过一个模拟输出信号读取。  |         |

| 索引    | 名称 / 选项            | 说明   | FbEq    |
|-------|--------------------|--|---------|
|       | 0 20000 ms         | 滤波时间常数         %       未滤波信号         100       I = 滤波输入 (step)         O = I · (1 - e <sup>-t/T</sup> )         I = 滤波输入 (step)         O = 滤波输出         t = 时间         T = 滤波时间常数 | 0 20000 |
| 34.06 | RESET RUN TIME     | 电机运行时间计数器复位 (实际信号 01.43)。  |         |
|       | NO                 | 不复位  | 0       |
|       | YES                | 复位。计数器从零开始计时。  | 65535   |
| 35 MO | OT TEMP MEAS       | 电机温度测量。该参数的说明,请参见"程序功能"章。  |         |
| 35.01 | MOT 1 TEMP AI1 SEL | 激活电机 1 的温度测量功能并选择传感器的类型。如果使用了可选的模拟 I/O 扩展模块 RAIO 来测量温度,并且设置 35.01 MOT 1 TEMP AI1 SEL和/或35.04 MOT 2 TEMP AI2 SEL为1xPT100,模拟扩展模块输入信号必须通过 DIP 切换开关设置为 0…2V(替代 0…10V)。                 |         |
|       | NOT IN USE         | 取消该功能。   | 1       |
|       | 1xPT100            | 该功能有效。电机温度通过一个 Pt 100 型传感器进行测量。模拟输出 AO1 向该传感器注入恒电流信号。当电机温度升高时,传感器的阻抗也增大,同时传感器两端的电压也增大。温度测量功能从模拟输入 Al1 中读取电压,并将其转换为摄氏度。   | 2       |
|       | 2XPT100            | 该功能有效。电机温度使用两个 Pt 100 型传感器进行测量。参见选项 1xPT100。   | 3       |
|       | 3XPT100            | 该功能有效。电机温度使用三个 Pt 100 型传感器进行测量。参见选项 1xPT100。   | 4       |

| 索引    | 名称 / 选项                        | 说明   | FbEq     |
|-------|--------------------------------|--|----------|
|       | 13 PTC                         | 该功能有效。电机温度使用一至三个 PTC 型传感器进行测量。模拟输出 AO1 向这些传感器注入恒电流信号。随着电机温度升高并超过 PTC 温度的设定值 (T <sub>ref</sub> ),传感器的阻抗迅速增大,同时传感器两端的电压也增大。温度测量功能 从模拟输入 Al1 中读取电压,并将其转换为欧姆。<br>下图显示了典型 PTC 传感器阻抗值与电机温度的函数关系。 | 5        |
|       |                                | 4000   |          |
|       |                                |  |          |
|       |                                | 正常 0 1.5 千欧 1330   |          |
|       |                                | 550  |          |
|       |                                | 100  |          |
| 35.02 | MOT 1 TEMP ALM L               | 定义了电机 1 温度测量的报警极限值。当温度超过极限值时,就会报警。   |          |
|       | -10 5000 ohm/°C                | 极限值,单位是 °C 或 ohms 。°C:参数 35.01 的值是 1xPT100, 2XPT100,   | -10 5000 |
|       | (PTC/Pt100)                    | 3XPT100; Ohm: 参数 35.01 的值是 13 PTC。   |          |
| 35.03 | MOT 1 TEMP FLT L               | 定义电机 1 温度测量的故障跳闸极限值。当温度超过极限值时,给出故障显示。  |          |
|       | -10 5000 ohm/°C<br>(PTC/Pt100) | 极限值,单位是 °C 或 ohms 。 °C:参数 35.01 的值是 1xPT100, 2XPT100, 3XPT100; Ohm:参数 35.01 的值是 13 PTC。  | -10 5000 |
| 35.04 | MOT 2 TEMP AI2 SEL             | 激活电机 2 温度测量功能并选择传感器的类型。要保护两台电机,就需要使用一个可选模拟扩展模块。另外,参数 98.12 需要被激活。  |          |
|       |                                | 注意:如果激活了参数 98.12,模拟 I/O 扩展模块也可以用于电机 1 温度测量 (此时标准 I/O 端子不可用)。   |          |
|       |                                | <b>注意</b> :如果使用了可选的模拟 I/O 扩展模块 RAIO 来测量温度,并且设置 35.01 MOT 1 TEMP AI1 SEL 和/或 35.04 MOT 2 TEMP AI2 SEL 为 1xPT100,模拟扩展模块输入信号必须通过 DIP 切换开关设置为 0···2V( 替代 0···10V)。                             |          |
|       | NOT IN USE                     | 参见 35.01   | 1        |
|       | 1xPT100                        | 参见 35.01   | 2        |
|       | 2XPT100                        | 参见 35.01   | 3        |
|       | 3XPT100                        | 参见 35.01   | 4        |
|       | 13 PTC                         | 参见 35.01   | 5        |
| 35.05 | MOT 2 TEMP ALM L               | 定义了电机 2 温度测量功能的报警极限值。当温度超过极限值时,就会报警。   |          |
|       | -10 5000 ohm/°C<br>(PTC/Pt100) | 参见 35.02   | -10 5000 |
| 35.06 | MOT 2 TEMP FLT L               | 定义电机 2 温度测量功能的故障跳闸极限值。当温度超过极限值时,给出故障显示。  |          |

| 索引     | 名称 / 选项                        | 说明                        |  |  | FbEq     |
|--------|--------------------------------|---------------------------|--|--|----------|
|        | -10 5000 ohm/°C<br>(PTC/Pt100) | 参见 35.03                  |  |  | -10 5000 |
| 35.07  | MOT MOD<br>COMPENSAT           | 本参数选择是否                   | 将电机 1 的温度测量值用  | 于电机模型补偿。   |          |
|        | NO                             | 不使用电机 1 的                 | 温度测量。  |  | 1        |
|        | YES                            | 使用电机 1 的温                 | 度测量,作为电机模型补  | 偿。   | 2        |
|        |                                | <b>注意</b> :只有在使           | 用 Pt 100 型传感器时才可   | 用。   |          |
| 40 PIE | CONTROL                        | - 过程 PID 控制               | (99.02 = PID CTRL)   |  |          |
|        |                                |                           | 定值的修正 (99.02 没有设   | •  |          |
|        |                                |                           | 的睡眠功能 (99.02 = PID   | CTRL)  |          |
|        |                                | 详见"程序功能                   |  |  |          |
| 40.01  | PID GAIN                       | 定义过程 PID 控                |  |  |          |
|        | 0.1 100.0                      |                           |  | 和出现下述情况时的速度变化。                                     | 10 10000 |
|        |                                |                           |  | 署(偏差 =过程给定值-过程实际值)                                 | 0        |
|        |                                | - 电机最大速度发                 | 是 1500 rpm ( 参数 20.02)                                       | •  |          |
|        |                                | PID 增益                    | 速度变化:  | 速度变化:  |          |
|        |                                |                           | 10% 偏差   | 50% 偏差   |          |
|        |                                | 0.5                       | 75 rpm   | 375 rpm  |          |
|        |                                | 1.0                       | 150 rpm  | 750 rpm  |          |
|        |                                | 3.0                       | 450 rpm  | 1500 rpm (限制)                                      |          |
| 40.02  | PID INTEG TIME                 | 意∀研程 PID 均                | 制器的积分时间。   |  |          |
| 40.02  | TID INTEG TIME                 |                           |  |  |          |
|        |                                | 偏差                        | 打控制器输出   |  |          |
|        |                                | G·I                       | Ti I   | I = 控制器输入 ( 偏差 ) O = 控制器输出 G = 增益 t = 时间 Ti = 积分时间 |          |
|        | 0.02 320.00 s                  | 积分时间                      |  |  | 2 32000  |
| 40.03  | PID DERIV TIME                 |                           |  | 面的公式用两个相邻的偏差值 (E <sub>K-</sub>                     |          |
|        |                                | 1 和 E <sub>K</sub> ) 来计算行 |  |  |          |
|        |                                |                           | E · (E <sub>K</sub> - E <sub>K-1</sub> )/T <sub>S</sub> , 其中 |  |          |
|        |                                | T <sub>S</sub> = 12 ms 采料 |  |  |          |
|        | 0.00 40.00                     | ,                         | 给定值 - 过程实际值  |  | 0 1000   |
| 40.5:  | 0.00 10.00 s                   | 微分时间                      |  |  | 0 1000   |
| 40.04  | PID DERIV FILTER               | 定义 1 阶滤波器                 | 的时间常数,用于半滑过  | t程 PID 控制器的微分部分曲线。                                 |          |

| 0.04 10.00 s      | 滤波时间常数         %       未滤波信号         100       I = 滤波输入 (step)         0 = I · (1 - e <sup>-t/T</sup> )         I = 滤波输入 (step)         O = 滤波输出         t = 时间         T = 滤波时间常数  | 4 1000  |
|-------------------|---|---|
|                   | Too   Too |   |
|                   |   |   |
|                   |   |   |
| ERROR VALUE INV   | 将过程 PID 控制器的输入信号偏差值取反 ( 偏差 = 过程给定值 - 过程实际值 )。   |   |
| NO                | 不取反   | 0   |
| YES               | 取反  | 65535   |
| ACTUAL VALUE SEL  | 选择用于 PID 控制器的过程实际值:变量 ACT1 和 ACT2 的信号源在参数 40.07 和 40.08 中都有定义。  |   |
| ACT1              | ACT1  | 1   |
| ACT1 - ACT2       | ACT1 减去 ACT 2。  | 2   |
| ACT1 + ACT2       | ACT1 和 ACT2 相加。   | 3   |
| ACT1 * ACT2       | ACT1 和 ACT2 相乘。   | 4   |
| ACT1/ACT2         | ACT1 除以 ACT2 。  | 5   |
| MIN(A1,A2)        | ACT1 和 ACT2 中取最小值。  | 6   |
| MAX(A1,A2)        | ACT1 和 ACT2 中取最大值。  | 7   |
| sqrt(A1 - A2)     | ACT1 减去 ACT,然后开平方。  | 8   |
| sqA1 + sqA2       | ACT1 的平方根加上 ACT2 的平方根。  | 9   |
| ACTUAL1 INPUT SEL | 选择变量 ACT1 的信号源。参见参数 40.06。  |   |
| Al1               | 模拟输入 Al1  | 1   |
| Al2               | 模拟输入 Al2  | 2   |
| Al3               | 模拟输入 Al3  | 3   |
| Al5               | 模拟输入 AI5  | 4   |
| Al6               | 模拟输入 Al6  | 5   |
| PARAM 40.25       | 指向参数 40.25 选择的信号源或常量。   | 6   |
| ACTUAL2 INPUT SEL | 选择变量 ACT2 的信号源。参见参数 40.06。  |   |
| Al1               | 模拟输入 AI1  | 1   |
| Al2               | 模拟输入 Al2  | 2   |
| Al3               | 模拟输入 Al3  | 3   |
| Al5               | 模拟输入 AI5  | 4   |
| Al6               | 模拟输入 Al6  | 5   |
| ACT1 MINIMUM      | 如果一个模拟输入信号被选作 ACT1 的信号源,则定义变量 ACT1 的最小值。参见参数 40.07 。 ACT1 最小值和最大值 (40.10) 的设置定义了从测量装置上接收的电压 / 电流信号如何转换成过程 PID 控制器使用的百分数。  |   |
|                   | NO YES ACTUAL VALUE SEL  ACT1 ACT1 - ACT2 ACT1 + ACT2 ACT1 * ACT2 ACT1/ACT2 MIN(A1,A2) MAX(A1,A2) sqrt(A1 - A2) sqA1 + sqA2 ACTUAL1 INPUT SEL AI1 AI2 AI3 AI5 AI6 PARAM 40.25 ACTUAL2 INPUT SEL AI1 AI2 AI3 AI5 AI6 PARAM 40.25 ACTUAL2 INPUT SEL AI1 AI2 AI3 AI5 AI6   | NO 不取反 YES 取反 ACTUAL VALUE SEL 选择用于 PID 控制器的过程实际值: 变量 ACT1和 ACT2的信号源在参数 40.07和 40.08中都有定义。  ACT1 ACT1 ACT1 ACT1 ACT2相加。 ACT1+ACT2 ACT1和 ACT2相加。 ACT1*ACT2 ACT1和 ACT2相加。 ACT1*ACT2 ACT1和 ACT2中取最小值。 MIN(A1,A2) ACT1和 ACT2中取最大值。 sqrt(A1-A2) ACT1 被去 ACT1 被示 ACT2的管号源。参见参数 40.06。 AI1 模拟输入 AI1 根I2 模拟输入 AI3 模拟输入 AI6 模拟输入 AI1 模拟输入 AI1 根I 模拟输入 AI1 AI2 模拟输入 AI1 AII 模拟输入 AI1 AII 模拟输入 AI1 AII 模拟输入 AII AII 种工 AII 和工 A |

| 索引    | 名称 / 选项                     | 说明   | FbEq            |
|-------|-----------------------------|--|-----------------|
|       | -1000 1000%                 | 最小值,以设置的模拟输入信号范围的百分比形式表示。下面的公式说明了当模拟输入 Al1 用作变量 ACT1 时, ACT1 最小值的计算方法。  ACT1 MINIMUM = ACT1 MINIMUM - 13.01              | -10000<br>10000 |
|       |                             | Al1min       当测量的过程实际值位于需要的最低值时,从测量装置上测得的电压值。         13.01       Al1 最小值 (参数设定)         13.02       Al1 最大值 (参数设定)      |                 |
| 40.10 | ACT1 MAXIMUM                | 如果一个模拟输入信号被选作 ACT1 的信号源,则定义变量 ACT1 的最大值。参见参数 40.07 。 ACT1 最小值 (40.09) 和最大值的设置定义了从测量装置上接收的电压 / 电流信号如何转换成过程 PID 控制器使用的百分数。 |                 |
|       | -1000 1000%                 | 最大值,以设置的模拟输入信号范围的百分比形式表示。下面的公式说明了当模拟输入 Al1 用作变量 ACT1 时, ACT1 最大值的计算方法。  ACT1 MAXIMUM =                                   | -10000<br>10000 |
|       |                             | Al1max       当测量的过程实际值位于需要的最大值时,从测量装置上测得的电压值。         13.01       Al1 最小值(参数设定)         13.02       Al1 最大值(参数设定)        |                 |
| 40.11 | ACT2 MINIMUM<br>-1000 1000% | 参见参数 40.09。<br>参见参数 40.09。   | -10000          |
|       | -1000 1000%                 |  | 10000           |
| 40.12 | ACT2 MAXIMUM                | 参见参数 40.10 。   |                 |
|       | -1000 1000%                 | 参见参数 40.10 。   | -10000<br>10000 |
| 40.13 | PID INTEGRATION             | 激活过程 PID 控制器的积分器。  |                 |
|       | OFF                         | 无效   | 1               |
|       | ON                          | 激活   | 2               |
| 40.14 | TRIM MODE                   | 激活修正功能,并在直接修正和比例修正之间进行选择。由于使用了修正,可以将一个校正因子作用到传动单元的给定值上。<br>例如:对于一个速度可控的,并需要考虑传送带张力的传送带:其速度给定值                            |                 |
|       |                             | 可以根据传送带的测量张力进行修正。<br>当参数 99.02 = PID CTRL 时,该参数不可见。  |                 |
|       |                             |  | ı               |

| 索引    | 名称 / 选项          | 说明   | FbEq             |
|-------|------------------|--|------------------|
|       | OFF              | 修正功能无效。  | 1                |
|       | PROPORTIONAL     | 修正功能起作用。修正因子与外部给定值 (REF2) 相关。参见参数 11.06。                                 | 2                |
|       | DIRECT           | 修正功能起作用。修正因子与一个固定的最大极限值相关,该固定最大极限值用在给定值控制回路中(可以是最大速度、频率或转矩)。             | 3                |
| 40.15 | TRIM REF SEL     | 选择修正给定值的信号源。当参数 99.02 = PID CTRL 时,本参数不可见。                               |                  |
|       |                  | <b>例如:AI5</b> 作为一个修正给定值。<br>scIAI5                                       |                  |
|       |                  | minAl5 = 参数 13.16  |                  |
|       |                  | maxAl5 = 参数 13.17  |                  |
|       |                  | scIAI5 = 参数 13.18  |                  |
|       |                  | 型<br>设<br>织<br>出<br>数  |                  |
|       |                  | -sciAl5 /  |                  |
|       |                  | -maxAl5 -minAl5 minAl5 maxAl5  |                  |
|       |                  | 模拟输入信号   |                  |
|       | Al1              | 模拟输入 Al1   | 1                |
|       | Al2              | 模拟输入 AI2   | 2                |
|       | Al3              | 模拟输入 AI3   | 3                |
|       | Al5              | 模拟输入 AI5   | 4                |
|       | Al6              | 模拟输入 AI6   | 5                |
|       | PAR 40.16        | 指向参数 40.16, 其值被用作修正给定值。  | 6                |
| 40.16 | TRIM REFERENCE   | 当选择参数 40.15 中的选项 PAR 40.16 时,可以定义修正给定值。如果参数 99.02 = PID CTRL,本参数不可见。     |                  |
|       | -100.0 100.0%    | 修正给定值  | - 10000<br>10000 |
| 40.17 | TRIM RANGE       | 给 PID 控制器的输出 (用作修正因子) 定义乘法因子。  |                  |
|       | ADJUST           | 如果参数 99.02 = PID CTRL, 本参数不可见。   |                  |
|       | -100.0 100.0%    | 乘法因子   | - 10000<br>10000 |
| 40.18 | TRIM SELECTION   | 选择是将修正用于校正速度还是转矩给定值。   |                  |
|       |                  | 仅在参数 99.02 = T CTRL 时可见。   |                  |
|       | SPEED TRIM       | 速度给定值修正  | 1                |
|       | TORQUE TRIM      | 转矩给定值修正  | 2                |
|       | DIRECT SPD T     | 转速设定修正。在斜坡计算后修正设定叠加到转速设定上。斜坡停止后,紧急停车或通过现场总线中断时按照参数 30.18 定义的速度,修正功能不起作用。 | 3                |
| 40.19 | ACTUAL FILT TIME | 定义滤波器的时间常数。通过滤波器,实际信号被接至过程 PID 控制器上。                                     |                  |

| 索引    | 名称 / 选项         | 说明   | FbEq    |
|-------|-----------------|--|---------|
|       | 0.04 10.00 s    | 滤波时间常数   | 4 1000  |
|       |                 | %       未滤波信号       O=I·(1-e-t/T)         100       I=滤波器输入 (step)         O=滤波器输出       t=时间         T=滤波时间常数                         |         |
| 40.20 | SLEEP SELECTION | 激活睡眠功能,并为它选择信号源。仅在参数 99.02 = PID CTRL 时可见。   |         |
|       | OFF             | 睡眠功能无效   | 1       |
|       | INTERNAL        | 按参数 40.21 和 40.23 中的定义自动激活和解除睡眠功能。   | 2       |
|       | DI1             | 睡眠功能通过数字输入信号 DI1 来激活 / 解除。   | 3       |
|       |                 | 激活时数字输入 DI1 = 1; 解除时 DI1 = 0.  |         |
|       |                 | 由参数 40.21 和 40.23 设置的内部睡眠判据无效。睡眠的起动和停止延时功能有效 (参数 40.22 和 40.24)。   |         |
|       | DI2             | 参见选项 DI1。  | 4       |
|       | DI3             | 参见选项 DI1。  | 5       |
|       | DI4             | 参见选项 DI1。  | 6       |
|       | DI5             | 参见选项 DI1。  | 7       |
|       | DI6             | 参见选项 DI1。  | 8       |
|       | DI7             | 参见选项 DI1。  | 9       |
|       | DI8             | 参见选项 DI1。  | 10      |
|       | DI9             | 参见选项 DI1。  | 11      |
|       | DI10            | 参见选项 DI1。  | 12      |
|       | DI11            | 参见选项 DI1。  | 13      |
|       | DI12            | 参见选项 DI1。  | 14      |
| 40.21 | SLEEP LEVEL     | 定义睡眠功能的睡眠速度值。如果电机速度低于设定值 (40.21),且时间长于睡眠延时时间 (40.22),则传动单元会切换为睡眠模式。在睡眠模式下,电机会停止运转,并且控制盘会显示警告信息 "SLEEP MODE"。仅当参数 99.02 = PID CTRL 时可见。 |         |
|       | 0.0 7200.0 rpm  | 睡眠功能的睡眠速度值。  | 0 7200  |
| 40.22 | SLEEP DELAY     | 定义睡眠起动功能的延时时间。参见参数 40.21。当电机速度低于睡眠速度值时,计时器开始计时。而当电机速度高于睡眠速度值时,计时器复位。仅当参数 99.02 = PID CTRL 时可见。   |         |
|       | 0.0 3600.0 s    | 睡眠起动延时时间。  | 0 36000 |
| 40.23 | WAKE UP LEVEL   | 定义睡眠功能的唤醒值。如果过程实际值低于设定值 (40.23),且时间长于唤醒延时时间 (40.24),则传动单元就会被唤醒。<br>仅当参数 99.02 = PID CTRL 时可见。  |         |
|       | 0.0 100.0%      | 唤醒值,以过程给定值的百分比形式表示。  | 0 10000 |

| 索引       | 名称 / 选项   | 说明   | FbEq     |
|----------|---|--|----------|
| 40.24    | WAKE UP DELAY                                   | 定义睡眠功能的唤醒延时时间。参见参数 40.23。如果过程实际值低于唤醒值,计时器开始计时。而当过程实际值高于唤醒值时,计时器复位。   |          |
|          |   | 仅当参数 99.02 = PID CTRL 时可见。   |          |
|          | 0.0 3600.0 s                                    | 唤醒延时时间   | 036000   |
| 40.25    | ACTUAL1 PTR                                     | 定义参数 40.07   |          |
|          |   | PAR 40.25 选项的变量或常量。  |          |
|          | -255.255.31<br>+255.255.31 / C<br>32768 C.32767 | 参数指针或常量。参见参数 10.04 中的相关说明。   | 100 = 1% |
| 40.26    | PID MINIMUM                                     | 定义过程 PID 控制器输出的最小极限值。如果使用最小和最大极限值,就可以将电机运行严格地控制在某速度范围之内。   |          |
|          |   | <b>例如:</b> 通过将 PID 最小极限值设置为 0% 和最大值设置为 100%,过程 PID 控制器被限制为电机正向运转。  |          |
| <u> </u> | -100 100%                                       | 极限值,以电机绝对最大速度的百分比形式表示。   |          |
| 40.27    | PID MAXIMUM                                     | 定义过程 PID 控制器输出的最大极限值。如果使用最小和最大极限值,就可以<br>将电机运行严格地控制在某速度范围之内。参见参数 40.26。  |          |
|          | -100 100%                                       | 极限值,以电机绝对最大速度的百分比形式表示。   |          |
|          |   |  |          |
| 42.01    | BRAKE CTRL                                      | 激活制动控制功能。  |          |
|          | OFF   | 无效   | 1        |
|          | ON  | 激活   | 2        |
| 42.02    | BRAKE<br>ACKNOWLEDGE                            | 激活外部制动器的 on/off 监控功能,并选择信号源。外部 on/off 监控信号为可选信号。   |          |
|          | OFF   | 无效   | 1        |
|          | DI5   | 有效。数字输入 DI5 为信号源。当 DI5 =1 时,制动器打开;当 DI5 = 0,制动器闭合。   | 2        |
|          | DI6   | 参见 DI5。  | 3        |
|          | DI11  | 参见 DI5。  | 4        |
|          | DI12  | 参见 DI5。  | 5        |
| 42.03    | BRAKE OPEN DELAY                                | 定义制动功能的打开延时时间(=在打开制动器命令和释放电机速度控制之间的延时时间)。当电机励磁并升到所需的制动器能够释放的电机转矩(参数 42.07 和 42.08)时,延时计时器开始计时。同时,制动功能使继电器通电,以控制制动,并且制动器开始打开。                     |          |
|          | 0.0 5.0 s                                       | 延时时间。延时时间应等于制动厂商提供的机械制动打开延时时间。   | 0 500    |
| 42.04    | BRAKE CLOSE<br>DELAY                            | 定义制动器的闭合延时时间。当 ACS 800 接到停止命令时,电机会惯性停止运转。其间,当电机实际速度低于设定值时(参数 42.05),延时计时器开始计时。同时,制动控制功能使继电器断电,以控制制动,并且制动器开始闭合。在延时时间之内,制动功能使电机保持运转,以防止电机速度降至零速以下。 |          |

| 索引    | 名称 / 选项               | 说明  | FbEq            |
|-------|-----------------------|---|-----------------|
|       | 0.0 60.0 s            | 延时时间。延时时间应等于机械的制动补偿时间 (= 闭合时的运行延时),由制动器厂商提供。  | 0 6000          |
| 42.05 | ABS BRAKE CLS<br>SPD  | 定义制动器闭合速度。参见参数 42.04。   |                 |
|       | 0 1000 rpm            | 速度(绝对值)   | 0100000         |
| 42.06 | BRAKE FAULT FUNC      | 定义当可选外部制动器确认信号的状态没有达到制动控制功能的预设状态时,<br>ACS 800 作出的动作。  |                 |
|       | FAULT                 | ACS 800 故障跳闸。显示故障并且停止电机运转。  | 1               |
|       | WARNING               | ACS 800 产生一条警告信息。   | 2               |
| 42.07 | START TORQ REF<br>SEL | 为应用在制动器释放功能上的电机起动转矩选择信号源。该值以电机额定转矩<br>的百分比形式表示。   |                 |
|       | NO                    | 没有可选的信号源。此为缺省值。   | 1               |
|       | Al1                   | 模拟输入 Al1。   | 2               |
|       | Al2                   | 模拟输入 AI2。   | 3               |
|       | Al3                   | 模拟输入 Al3。   | 4               |
|       | Al5                   | 模拟输入 Al5。   | 5               |
|       | Al6                   | 模拟输入 Al6。   | 6               |
|       | PAR 42.08             | 指向参数 42.08 定义的值。  | 7               |
|       | MEMORY                | 电机转矩存储在上次的制动器闭合命令中。   | 8               |
| 42.08 | START TORQ REF        | 如果参数 42.07 中 PAR 40.28 选项的值有效,则定义电机制动释放点上的起动转矩。   |                 |
|       | -300 300%             | 转矩值,以电机额定转矩的百分比形式表示。  | -30000<br>30000 |
| 42.09 | EXTEND RUN T          | 给制动控制功能在停止时定义一个延时运行时间。在延时时间之内, 电机保持 励磁并准备立即重起。  |                 |
|       | 0.0 60.0 s            | 0.0 s = 制动控制功能正常的停止过程: 在制动器闭合延时结束后,电机关闭励磁。 0.1 60.0 s = 制动控制功能延时的停止过程: 在制动器闭合延时和延时运行时间结束后,电机才关闭励磁。在延时运行时间之内,零转矩给定值被应用,并且电机准备立即重起。  起动/停止 电机励磁  实际速度  1 = 制动闭合速度 2 = 制动闭合延时 3 = 拖延运行时间 |                 |

| 索引    | 名称 / 选项                 | 说明   | FbEq    |
|-------|-------------------------|--|---------|
| 42.10 | LOW REF BRK HOLD        | 激活制动器保持功能,并定义保持延时时间。该功能在电机运行在零速附近并<br>且没有测量速度反馈信息(脉冲编码器)时,可以稳定制动控制功能的运行。   |         |
|       | 0.0 60.0 s              | 0.0 s = 无效。  |         |
|       |                         | 0.1 s 60.0 s = 有效。当电机速度给定值的绝对值低于制动器闭合速度时:  |         |
|       |                         | - 制动器保持延时计时器开始计时。  |         |
|       |                         | - 制动器根据制动控制功能的正常停车过程而闭合。   |         |
|       |                         | 在延时时间之内,该功能使制动器保持处于闭合状态,不管速度给定值和起动命令值的状态。当设定的延时时间结束后,操作恢复正常。   |         |
| 50 EN | CODER MODULE            | 编码器连接。只有当安装了一个脉冲编码器模块(可选)并且激活了参数 98.01<br>的设置时,该参数组才可见。  |         |
|       |                         | 即使应用宏程序发生改变时,其设置值仍保持不变。  |         |
| 50.01 | PULSE NR                | 表明编码器每转的脉冲数。   |         |
|       | 0 29999 ppr             | 脉冲数,以脉冲数 / 转 (ppr) 的形式表示。  | 0 29999 |
| 50.02 | SPEED MEAS MODE         | 定义了编码器脉冲的计算方法。   |         |
|       | A _ B DIR               | 通道 A: 对脉冲信号的上升沿计数并换算成速度;通道 B: 方向。  | 1       |
|       | A                       | 通道 A: 对脉冲信号的上升沿和下降沿计数并换算成速度; 通道 B: 未使用。  | 2       |
|       | A _ B DIR               | 通道 A: 对脉冲信号的上升沿和下降沿计数并换算成速度; 通道 B: 方向。   | 3       |
|       | A B                     | 对信号的所有边沿计数并换算成速度。  | 4       |
| 50.03 | ENCODER FAULT           | 在脉冲编码器和脉冲编码器接口模块之间,或脉冲编码器模块和 ACS 800 之间 定义当检测到一个通讯故障, ACS 800 的动作。编码器监控功能在下列条件下起作用: - 在估计速度和编码器的测量速度之间存在的差值超过电机额定转速的 20%。 - 在定义的时间 (参见参数 50.04) 之内,没有收到编码器发出的任何脉冲信号。并且电机转矩低于允许最大值。 |         |
|       | WARNING                 | ACS 800 产生一条警告信息。  | 1       |
|       | FAULT                   | ACS 800 故障跳闸。显示故障信息并停止电机。  | 65535   |
| 50.04 | ENCODER DELAY           | 定义编码器监控功能的延时时间(参见参数50.03)。   |         |
|       | 0 50000 ms              | 延时时间   | 0 50000 |
| 50.05 | ENCODER DDCS<br>CHANNEL | 定义控制板的光纤通道。通过光纤通道,传动程序可以读取来自脉冲编码器接口模块的信号。  |         |
|       |                         | 该设定仅在脉冲编码器通过 DDCS 连接 (即不是 ACS 800 可选件的插槽)接至 ACS 800 上时才有效。   |         |
|       | CHANNEL 1               | 经过通道 1 (CH1)。当通道 2 (CH2) 保留给主机 (例如一个主/从应用程序)使用时,脉冲编码器接口模块必须接至 CH1 而不是 CH2。参见参数 70.03。  | 1       |
|       | CHANNEL 2               | 经过通道 2 (CH2)。适用于大多数场合。   | 2       |
|       |                         | 定义用在控制中的速度反馈值。   |         |

| 名称 / 选项          | 说明   | FbEq     |
|------------------|--|----------|
| INTERNAL         | 估算速度。  | 0        |
| ENCODER          | 编码器测量的实际速度。  | 65535    |
| OMM MOD DATA     | 只有在安装了现场总线适配器模块 (可选项)并且该模块被参数 98.02 激活后,该参数才可见,才可以对其进行设定。需要获取该参数的详细信息,请参照《现场总线模块手册》和"现场总线控制"章。即使应用宏程序发生改变时,其设置值仍保持不变。  |          |
| ANDARD<br>BUS    | 对 Standard Modbus Link (标准 Modbus 连接)进行设置,参见 "现场总线控制"章。  |          |
| STATION NUMBER   | 定义设备的地址。在线不允许两台设备共用一个地址。   |          |
| 1 247            | 地址   |          |
| BAUDRATE         | 定义连接的传输速率  |          |
| 600              | 600 bit/ 秒   | 1        |
| 1200             | 1200 bit/ 秒  | 2        |
| 2400             | 2400 bit/ 秒  | 3        |
| 4800             | 4800 bit/ 秒  | 4        |
| 9600             | 9600 bit/ 秒  | 5        |
| 19200            | 19200 bit/ 秒   | 6        |
| PARITY           | 定义奇偶校验和停止位。所有在线的工作站必须使用相同设置值。  |          |
| NONE1STOPBIT     | 无奇偶校验位,有一个停止位。   | 1        |
| NONE2STOPBIT     | 无奇偶校验位,有两个停止位。   | 2        |
| ODD              | 一个奇数校验位,一个停止位。   | 3        |
| EVEN             | 一个偶数校验位,一个停止位。   | 4        |
| ASTER/<br>OWER   | 主 / 从应用。详见 "程序功能"章以及 《 <i>主 / 从机应用指南</i> (3ABD 00009807 [中文])》。  |          |
| MASTER LINK MODE | 定义主 / 从连接上,本传动单元的角色。   |          |
| NOT IN USE       | 主 / 从连接无效。   | 1        |
| MASTER           | 主传动单元 (主机)   | 2        |
| FOLLOWER         | 从传动单元 (从机)   | 3        |
| STANDBY          | 从机通过一个现场总线接口读取信号,而不是从主/从连接中读取。   | 4        |
| TORQUE SELECTOR  | 选择用于电机转矩控制的给定值。通常,该值只在从站中需要修改。   |          |
|                  | 该参数仅在参数 99.02 = T CTRL. 时可见。   |          |
|                  | 外部控制地 2 (EXT2) 必须使转矩选择器有效。   |          |
| ZERO             | 该选项强制转矩选择器的输出为 0。  | 1        |
| SPEED            | 从机的速度控制器输出用作电机转矩控制的给定值。 ACS 800 为速度控制状态,这时 SPEED 值在下述情况下可以同时用于主机和从机。 - 主机和从机的电机轴为柔性连接(主机和从机的速度可以有微小的差别)。 - 使用降落速率(参见参数 60.06)。   | 2        |
|                  | INTERNAL ENCODER  DMM MOD DATA  ANDARD BUS  STATION NUMBER  1 247  BAUDRATE 600 1200 2400 4800 9600 19200 PARITY NONE1STOPBIT NONE2STOPBIT ODD EVEN ASTER/ OWER  MASTER LINK MODE NOT IN USE MASTER FOLLOWER STANDBY TORQUE SELECTOR | INTERNAL |

| 索引    | 名称 / 选项             | 说明  | FbEq    |
|-------|---------------------|---|---------|
|       | TORQUE              | ACS 800 为转矩控制。当主机和从机的电机轴彼此用齿轮、链条或其它机械传送方式刚性耦合时,使用该选项。对于该选项不允许传动单元存在速度差异。注意:如果选择 TORQUE。只要速度在参数 20.01 和 20.02 定义的范围之内,ACS 800 就不会限定速度变量。另外,如果需要更多的速度监控,则选择ADD,而不用 TORQUE。  | 3       |
|       | MINIMUM             | 转矩选择器对转矩给定值和速度控制器的输出值进行对比,其中较小的值作为<br>电机转矩控制的给定值。该选项仅用在一些特殊的场合中。  | 4       |
|       | MAXIMUM             | 转矩选择器对转矩给定值和速度控制器的输出值进行对比,其中较大的值作为<br>电机转矩控制的给定值。该选项仅用在一些特殊的场合中。  | 5       |
|       | ADD                 | 转矩选择器将速度控制器的输出值加到转矩给定值上。 ACS 800 在正常运行范围之内为转矩控制模式。 ADD 选项与窗口控制选项一起为一个由转矩控制的从机提供速度监控功能。参见参数 60.03。   | 6       |
| 60.03 | WINDOW SEL ON       | 激活窗口控制功能。窗口控制选项与参数 60.02 中的 ADD 选项一起为一个由转矩控制的从机提供速度监控功能。该参数仅在参数 99.02 = T CTRL 时可见。另外,外部控制地 2 (EXT2) 必须允许窗口控制功能。  |         |
|       | NO                  | 窗口控制功能无效。   | 0       |
|       | YES                 | 窗口控制功能有效。选项 YES 仅在参数 60.02 的值为 ADD 时使用。窗口控制会监控速度偏差值(速度给定值-实际速度值)。在正常运行范围内,窗口控制功能保持速度控制器的输入信号为 0。速度控制器在下列情况下被唤醒:-速度偏差值超过了参数 60.04 的值,或-负速度偏差的绝对值超过了参数 60.05 的值。当速度偏差值超出窗口后,偏差值的超出部分输送至速度控制器。速度控制器产生一个与速度控制器输入和增益(参数 23.01) 相关的给定,而转距选择器则将其加入转距给定,其结果就是 ACS 800 的内部转矩给定。例如:当负载消失时,变频器的内部转矩给定值将减少以防止电机过度升速。如果未使用窗口控制功能,那么电机将一直升速到 ACS 800 的速度极限。 | 65535   |
| 60.04 | WINDOW WIDTH<br>POS | 定义在速度给定值上方的监控窗口宽度。参见参数 60.03。<br>该参数仅在参数 99.02 = T CTRL 时可见。  |         |
|       | 0 1500 rpm          | 窗口宽度 (正值)   | 0 20000 |
| 60.05 | WINDOW WIDTH<br>NEG | 定义在速度给定值下方的监控窗口宽度。参见参数 60.03。<br>该参数仅在参数 99.02 = T CTRL 时可见。  |         |
|       | 0 1500 rpm          | 窗口宽度 (负值)   | 0 20000 |

| 索引    | 名称 / 选项         | 说明  | FbEq         |
|-------|-----------------|---|--------------|
| 60.06 | DROOP RATE      | 定义降落速率。该参数值仅在主机和从机都为速度控制模式的情况下才需要设定。例如: - 外部控制地 1 (EXT1) 被选 ( 参见参数 11.02 ) 或 - 外部控制地 2 (EXT2) 被选 ( 参见参数 11.02 ) ,并且参数 60.02 设置为 SPEED。 给主机和从机都要设置降落速率。用于过程的最佳的降落速率必须在实践中摸索。 降落速率通过允许主机和从机之间存在微小速度差异而防止它们之间不匹配。当 ACS 800 负载增加时,降落速率会略微减小传动速度。实际速度会减小到哪个操作点,则取决于降落速率的设置和变频器的负载 ( = 转矩给定值 / 速度控制器输出)。在速度控制器 100% 输出的情况下,降落速率在其正常水平,也即等于 DROOP RATE 的值。随着负载的减小,降落速率的作用按线性减小,直至为 0。  *********************************** | ТВЕЧ         |
|       | 0 100%          | 降落速率,以电机额定转速的百分比形式表示。   | 0 1000       |
| 60.07 | MASTER SIGNAL 2 | 选择由主机送往从机作为 Reference 1 (速度给定值)的信号。   |              |
|       | 0000 9999       | 参数指针  | 0000<br>9999 |
| 60.08 | MASTER SIGNAL 3 | 选择由主机送往从机作为 Reference 2 (转矩给定值)的信号。   |              |
|       | 0000 9999       | 参数指针  | 0000<br>9999 |
| 70 DE | DCS CONTROL     | 设置光纤通道 0, 1 和 3.  |              |
| 70.01 | CHANNEL 0 ADDR  | 定义通道 0 的节点地址。不允许在线的两个节点具有同一地址。当一台上位机连至通道 0 时,需要修改此设定值,并且从机地址不会自动改变。上位机可能是 ABB Advant Controller 或其它变频器。   |              |
|       | 1 125           | 地址  | 1 125        |
| 70.02 | CHANNEL 3 ADDR  | 定义通道 3 的节点地址。不允许在线的两个节点具有同一地址。当一个主机与一环路(该环路包括几台变频器和一台运行 Drive Window®的 PC 机)相连  |              |
|       | 1 254           | 时,则需要修改此设定值。  | 1 254        |

| 索引     | 名称 / 选项             | 说明   | FbEq  |
|--------|---------------------|--|-------|
| 70.03  | CH1 BAUDRATE        | 通道 1 的通讯速率。通常,该设置仅在脉冲编码器接口模块接至通道 1,而没有接至通道 2 的情况下才对其进行修改。其速率应设置为 4 Mbits。参见参数 50.05。 |       |
|        | 8 Mbits             | 8 兆位 / 秒   | 0     |
|        | 4 Mbits             | 4 兆位 / 秒   | 1     |
|        | 2 Mbits             | 2 兆位 / 秒   | 2     |
|        | 1 Mbits             | 1 兆位 / 秒   | 3     |
| 70.04  | CH0 DDCS HW<br>CONN | 选择通道 0 连接的结构。  |       |
|        | RING                | 设备环形连接。  | 0     |
|        | STAR                | 设备星形连接。  | 65535 |
| 72 USE | ER LOAD CURVE       | 请参见《用户负载曲线》中编程特征章节。  |       |
| 72. 01 | OVERLOAD FUNC       | 激活用户负载曲线。当超出用户负载曲线范围时,选择传动如何动作。  | 0     |
|        | NO                  | 禁止用户负载曲线。  | 1     |
|        | WARNING             | 传动产生一个告警 USER 1 CURVE, 传动输出电流不限幅。  | 2     |
|        | LIMIT               | 传动输出电流被限幅到 /user curve。  | 3     |
|        | LIMIT / WARN        | 传动输出电流被限幅到 /user curve,并且传动产生一个告警 USER 1 CURVE。                                      | 4     |
| 72.02  | LOAD CURRENT 1      | 定义负载曲线的第一个电流点,该点对应参数 72.10 LOAD FREQ 1。  |       |
|        | 0800%               | 电机额定电流的百分比。  | 1 = 1 |
| 72.03  | LOAD CURRENT 2      | 定义负载曲线的第二个电流点,该点对应参数 72.11 LOAD FREQ 2。  |       |
|        | 0800%               | 电机额定电流的百分比。  | 1 = 1 |
| 72.04  | LOAD CURRENT 3      | 定义负载曲线的第三个电流点,该点对应参数 72.12 LOAD FREQ 3。  |       |
|        | 0800%               | 电机额定电流的百分比。  | 1 = 1 |
| 72.05  | LOAD CURRENT 4      | 定义负载曲线的第四个电流点,该点对应参数 72.13 LOAD FREQ 4。  |       |
|        | 0800%               | 电机额定电流的百分比。  | 1 = 1 |
| 72.06  | LOAD CURRENT 5      | 定义负载曲线的第五个电流点,该点对应参数 72.14 LOAD FREQ 5。  |       |
|        | 0800%               | 电机额定电流的百分比。  | 1 = 1 |
| 72.07  | LOAD CURRENT 6      | 定义负载曲线的第二个电流点,该点对应参数 <b>72.15 LOAD FREQ 6</b> 。                                      |       |
|        | 0800%               | 电机额定电流的百分比。  | 1 = 1 |
| 72.08  | LOAD CURRENT 7      | 定义负载曲线的第二个电流点,该点对应参数 72.16 LOAD FREQ 7。  |       |
|        | 0800%               | 电机额定电流的百分比。  | 1 = 1 |
| 72.09  | LOAD CURRENT 8      | 定义负载曲线的第二个电流点,该点对应参数 72.17 LOAD FREQ 8。  |       |
|        | 0800%               | 电机额定电流的百分比。  | 1 = 1 |

| 索引    | 名称 / 选项                    | 说明   | FbEq     |
|-------|----------------------------|--|----------|
| 72.10 | LOAD FREQ 1                | 定义负载曲线的第一个频率点。   |          |
|       | 0 par. 72.11 %             | Value in percent of the nominal motor frequency  | 1 = 1    |
| 72.11 | LOAD FREQ 2                | 定义负载曲线的第二个频率点。   |          |
|       | par. 72.10<br>par. 72.12 % | 电机额定频率的百分比。  | 1 = 1    |
| 72.12 | LOAD FREQ 3                | 定义负载曲线的第三个频率点。   |          |
|       | par. 72.11<br>par. 72.13 % | 电机额定频率的百分比。  | 1 = 1    |
| 72.13 | LOAD FREQ 4                | 定义负载曲线的第四个频率点。   |          |
|       | par. 72.12<br>par. 72.14 % | 电机额定频率的百分比。  | 1 = 1    |
| 72.14 | LOAD FREQ 5                | 定义负载曲线的第五个频率点。   |          |
|       | par. 72.13<br>par. 72.15 % | 电机额定频率的百分比。  | 1 = 1    |
| 72.15 | LOAD FREQ 6                | 定义负载曲线的第六个频率点。   |          |
|       | par. 72.14<br>par. 72.16 % | 电机额定频率的百分比。  | 1 = 1    |
| 72.16 | LOAD FREQ 7                | 定义负载曲线的第七个频率点。   |          |
|       | par. 72.15<br>par. 72.17 % | 电机额定频率的百分比。  | 1 = 1    |
| 72.17 | LOAD FREQ 8                | 定义负载曲线的第八个频率点。   |          |
|       | par. 72.16 600%            | 电机额定频率的百分比。  | 1 = 1    |
| 72.18 | LOAD CURRENT<br>LIMIT      | 定义过载电流,该值通过过载积分器 (ʃ/²dt) 积累。如果持续电机负载容量(即,定义的负载曲线)在额定频率时不是 100%,使用下列等式计算负载电流:                       |          |
|       |                            | 72.18 LOAD CURRENT LIMIT = $\sqrt{I_{\text{overload}}^2 - I_{\text{user curve}}^2 + 100^2}$        |          |
|       |                            | 其中 $I_{\text{overload}}$ 是电机过负荷, $I_{\text{user curve}}$ 用户定义的对应额定频率的电流。通过 参数 72.0272.17 定义用户负载曲线。 |          |
|       |                            | <b>示例:</b> 电机过载容量是 150% 倍的额定电流 (10 秒 / 10 分钟),对应额定频率的持续负载容量是 80%。                                  |          |
|       |                            | 72.18 LOAD CURRENT LIMIT = $\sqrt{150^2 - 80^2 + 100^2}$ = 162%                                    |          |
|       |                            | 72.19 LOAD THERMAL TIME = 10 s   |          |
|       |                            | 72.20 LOAD COOLING TIME = 590 s  |          |
|       | 100800%                    | 电机额定电流 (99.06 MOTOR NOM CURRENT) 的百分比。   | 10 = 1%  |
| 72.19 | LOAD THERMAL<br>TIME       | 定义过载时间,该值用于过载积分器 (ʃ/²dt) 积累。请查看 par. 72.18 LOAD CURRENT LIMIT 给出的例子。                               | 10 = 1 s |
|       | 0.09999.9 s                | 时间   |          |
| 72.20 | LOAD COOLING<br>TIME       | 定义冷却时间。如果电流持续低于用户负载曲线的时间超过冷却时间,过载积分器的输出置零。请查看 par. 72.18 LOAD CURRENT LIMIT 给出的例子。                 |          |

| 索引    | 名称 / 选项        | 说明  | FbEq    |
|-------|----------------|---|---------|
|       | 09999 s        | 时间  | 1 = 1 s |
| 83 AD | APT PROG CTRL  | 自定义编程执行控制。需要获取更多信息,请参见《 <i>自定义编程应用程序指南</i> (code: 3ABD 00009804 [中文])》。   |         |
| 83.01 | ADAPT PROG CMD | 为自定义编程选择操作模式。   |         |
|       | STOP           | 停止。自定义编程的程序不能被编辑。   |         |
|       | RUN            | 运行。自定义编程的程序不能被编辑。   |         |
|       | EDIT           | 编辑模式。自定义编程的程序可以被编辑。   |         |
| 83.02 | EDIT COMMAND   | 块选择命令,该块放置在参数 83.03 定义的位置。自定义编程必须处于编辑模式 (参见参数 83.01)。   |         |
|       | NO             | 初始值。在编辑命令执行之后,该值自动恢复为 NO。   |         |
|       | PUSH           | 将块移到参数 83.03 定义的位置,随后的块将跟进一位。可以通过对功能块参数集合的编程,将新块放置到空位上。 例如:将一个新块放在当前块 4(参数 84.20~84.25)和块 5(参数 84.25~84.29)之间。 为达到此目的,需要: -将参数 83.01 设置为可编辑模式。 -通过参数 83.03 选择位置 5 作为新块的目标地。 -将新块移到位置 5,由于参数 83.02(选项为 PUSH)的作用,它后面的块向前移位。 -通过参数 84.25~84.29,对空位 5 进行编程。 |         |
|       | DELETE         | 删除放置在由参数 83.03 定义的位上的块,然后,由下面的块进行补位。  |         |
|       | PROTECT        | 激活自定义编程的保护功能,方法如下: - 确认自定义编程的运行模式为 START 或 STOP (参数 83.01)。 - 设置密码 (参数 83.05)。 - 将参数 83.02 设置为 PROTECT。 保护功能激活后: - 参数组 84 中的所有参数 (不包括块输出参数)都被隐藏(读保护)。 - 不可能将自定义编程改变为编辑模式(参数 83.01)。 - 将参数 83.05 设置为 0。  |         |
|       | UNPROTECT      | 解除自定义编程的保护功能,方法如下:<br>- 确认自定义编程的运行模式为 START 或 STOP (参数 83.01)。  |         |
| 00.00 | EDIT DI COV    | - 设置密码 (参数 83.05)。 - 将参数 83.02 设置为 UNPROTECT。 注意:如果忘记密码,可以通过改变应用宏程序的设置 (参数 99.02) 将保护功能复位。  |         |
| 83.03 | EDIT BLOCK     | 给参数 83.02 的命令定义块位置号。  |         |
|       | 1 15           | 块位置号  |         |

| 索引            |                 | 说明   | FbEq |
|---------------|-----------------|--|------|
| 83.04         | TIMELEVEL SEL   | 给自定义编程选择执行周期。该设置对所有块都有效。   | -    |
|               | 12 ms           | 12 毫秒  |      |
|               | 100 ms          | 100 毫秒   |      |
|               | 1000 ms         | 1000 毫秒  |      |
| 83.05         | PASSCODE        | 设置自定义编程保护功能的密码。在激活和解除保护功能时都需要使用密码。<br>参见83.02。   |      |
|               | 0               | 密码。该设置在保护功能被激活/解除之后,恢复为0。 <b>注意:</b> 激活时,写入密码并将其放置在安全位置。                               |      |
| 84 AD<br>PROG | PAPTIVE<br>BRAM | - 功能块的选择和它们的输入连接。 - 诊断 需要获取更多信息,请参见《 <i>自定义编程应用程序指南</i> (code: 3ABD 00009804 [ 中文 ])》。 |      |
| 84.01         | STATUS          | 显示自定义编程状态字的值。下表显示了可选位的状态以及在控制盘上显示的对应值。    位   显示   含义     0                            |      |
| 84.02         | FAULTED PAR     | 指出自定义编程中的错误参数。   |      |
| 84.05         | BLOCK1          | 给功能块参数集合 1 选择功能块。参见 《 <i>自定义编程应用程序指南</i> (code: 3ABD 00009804 [中文])》。                  |      |
|               | ABS             |  |      |
|               | ADD             |  |      |
|               | AND             |  |      |
|               | COMPARE         |  |      |
|               | EVENT           |  |      |
|               | FILTER          |  |      |
|               | MAX             |  |      |
|               | MIN             |  |      |
|               | MULDIV          |  |      |
|               | NO              |  |      |
|               | OR              |  |      |
|               | PI              |  |      |
|               | PI-BAL          |  |      |
|               | SR              |  |      |
|               | SWITCH-B        |  |      |
|               | SWITCH-I        |  |      |
|               | TOFF            |  |      |

| 索引    | 名称 / 选项   | 说明  | FbEq |
|-------|---|---|------|
|       | TON   |   |      |
|       | TRIGG   |   |      |
|       | XOR   |   |      |
| 84.06 | INPUT1  | 给功能块参数集合 1 的输入端 I1 选择信号源。   |      |
|       | -255.255.31<br>+255.255.31 / C<br>32768 C.32767 | 参数指针或常量: - 参数指针:由取反域、组域、索引域和位域组成。其中位域的值仅对块处理布尔输入时有效。 - 常量:由取反域和常量域组成。其中取反域的值必须为 C 才能允许对常量进行设置。 例如:数字输入端 DI2 的状态按如下步骤传到输出端 1: - 设置指针参数(84.06)的值为: +.01.17.01(应用程序将数字输入端 DI2的状态存储到实际信号 01.17 的位 1)。 - 通过改变指针参数值的符号 (-01.17.01.),将值取反。 | -    |
| 84.07 | INPUT2  | 参见参数 84.06。   |      |
|       | -255.255.31<br>+255.255.31 / C<br>32768 C.32767 | 参见参数 84.06。   | -    |
| 84.08 | INPUT3  | 参见参数 84.06。   |      |
|       | -255.255.31<br>+255.255.31 / C<br>32768 C.32767 | 参见参数 84.06。   | -    |
| 84.09 | OUTPUT  | 存储并显示功能块参数集合 1 的输出。   |      |
|       |   |   |      |
| 84.79 | OUTPUT  | 存储功能块参数集合 15 的输出。   |      |
| 85 US | ER CONSTANTS                                    | 存储自定义编程的常量和信息。需要获取更多信息,参见《 <i>自定义编程应用程序指南</i> (code: 3ABD 00009804 [中文])》。  |      |
| 85.01 | CONSTANT1                                       | 给自定义编程设置一个常量。   |      |
|       | -8388608 to 8388607                             | 整数值   |      |
| 85.02 | CONSTANT2                                       | 给自定义编程设置一个常量。   |      |
|       | -8388608 to 8388607                             | 整数值   |      |
| 85.03 | CONSTANT3                                       | 给自定义编程设置一个常量。   |      |
|       | -8388608 to 8388607                             | 整数值   |      |
| 85.04 | CONSTANT4                                       | 给自定义编程设置一个常量。   |      |
|       | -8388608 to 8388607                             | 整数值   |      |
| 85.05 | CONSTANT5                                       | 给自定义编程设置一个常量。   |      |
|       | -8388608 to 8388607                             | 整数值   |      |
| 85.06 | CONSTANT6                                       | 给自定义编程设置一个常量。   |      |
|       | -8388608 to 8388607                             | 整数值   |      |
| 85.07 | CONSTANT7                                       | 给自定义编程设置一个常量。   |      |
|       | -8388608 to 8388607                             | 整数值   |      |
| 85.08 | CONSTANT8                                       | 给自定义编程设置一个常量。   |      |
|       | -8388608 to 8388607                             | 整数值   |      |
| 85.09 | CONSTANT9                                       | 给自定义编程设置一个常量。   |      |

| 索引     | 名称 / 选项                | 说明   | FbEq |
|--------|------------------------|--|------|
|        | -8388608 to 8388607    | 整数值  |      |
| 85.10  | CONSTANT10             | 给自定义编程设置一个常量。  |      |
|        | -8388608 to 8388607    | 整数值  |      |
| 85.11  | STRING1                | 存储一条信息,该信息用于自定义编程(事件块)。  |      |
|        | MESSAGE1               | 信息   |      |
| 85.12  | STRING2                | 存储一条信息,该信息用于自定义编程(事件块)。  |      |
|        | MESSAGE2               | 信息   |      |
| 85.13  | STRING3                | 存储一条信息,该信息用于自定义编程(事件块)。  |      |
|        | MESSAGE3               | 信息   |      |
| 85.14  | STRING4                | 存储一条信息,该信息用于自定义编程(事件块)。  |      |
|        | MESSAGE4               | 信息   |      |
| 85.15  | STRING5                | 存储一条信息,该信息用于自定义编程(事件块)。  |      |
|        | MESSAGE5               | 信息   |      |
| 90 D S | SET REC ADDR           | - 地址,其中存有接收到的现场总线数据集。  |      |
|        |                        | - 主数据集和辅助数据集的数量。   |      |
|        |                        | 该参数组仅在现场总线通讯被参数 98.02 激活后才可见。详见 "现场总线控制"章。   |      |
| 90.01  | AUX DS REF3            | 选择存储现场总线给定 REF3 值的地址。  |      |
|        | 0 8999                 | 参数索引   |      |
| 90.02  | AUX DS REF4            | 选择存储现场总线给定 REF4 值的地址。  |      |
|        | 0 8999                 | 参数索引   |      |
| 90.03  | AUX DS REF5            | 选择存储现场总线给定 REF5 值的地址。  |      |
|        | 0 8999                 | 参数索引   |      |
| 90.04  | MAIN DS SOURCE         | 定义数据集,ACS 800 从该数据集读取控制字、给定 REF1 和给定 REF2。   |      |
|        | 1 255                  | 数据集号   |      |
| 90.05  | AUX DS SOURCE          | 定义数据集,ACS 800 从该数据集读取给定 REF3、给定 REF4 和给定 REF5。   |      |
|        | 1 255                  | 数据集号   |      |
|        |                        |  |      |
| 92 D S | SET TR ADDR            | 主数据集和辅助数据集,ACS 800 将这些数据集传送到现场总线主机上。<br>该参数组仅在现场总线通讯被参数 98.02 激活后才可见。需要获取更多信息,<br>参见"现场总线控制"章。 |      |
| 92.01  | MAIN DS STATUS<br>WORD | 存储能读取主状态字的地址。固定值,不可见。  |      |
|        | 302 (fixed)            | 参数索引   |      |
| 92.02  | MAIN DS ACT1           | 选择一个地址,实际信号 1 从该地址被送至主数据集。   |      |
|        | 0 9999                 | 参数索引   |      |
| 92.03  | MAIN DS ACT2           | 选择一个地址,实际信号2从该地址被送至主数据集。   |      |
|        | 0 9999                 | 参数索引   |      |
| 92.04  | AUX DS ACT3            | 选择一个地址,实际信号 3 从该地址被送至辅助数据集。  |      |

| 索引    | 名称 / 选项              | 说明   | FbEq |
|-------|----------------------|--|------|
|       | 0 9999               | 参数索引   |      |
| 92.05 | AUX DS ACT4          | 选择一个地址,实际信号 4 从该地址被送至辅助数据集。  |      |
|       | 0 9999               | 参数索引   |      |
| 92.06 | AUX DS ACT5          | 选择一个地址,实际信号 5 从该地址被送至辅助数据集。  |      |
|       | 0 9999               | 参数索引   |      |
| 95 HA | RDWARE SPECIF        | 风扇速度控制,正弦滤波器应用等。   |      |
| 95.01 | FAN SPD CTRL<br>MODE | 可选的逆变器冷却风扇的转速控制。   |      |
|       | CONST 50 Hz          | 上电后风扇运行在恒定频率 50 Hz。  | 0    |
|       | RUN/STOP             | 传动停止:风扇运行在恒定频率 10 Hz。  | 1    |
|       |                      | 传动运行:风扇运行在恒定频率 50 Hz。  |      |
|       | CONTROLLED           | 风扇转速取决于曲线: IGBT 温度 - 风扇转速。   | 2    |
| 95.03 | INT CONFIG USER      | 并行连接的逆变模块数。激活减少运行功能。参看 <i>程序特性</i> 中的减少 <i>运行功能</i> ( <i>Reduced Run function</i> 于 <i>Program features)</i> 。 |      |
|       | 112                  | 并行连接的逆变模块数。  |      |
| 95.04 | EX/SIN REQUEST       | 激活正弦滤波器或防爆电机应用。  |      |
|       | NO                   | 禁止   | 1    |
|       | EX                   | 防爆电机应用。使用遵从 ATEX 指示的电机。  | 2    |
|       | SIN                  | 正弦滤波器应用。请参看 <i>ACS800 传动正弦滤波器用户手册</i> [3AFE68389178 (<br>英文 )]。  | 3    |
|       | EX&SIN               | 防爆电机和正弦滤波器应用。请参看 <i>ACS800 传动正弦滤波器用户手册</i> [3AFE68389178 ( 英文 )]。  | 4    |
| 95.05 | ENA INC SW FREQ      | 激活防爆电机应用的最小开关频率限制。只有当参数 95.04 EX/SIN REQUEST 设置为 EX 时,该参数可见。   |      |
|       | NO                   | 禁止   | 0    |
|       | YES                  | 激活。最小开关频率限制为 2 kHz。遵从 ATEX 指示的电机运行在最小开关频率 2 kHz。   | 1    |
| 96 EX | TERNAL AO            | 模拟扩展模块(可选)输出信号的选择和处理。  |      |
|       |                      | 该参数组仅在安装了模拟扩展模块并被参数 98.06 激活时才可见。  |      |
| 96.01 | EXT AO1              | 选择连接至模拟 I/O 扩展模块中的模拟输出 AO1 的信号。  |      |
|       | NOT USED             | 参见参数 15.01。  | 1    |
|       | P SPEED              | 参见参数 15.01。  | 2    |
|       | SPEED                | 参见参数 15.01。  | 3    |
|       | FREQUENCY            | 参见参数 15.01。  | 4    |
|       | CURRENT              | 参见参数 15.01。  | 5    |
|       | TORQUE               | 参见参数 15.01。  | 6    |
|       | POWER                | 参见参数 15.01。  | 7    |
|       | DC BUS VOLT          | 参见参数 15.01。  | 8    |

| 索引    | 名称 / 选项         | 说明  | FbEq         |
|-------|-----------------|---|--------------|
|       | OUTPUT VOLT     | 参见参数 15.01。   | 9            |
|       | APPL OUTPUT     | 参见参数 15.01。   | 10           |
|       | REFERENCE       | 参见参数 15.01。   | 11           |
|       | CONTROL DEV     | 参见参数 15.01。   | 12           |
|       | ACTUAL 1        | 参见参数 15.01。   | 13           |
|       | ACTUAL 2        | 参见参数 15.01。   | 14           |
|       | COM.REF4        | 参见参数 15.01。   | 15           |
|       | PARAM 96.11     | 指向参数 96.11 选择的值。  | 16           |
| 96.02 | INVERT EXT AO1  | 激活模拟 I/O 扩展模块中的模拟输出 AO1 的取反功能。  |              |
|       | NO              | 取反功能无效  | 0            |
|       | YES             | 激活。传动信号在其最大值时,模拟信号为其最小值。反之亦然。   | 65535        |
| 96.03 | MINIMUM EXT AO1 | 定义模拟 I/O 扩展模块中的模拟输出 AO1 的最小值。   |              |
|       |                 | 注意: 实际上, 设置为 10 mA 或 12 mA 不是将 AO1 设置为最小值, 而是将 10/12 mA 定为实际信号的零值。 例如: 电机速度从模拟输出信号中读取。 - 电机额定转速是 1000 rpm (参数 99.08)。 - 96.02 值为 NO。 - 96.05 值为 100%。 模拟输出值是速度的函数, 见下图:  模拟输出 mA  20  (3) 10 mA (4) 12 mA |              |
|       | 0 mA            | 0 mA  | 1            |
|       | 4 mA            | 4 mA  | 2            |
|       | 10 mA           | 10 mA   | 3            |
|       | 12 mA           | 12 mA   | 4            |
| 96.04 | FILTER EXT AO1  | 定义模拟 I/O 扩展模块中的模拟输出 AO1 的滤波时间。参见参数 15.04。   |              |
|       | 0.00 10.00 s    | 滤波时间常数  | 0 1000       |
| 96.05 | SCALE EXT AO1   | 定义模拟 I/O 扩展模块中的模拟输出 AO1 的比例因子。参见参数 15.05。   |              |
|       | 10 1000%        | 比例因子  | 100<br>10000 |

| 索引    | 名称 / 选项   | 说明  | FbEq           |
|-------|---|---|----------------|
| 96.06 | EXT AO2   | 选择连接至模拟 I/O 扩展模块中的模拟输出 AO2 的信号。             |                |
|       | NOT USED  | 参见参数 15.01 。                                | 1              |
|       | P SPEED   | 参见参数 15.01 。                                | 2              |
|       | SPEED   | 参见参数 15.01 。                                | 3              |
|       | FREQUENCY                                       | 参见参数 15.01 。                                | 4              |
|       | CURRENT   | 参见参数 15.01 。                                | 5              |
|       | TORQUE  | 参见参数 15.01 。                                | 6              |
|       | POWER   | 参见参数 15.01 。                                | 7              |
|       | DC BUS VOLT                                     | 参见参数 15.01 。                                | 8              |
|       | OUTPUT VOLT                                     | 参见参数 15.01 。                                | 9              |
|       | APPL OUTPUT                                     | 参见参数 15.01 。                                | 10             |
|       | REFERENCE                                       | 参见参数 15.01 。                                | 11             |
|       | CONTROL DEV                                     | 参见参数 15.01 。                                | 12             |
|       | ACTUAL 1  | 参见参数 15.01 。                                | 13             |
|       | ACTUAL 2  | 参见参数 15.01 。                                | 14             |
|       | COM.REF5  | 参见参数 15.01 。                                | 15             |
|       | PARAM 96.12                                     | 指向参数 96.12 选择的值。                            | 16             |
|       |   | 值时,模拟信号为其最小值。反之亦然。                          |                |
|       | NO  | 取反功能无效。                                     | 0              |
|       | YES   | 取反功能有效。                                     | 65535          |
| 96.08 | MINIMUM EXT AO2                                 | 定义模拟 I/O 扩展模块中的模拟输出 AO2 的最小值。参见参数 96.03。    |                |
|       | 0 mA  | 0 mA  | 1              |
|       | 4 mA  | 4 mA  | 2              |
|       | 10 mA   | 10 mA                                       | 3              |
|       | 12 mA   | 12 mA                                       | 4              |
| 96.09 | FILTER EXT AO2                                  | 定义模拟 I/O 扩展模块中的模拟输出 AO2 的滤波时间常数。参见参数 15.04。 |                |
|       | 0.00 10.00 s                                    | 滤波时间常数                                      | 0 1000         |
| 96.10 | SCALE EXT AO2                                   | 定义模拟 I/O 扩展模块中的模拟输出 AO2 的比例因子。参见参数 15.05。   |                |
|       | 10 1000%  | 比例因子  | 100<br>10000   |
| 96.11 | EXT AO1 PTR                                     | 定义参数 96.01 中 PAR 96.11 选项的变量或常量。            | 1000 =<br>1 mA |
|       | -255.255.31<br>+255.255.31 / C<br>32768 C.32767 | 参数指针或一个常量。参见参数 10.04 中的说明。                  | -              |

| 索引    | 名称 / 选项   | 说明   | FbEq           |
|-------|---|--|----------------|
| 96.12 | EXT AO2 PTR                                     | 定义参数 96.06 中 PAR 96.12 选项的变量或常量。   | 1000 =<br>1 mA |
|       | -255.255.31<br>+255.255.31 / C<br>32768 C.32767 | 参数指针或一个常量。参见参数 10.04 中的说明。   | -              |
| 98 OP | TION MODULES                                    | 激活可选模块。<br>即使应用宏程序发生改变时,其设置值仍保持不变。(参数 99.02)。  |                |
| 98.01 | ENCODER MODULE                                  | 激活与可选脉冲编码器模块的通讯。还可参见参数组 50 ENCODER MODULE。   |                |
|       | NTAC  | 通讯起作用。模块类型: NTAC 模块。连接接口: 光纤 DDCS 连接。<br>注意: 模块节点数必须设为 16。需要获取指导方面的信息,参见《 <i>NTAC-0x/NDIO-0x/NAIO-0x 安装启动指南</i> (Code: 3ABD 00004101 [中文])》。 | 0              |
|       | NO  | 通讯无效   | 1              |
|       | RTAC-SLOT1                                      | 通讯有效。模块类型: RTAC 模块。连接接口: ACS 800 的插槽 1。  | 2              |
|       | RTAC-SLOT2                                      | 通讯有效。模块类型: RTAC 模块。连接接口: ACS 800 的插槽 2。  | 3              |
|       | RTAC-DDCS                                       | 通讯有效。模块类型: RTAC 模块。连接接口: 可选 I/O 模块适配器 (AIMA), 该适配器通过一个 光纤 DDCS 连接与 ACS 800 进行通讯。   | 4              |
| 98.02 | COMM. MODULE                                    | 注意:模块节点数必须设为 16。需要获取指导方面的信息,参见《NTAC-0x/NDIO-0x/NAIO-0x 安装启动指南(Code: 3ABD 00004101 [中文])》。 激活外部串行通讯并选择外部串行通讯接口。参见"现场总线控制"章。                   |                |
|       | LINK  | T 787 7II  | 4              |
|       | NO<br>FIELDBUS                                  | 无通讯 ACS 800 通过插槽 1 上的现场总线适配器模块进行通讯。也可参见参数组 51 COMM MOD DATA。   | 2              |
|       | ADVANT  | ACS 800 通过RDCO板(可选)上的通道 0(CH0) 与一个ABB Advant OCS系统进行通讯。也可参见参数组 70 DDCS CONTROL。  | 3              |
|       | STD MODBUS                                      | ACS 800 通过插槽 1上的Modbus 适配器模块(RMBA) 与一个Modbus 控制器进行通讯。也可参见参数组 52 STANDARD MODBUS。   | 4              |
|       | CUSTOMISED                                      | ACS 800 通过用户指定的一个连接器进行通讯。控制源由参数 90.04 和 90.05 定义。  | 5              |
| 98.03 | DI/O EXT MODULE 1                               | 激活与数字 I/O 扩展模块 1 (可选)的通讯,并定义模块的型号和接口。模块输入:参见参数 98.09 中关于在传动应用程序中使用输入信号的相关信息。.<br>模块输出:参见参数 14.10 和 14.11 中关于选择传动状态 (通过继电器输出进行显示)的相关信息。       |                |
|       | NDIO  | 通讯起作用。模块类型: NDIO 模块。连接接口: 光纤 DDCS 连接。注意:模块节点数必须设为 2。指导信息,参见《 <i>NTAC-0x/NDIO-0x/NAIO-0x 安装启动指南</i> (Code: 3ABD 00004101 [中文])》。              | 1              |

| 索引    | 名称 / 选项           | 说明   | FbEq |
|-------|-------------------|--|------|
|       | NO                | 不进行通讯  | 2    |
|       | RDIO-SLOT1        | 通讯起作用。模块类型: RDIO 模块。连接接口: ACS 800 的插槽 1。   | 3    |
|       | RDIO-SLOT2        | 通讯起作用。模块类型: RDIO 模块。连接接口: ACS 800 的插槽 2。   | 4    |
|       | RDIO-DDCS         | 通讯有效。模块类型: RDIO 模块。连接接口: 可选 I/O 模块适配器 (AIMA),该适配器通过一个 光纤 DDCS 连接与 ACS 800 进行通讯。 注意:模块节点数必须设为 2。需要获取指导方面的信息,参见《 <i>数字 I/O 扩展模块 RDIO 用户手册</i> (Code: 3ABD 00009809 [中文])》。 | 5    |
| 98.04 | DI/O EXT MODULE 2 | 激活对数字 I/O 扩展模块 2(可选)的通讯,并定义模块的型号和接口。模块输入:参见参数 98.10 中关于在传动应用程序中使用输入信号的相关信息。.模块输出:参见参数 14.12 和 14.13 中关于选择传动状态 (通过继电器输出进行显示)的相关信息。  |      |
|       | NDIO              | 通讯起作用。模块类型: NDIO 模块。连接接口: 光纤 DDCS 连接。 <b>注意</b> : 模块节点数必须设为 3。需要获取指导方面的信息,参见《 <i>NTAC-0x/NDIO-0x/NAIO-0x 安装启动指南</i> (Code: 3ABD 00004101 [中文])》。                         | 1    |
|       | NO                | 不进行通讯  | 2    |
|       | RDIO-SLOT1        | 通讯起作用。模块类型: RDIO 模块。连接接口: ACS 800 的插槽 1。   | 3    |
|       | RDIO-SLOT2        | 通讯起作用。模块类型: RDIO 模块。连接接口: ACS 800 的插槽 2。   | 4    |
|       | RDIO-DDCS         | 通讯有效。模块类型: RDIO 模块。连接接口: 可选 I/O 模块适配器 (AIMA),该适配器通过一个 光纤 DDCS 连接与 ACS 800 进行通讯。 注意:模块节点数必须设为 3。需要获取指导方面的信息,参见《 <i>数字 I/O 扩展模块 RDIO 用户手册</i> (Code: 3ABD 00009809 [中文])》。 | 5    |
| 98.05 | DI/O EXT MODULE 3 | 激活对数字 I/O 扩展模块 3(可选)的通讯,并定义模块的型号和接口。模块输入: 参见参数 98.11 中关于在传动应用程序中使用输入信号的相关信息。模块输出: 参见参数 14.14 和 14.15 中关于选择传动状态 (通过继电器输出进行显示)的相关信息。                                       |      |
|       | NDIO              | 通讯起作用。模块类型: NDIO 模块。连接接口: 光纤 DDCS 连接。 <b>注意</b> : 模块节点数必须设为 4。需要获取指导方面的信息,参见《 <i>NTAC-0x/NDIO-0x/NAIO-0x 安装启动指南</i> (Code: 3ABD 00004101 [中文])》。                         | 1    |
|       |                   | て果なる。  | 2    |
|       | NO                | 不进行通讯  |      |
|       | NO<br>RDIO-SLOT1  | 一个进行地讯<br>通讯起作用。模块类型: RDIO 模块。连接接口: ACS 800 的插槽 1。   | 3    |

| 索引    | 名称 / 选项           | 说明   | FbEq |
|-------|-------------------|--|------|
|       | RDIO-DDCS         | 通讯有效。模块类型: RDIO 模块。连接接口: 可选 I/O 模块适配器 (AIMA), 该适配器通过一个 光纤 DDCS 连接与 ACS 800 进行通讯。         | 5    |
|       |                   | 注意:模块节点数必须设为 4。需要获取指导方面的信息,参见《 <i>数字 I/O 扩展模块 RDIO 用户手册</i> (Code: 3ABD 00009809 [中文])》。 |      |
| 98.06 | AI/O EXT MODULE   | 激活对模拟 I/O 扩展模块 (可选)的通讯,并定义模块的型号和接口。模块输入: - 传动应用程序中 AI5 和 AI6 的值被传送到模块输入 1 和 2。           |      |
|       |                   | - 参见参数 98.13 和 98.14 中关于信号类型的定义。   |      |
|       |                   | 模块输出: - 参见参数 96.01 和 96.06 中关于选择传动信号(该信号通过模块输出 1 和 2 进行显示)的相关信息。                         |      |
|       | NAIO              | 通讯起作用。模块类型: NAIO 模块。连接接口: 光纤 DDCS 连接。  | 1    |
|       | 10110             | <b>注意</b> :模块节点数必须设为 5。指导信息,参见可编程的   | '    |
|       | NO                | 不进行通讯  | 2    |
|       | RAIO-SLOT1        | 通讯起作用。模块类型: RAIO 模块。连接接口: ACS 800 的插槽 1。   | 3    |
|       | RAIO-SLOT2        | 通讯起作用。模块类型: RAIO 模块。连接接口: ACS 800 的插槽 2。   | 4    |
|       | RAIO-DDCS         | 通讯有效。模块类型: RAIO 模块。连接接口: 可选 I/O 模块适配器 (AIMA), 该适配器通过一个 光纤 DDCS 连接与 ACS 800 进行通讯。         | 5    |
|       |                   | 注意: 模块节点数必须设为 5。指导信息,参见《 <i>模拟 I/O 扩展模块 RAIO 用户手册</i> (Code: 3ABD 00009808 [中文])》。       |      |
| 98.07 | COMM PROFILE      | 定义与现场总线或一个变频器进行通讯的协议。该参数仅在现场总线通讯被参数 98.02 激活后才可见。  |      |
|       | ABB DRIVES        | ABB Drives 协议  |      |
|       | GENERIC           | Generic 传动协议。典型地用在 Rxxx 型的现场总线模块 (安装在 ACS 800 的可选插槽上)。                                   |      |
|       | CSA 2.8/3.0       | 应用程序 2.8 和 3.0 版使用的通讯协议。   | 3    |
| 98.09 | DI/O EXT1 DI FUNC | 定义在传动应用程序中数字 I/O 扩展模块 1 的输入端名称。参见参数 98.03。   |      |
|       | DI7,8             | 数字 I/O 扩展模块 1 的 DI1 和 DI2 增加了输入通道的数量。模块的输入端被命名为 DI7 和 DI8。                               | 1    |
|       | REPL DI1,2        | 数字 I/O 扩展模块 1 的 DI1 和 DI2 代替了标准输入通道 DI1 和 DI2。输入端被命名为 DI1 和 DI2。                         | 2    |
|       | DI7,8,9           | 数字 I/O 扩展模块 1 的 DI1, DI2 和 DI3 增加了输入通道的数量。模块的输入端被命名为 DI7, DI8 和 DI9。                     | 3    |
|       | REPL DI1,2,3      | 数字 I/O 扩展模块 1 的 DI1, DI2 和 DI3 代替了标准输入通道 DI1, DI2 和 DI3。<br>输入端被命名为 DI1, DI2 和 DI3。      | 4    |
| 98.10 | DI/O EXT2 DI FUNC | 定义在传动应用程序中数字 I/O 扩展模块 2 的输入端名称。参见参数 98.04。   |      |

| 索引    | 名称 / 选项           | 说明  |   | FbEq |
|-------|-------------------|---|---|------|
|       | DI9,10            |   | )扩展模块 2 的 DI1 和 DI2 增加了输入通道的数量。模块的输入端被命 9 和 DI10。   | 1    |
|       | REPL DI3,4        |   | D扩展模块 2 的 DI1 和 DI2 代替了标准输入通道 DI3 和 DI4。输入端被 DI3 和 DI4。   | 2    |
|       | DI10,11,12        |   | )扩展模块 2 的 DI1, DI2 和 DI3 增加了输入通道的数量。模块的输入端  | 3    |
|       | REPL DI4,5,6      |   | )扩展模块 2 的 DI1, DI2 和 DI3 代替了标准输入通道 DI1, DI2 和 DI3。<br>皮命名为 DI4, DI5 和 DI6。  | 4    |
| 98.11 | DI/O EXT3 DI FUNC | 定义在位                                      | 专动应用程序中数字 I/O 扩展模块 3 的输入端名称。参见参数 98.05。   |      |
|       | DI11,12           |   | )扩展模块 3 的 DI1 和 DI2 增加了输入通道的数量。模块的输入端被命11 和 DI12。   | 1    |
|       | REPL DI5,6        |   | )扩展模块 3 的 DI1 和 DI2 代替了标准输入通道 DI5 和 DI6。输入端被 DI5 和 DI6。   | 2    |
| 98.12 | AI/O MOTOR TEMP   | 数也定<br>需要获E<br>MEAS。                      | 模拟 I/O 扩展模块的通讯,并保留该模块用于电机温度测量功能。该参义了模块的型号和接口。<br>双更多关于温度测量功能方面的信息,请参见参数组 35 MOT TEMP<br>)扩展模块的模拟输入 (AI) 和模拟输出 (AO) 的使用如下表所示:  |      |
|       |                   | 电机 1                                      | 温度测量  |      |
|       |                   | AO1                                       | 给电机 1 温度传感器注入一个恒电流。恒电流的值取决于参数 35.01 的设置。  |      |
|       |                   |   | - AO1 为 9.1 mA ,并且有选项 1xPT100   |      |
|       |                   |   | - AO1 为 1.6 mA ,并且有选项 13 PTC  |      |
|       |                   | Al1                                       | 使用电机 1 温度传感器测量电压值。  |      |
|       |                   | 电机 2                                      | 温度测量  |      |
|       |                   | AO2                                       | 给电机 2 温度传感器注入一个恒电流。恒电流的值取决于参数 35.04 的设置。  |      |
|       |                   |   | - AO2 为 9.1 mA ,并且有选项 1xPT100,  |      |
|       |                   |   | - AO2 为 1.6 mA ,并且有选项 13 PTC  |      |
|       |                   | Al2                                       | 使用电机 2 温度传感器测量电压值。  |      |
|       |                   | 1. 模拟<br>2. 输入位<br>- 在使用<br>- 在使用<br>范围设计 | 专动参数之前,确信模拟 I/O 扩展模块的硬件配置适合于电机温度测量。I/O 扩展模块的节点数是 9。<br>言号类型的选择如下:<br> 一个 Pt 100 传感器进行测量的情况下,将范围设置为 0~2 V。<br> 二至三个 Pt 100 传感器或一至三个 PTC 传感器 进行测量的情况下,将置为 0~10 V。<br>模式选项为单极输入。 |      |

| 索引    | 名称 / 选项           | 说明  | FbEq |
|-------|-------------------|---|------|
|       | NAIO              | 通讯有效。模块类型: NAIO 。连接接口: 光纤 DDCS 连接。 <b>注意</b> : 将模拟 I/O 扩展模块的硬件配置设置成如上所示。需要获取相关说明,请参见《 <i>NTAC-0x/NDIO-0x/NAIO-0x 安装启动指南</i> (Code: 3ABD 00004101 [中文])》。              | 1    |
|       | NO                | 通讯功能无效。   | 2    |
|       | RAIO-SLOT1        | 通讯功能有效。模块类型: RAIO 。连接接口: ACS 800 的插槽 1。 <b>注意</b> :将模拟 I/O 扩展模块的硬件配置设置成如上所示。节点数不作要求。需要获取相关说明,请参见《 <i>模拟 I/O 扩展模块 RAIO 用户手册</i> (Code: 3ABD 00009808 [中文])》。           | 3    |
|       | RAIO-SLOT2        | 通讯功能有效。模块类型: RAIO。连接接口: ACS 800 的插槽 2。 <b>注意</b> : 将模拟 I/O 扩展模块的硬件配置设置成如上所示。节点数不作要求。需要获取相关说明,请参见《 <i>模拟 I/O 扩展模块 RAIO 用户手册</i> (Code: 3ABD 00009808 [中文])》。           | 4    |
|       | RAIO-DDCS         | 通讯功能有效。模块类型: RAIO 。连接接口: 可选 I/O 模块适配器 (AIMA),该适配器通过一个 光纤 DDCS 连接与 ACS 800 进行通讯。 注意:将模块的节点数设置为 9。需要获取指导,请参见《 <i>模拟 I/O 扩展模块 RAIO 用户手册</i> (Code: 3ABD 00009808 [中文])》。 | 5    |
| 98.13 | AI/O EXT AI1 FUNC | 定义模拟 I/O 扩展模块的输入 1 的信号类型 (Al5 用在传动应用程序中)。设置必须与连接至模块的信号相匹配。<br>注意:通讯必须被参数 98.06 激活。  |      |
|       | UNIPOLAR AI5      | 单极  | 1    |
|       | BIPOLAR AI5       | 双极  | 2    |
| 98.14 | AI/O EXT AI2 FUNC | 定义模拟 I/O 扩展模块的输入 2 的信号类型 (AI6 用在传动应用程序中)。设置必须与连接至模块的信号相匹配。<br>注意:通讯必须被参数 98.06 激活。  |      |
|       | UNIPOLAR AI6      | 単极  | 1    |
|       | BIPOLAR AI6       | 双极  | 2    |
| 98.15 | SIN FILT SUPERV   | 激活数字 I/O 扩展模块通讯,用于正弦滤波器温度测量。<br>只有当参数 95.04 设置为 SIN or EX&SIN,本参数才可见。当参数 95.04 改变时,本参数自动设置为 NO。<br>注意:本参数仅用在一些特殊应用中。  |      |
|       | NDIO              | 模块类型: NDIO 模块。连接接口: 光纤 DDCS。<br>注意: 模块数必须设置为 8。请参考 NTAC-0x/NDIO-0x/NAIO-0x 模块安装和启动向导手册 [3AFY58919730 ( 英文 )].   | 1    |
|       | NO                | 禁止监控。   | 2    |
|       | RDIO-SLOT1        | 模块类型: RDIO。连接接口: 可选的传动槽 1。  | 3    |
|       | RDIO-SLOT2        | 模块类型: RDIO。连接接口: 可选的传动槽 2。  | 4    |

| 索引    | 名称 / 选项              | 说明  | FbEq |
|-------|----------------------|---|------|
|       | RDIO-DDCS            | 模块类型: RDIO。连接接口: 可选的 I/O 模块适配器 (AIMA), 通过 光纤 DDCS 连接传动。   | 5    |
|       |                      | <b>注意</b> : 模块数必须设置为 8。请参考 <i>RDIO 用户手册 Module User's Manual</i> [3AFE64485733 ( 英文 )].                         |      |
| 99 ST | ART-UP DATA          | 语言选择。设置电机的起动数据。   |      |
| 99.01 | LANGUAGE             | 选择语言。   |      |
|       | ENGLISH              | 英式英语。   | 0    |
|       | ENGLISH(AM)          | 美式英语。如果选择此项,功率的单位为 HP,而不是 kW 。  | 1    |
|       | DEUTSCH              | 德语  | 2    |
|       | ITALIANO             | 意大利语  | 3    |
|       | ESPANOL              | 西班牙语  | 4    |
|       | PORTUGUES            | 葡萄牙语  | 5    |
|       | NEDERLANDS           | 荷兰语   | 6    |
|       | FRANCAIS             | 法语  | 7    |
|       | DANSK                | 丹麦语   | 8    |
|       | SUOMI                | 芬兰语   | 9    |
|       | SVENSKA              | 瑞典语   | 10   |
|       | CESKY                | 捷克斯洛伐克语   | 11   |
|       | POLSKI               | 波兰语   | 12   |
|       | PO-RUSSKI            | 俄语  | 13   |
| 99.02 | APPLICATION<br>MACRO | 选择应用宏程序。详见"应用宏程序"章。<br>注意:当你修改一个宏程序的缺省参数值后,新设定值会立即生效并会一直有效,既使传动单元停电或通电。然而,你仍然可以获得标准宏程序缺省设置(工厂设置)的备份。参见参数 99.03。 |      |
|       | FACTORY              | 工厂宏,用在基本的应用中。   | 1    |
|       | HAND/AUTO            | 当两个控制设备接至 ACS 800 时:  | 2    |
|       |                      | - 设备 1 通过由外部控制地 EXT1 定义的接口进行通讯。 - 设备 2 通过由外部控制地 EXT2 定义的接口进行通讯。 - EXT1 或 EXT2 通过一个数字输入进行切换。                     |      |
|       | PID-CTRL             | PID 控制。应用在传动单元控制过程值的场合。例如运行增压泵时,传动单元需要对压力进行控制。这时,测量压力和压力给定值都传送到 ACS 800。  | 3    |
|       | T-CTRL               | 转矩控制宏。  | 4    |
|       | SEQ CTRL             | 序列控制宏。应用在需要预定义速度的场合下(恒速、加速斜坡和减速斜坡)。   | 5    |
|       | USER 1 LOAD          | 用户 1 宏被调用。在调用之前,检查已存的参数设置和电机模型适合于该宏程序。  | 6    |

| 索引    | 名称 / 选项              | 名称/选项 说明   |         |
|-------|----------------------|--|---------|
|       | USER 1 SAVE          | 存储用户 1 宏。存储当前的参数设置和电机模型。   | 7       |
|       |                      | 注意:有些参数不包括在用户宏里。参见参数 99.03。  |         |
|       | USER 2 LOAD          | 用户 2 宏被调用。在调用之前,检查已存的参数设置和电机模型适合于该宏程序。   | 8       |
|       | USER 2 SAVE          | 存储用户2宏。存储当前的参数设置和电机模型。   | 9       |
|       |                      | 注意:有些参数不包括在用户宏里。参见参数 99.03。  |         |
| 99.03 | APPLIC RESTORE       | 恢复当前应用宏程序 (99.02) 的出厂设置。   |         |
|       |                      | - 如果正在使用一个标准宏 (工厂宏和序列宏等),使用该命令时,参数值将会恢复到缺省设定值 (出厂设定值)。但是:参数组 99 的设置将不发生改变,电机模型也保持不变。   |         |
|       |                      | - 如果正在使用一个用户宏(用户1 宏和用户2 宏),使用该命令时,参数值将恢复到最近存储的值。此外,最近一次存储的电机模型也得以恢复。例外:参数16.05 和99.02 的设置将保持不变。  |         |
|       |                      | <b>注意</b> :参数设置和电机模型在当一个宏程序被修改时,将根据同一准则进行恢复。   |         |
|       | NO                   | 不恢复。   | 0       |
|       | YES                  | 进行恢复。  | 65535   |
| 99.04 |                      |  |         |
|       | DTC                  | Direct Torque Control (直接转矩控制)模式适用于大多数情况。  | 0       |
|       | SCALAR               | 标量控制模式适合于不能使用 DTC 控制的一些特殊场合。在下述情况下推荐使用标量控制:  | 65535   |
|       |                      | - 用于电机数可变的、多台电机的场合。  |         |
|       |                      | - 当电机的额定电流小于 ACS 800 (变频器)额定输出电流的 1/6 时。   |         |
|       |                      | - ACS 800 无电机连接,用于测试目的时。.  |         |
|       |                      | 注意: 在标量控制方式下,不可能获取像 DTC 模式下那样精确的电机控制精度。标量控制和 DTC 控制的区别在本手册相关参数中有所介绍。有些标准特性在标量控制模式下不能使用,如: 电机辨识运行(参数组 99 START-UP DATA), 速度极限(参数组 20 LIMITS), 转矩极限(参数组 20 LIMITS), 直流保持(参数组 21 START/STOP), 直流励磁(参数组 21 START/STOP), 速度控制调节(参数组 23 SPEED CTRL), 力矩控制(参数组 24 TORQUE CTRL), 磁通优化(参数组 26 MOTOR CONTROL), 磁通制动(参数组 26 MOTOR CONTROL), 欠载功能(参数组 30 FAULT FUNCTIONS), 电机缺相保护(参数组 30 FAULT FUNCTIONS)。 |         |
| 99.05 | MOTOR NOM<br>VOLTAGE | 定义电机额定电压值。必须等于电机铭牌上的值。   |         |
|       | 1/2 2 · UN           | 电压。允许范围是: 1/2 ~2 · U <sub>N</sub> (ACS 800)  | 1 = 1 V |
|       |                      | <b>注意:</b> 电机绝缘强度取决于传动电源电压。也应用于电机额定电压低于变频器额定电压和变频器供电电压的场合。   |         |

| 索引    | 名称 / 选项                | 说明   | FbEq         |
|-------|------------------------|--|--------------|
| 99.06 | MOTOR NOM<br>CURRENT   | 定义电机额定电流值。必须等于电机铭牌上的值。 注意:正常电机运行时需要电机的励磁电流不超过变频器额定电流的 90%。   |              |
|       | 0 2 · I <sub>2hd</sub> | 允许范围: 1/6 ~2 · I <sub>2hd</sub> (ACS 800) ( 参数 99.04 = DTC).<br>允许范围: 0 ~2 · I <sub>2hd</sub> (ACS 800) ( 参数 99.04 = SCALAR).  | 1 = 0.1 A    |
| 99.07 | MOTOR NOM FREQ         | 定义电机额定频率。  |              |
|       | 8 300 Hz               | 额定频率 ( 典型为 50 或 60 Hz )  | 800<br>30000 |
| 99.08 | MOTOR NOM SPEED        | 定义额定电机速度。必须等于电机铭牌上的值。不必给出电机同步速度或其它近似值。<br>注意:如果参数 99.08 的值发生改变,参数组 20 LIMITS 定义的速度极限值也会自动改变。   |              |
|       | 1 18000 rpm            | 一  | 1 18000      |
| 99.09 | MOTOR NOM<br>POWER     | 定义额定电机功率。必须等于电机铭牌上的值。  |              |
|       | 0 9000 kW              | 额定电机功率   | 0 90000      |
| 99.10 | MOTOR ID RUN<br>MODE   | 选择电机辨识类型。在辨识过程中, ACS 800 会辨识电机的特征以用于优化电机控制。电机辨识运行步骤在 " <i>启动;并通过 I/O 进行控制</i> "章中有所介绍。 <b>注意:</b> 在下列情况下,应选择辨识运行(标准或简化)。-工作点接近零速,和/或-运行转矩在电机额定转矩之上的一个宽域内,并且无任何速度测量的反馈信 |              |
|       | ID MAGN                | 号。 <b>注意</b> :在参数时 99.04 = SCALAR 时,不可能执行 ID Run (标准或简化)。<br>不使用 ID Run(辨识运行)。在首次起动时,通过将电机在零速下励磁 20~60s  | 1            |
|       | STANDARD               | 来计算电机模型。该选项适用于大多数场合。 标准运行方式。可以保证最大可能的控制精度。辨识运行大概需要一分钟的时间。 注意:电机必须与被驱动设备去耦合。 注意:在辨识运行开始之前,检查电机的运转方向。在运行时,电机会正向旋转。   | 2            |
|       | REDUCED                | 简化辨识运行方式。在下列情况下,应选择该辨识方式来代替标准辨识运行方式: - 机械损耗高于 20%(也即电机不能与被驱动设备去耦合)。 - 在电机运行中,不允许减少磁通量。(也即电机配有集成机械制动器,机械制动器的电源来自于电机端子。) 注意:在辨识运行开始之前,检查电机的运转方向。在运行时,电机会正向旋转。            | 3            |

| 索引    | 名称 / 选项     | 说明  | FbEq |
|-------|-------------|---|------|
| 99.11 | DEVICE NAME | 定义传动单元或应用程序的名称。该名称会在传动选择模式下显示在控制盘显示屏上。 <b>注意:</b> 该名称只能用一个微机软件工具(例如 <b>DriveWindow</b> )打印。 |      |
|       |             |   |      |

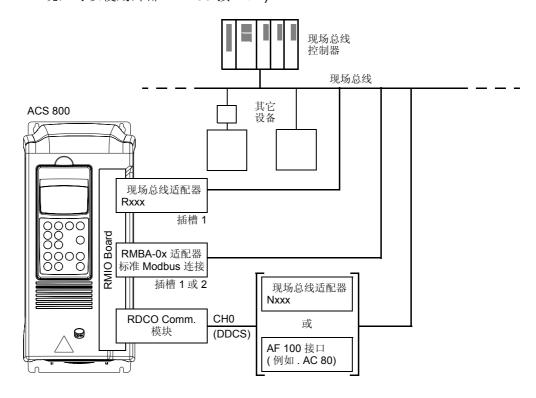
# 现场总线控制

### 概述

本章介绍了外部设备如何通过一个通讯网络来控制传动单元。

### 系统概述

ACS 800 可以通过适配器模块连接到一个外部控制系统—通常是现场总线控制器,其中适配器模块插在传动单元的扩展插槽 1,或者通过光纤连接到 RDCO (DDCS 通讯可选)模块的通道 0 的现场总线适配器。(要连接到一个 Advant Fieldbus 100 系统,可以使用外部 AF 100 接口。)



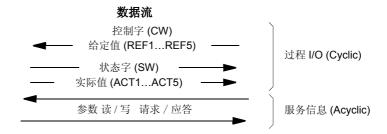


图 1. 现场总线控制

ACS 800 可以通过现场总线接口设置成可以接受所有控制信息的状态,或者这种控制可以安排在现场总线接口上或其它可用资源上,如:数字和模拟输入。

### 通过一个现场总线适配器模块来建立通讯

注意:安装 RMBA-01 请参考下面的通过标准 Modbus 连接来进行控制一节。

在配置 ACS 800 用于现场总线控制之前,适配器模块必须根据传动单元中的《硬件手册》和《模块手册》来安装机械和电气系统。

接着,在 ACS 800 和现场总线适配器模块之间的通讯可以通过设置参数 98.02 来激活。在实现通讯之后,模块参数可以使用传动单元里的参数组 51 来配置。

表 1 通讯设置参数 (用于现场总线适配器连接)

| 参数                               | 可选值   | 用于现场总线的设置值                              | 功能 / 信息                                      |  |
|----------------------------------|---|---|--|--|
| 通讯初始化                            |   |   |  |  |
| 98.02                            | NO; FIELDBUS;<br>ADVANT; STD<br>MODBUS;<br>CUSTOMISED | FIELDBUS                                | 启动传动单元和现场总线适配器模块之间的<br>通讯。激活模块设置参数 (参数组 51)。 |  |
| 98.07                            | ABB DRIVES;<br>GENERIC<br>CSA 2.8/3.0                 | ABB DRIVES or<br>GENERIC<br>CSA 2.8/3.0 | 选择传动单元的通讯协议。见下面小节 "<br>通讯协议"。                |  |
| 适配器模块配置                          | 适配器模块配置   |   |  |  |
| 51.01 MODULE TYPE                | -   | -                                       | 显示现场总线适配器模块的类型。                              |  |
| 51.02 (FIELDBUS<br>PARAMETER 2)  | 这些参数适用于专门的<br>参数都可见。                                  | ]适配器。需要更详细的信息                           | 息,参见《模块手册》。注意:并非所有这些                         |  |
| •••                              |   |   |  |  |
| 51.26 (FIELDBUS<br>PARAMETER 26) |   |   |  |  |
| 51.27 FBA PAR<br>REFRESH*        | (0) DONE;<br>(1) REFRESHING                           | _                                       | 使任何修改后的参数值有效。在更新之后,<br>值自动转换为 DONE.          |  |

| 参数                        | 可选值   | 用于现场总线的设置值 | 功能 / 信息  |
|---------------------------|---|------------|--|
| 51.28 FBA CPI FW<br>REV*  | xyz (binary coded decimal)  | -          | 显示适配器模块的 CPI 固件修订本。 <b>x</b> = 主 要版本号; <b>y</b> = 次要版本号; <b>z</b> = 修正版本号。例如: <b>107</b> = 修正版 1.07。   |
| 51.29 FILE CONFIG<br>ID*  | xyz (binary coded decimal)  | -          | 显示存储在 ACS 800 中的适配器模块配置<br>文件标识。这一信息可以被应用程序使用。<br>x = 主要版本号; y = 次要版本号; z = 修正<br>版本号。例如: 107 = 版本 1.07.   |
| 51.30 FILE CONFIG<br>REV* | xyz (binary coded decimal)  | -          | 显示存储在 ACS 800 中的适配器模块配置<br>文件修订本。 x = 主要版本号; y = 次要版<br>本号; z = 修正版本号。例如: 107 = 版本<br>1.07.  |
| 51.31 FBA STATUS          | (0) IDLE;<br>(1) EXEC. INIT;<br>(2) TIME OUT;<br>(3) CONFIG<br>ERROR;<br>(4) OFF-LINE;<br>(5) ON-LINE;<br>(6) RESET | _          | 显示适配器模块的状态。 IDLE = 适配器未被配置。 EXEC. INIT = 适配器初始化。 TIME OUT = 在适配器和传动单元之间的通讯暂停。 CONFIG ERROR = 适配器配置出错。适配器所存储的主要和次要的 CPI 固件修订版的修订号与传动单元中的相关配置不同。 OFF-LINE = 适配器处于离线状态。 ON-LINE = 适配器处于在线状态。 RESET = 适配器执行一次硬件复位任务。 |
| 51.32 FBA CPI FW<br>REV   |   |            | 显示模块的 CPI 程序的版本, <b>x</b> = 主要版本 号; <b>y</b> = 次要版本号; <b>z</b> = 修正版本号。例 如: <b>107</b> = 版本 1.07.  |
| 51.33 FBA APPL FW<br>REV  |   |            | 显示模块的应用程序的版本, <b>x</b> = 主要版本 号; <b>y</b> = 次要版本号; <b>z</b> = 修正版本号。例 如: <b>107</b> = 版本 1.07.   |

<sup>\*</sup>参数 51.27- 51.30 只有在 Rxxx 现场总线适配器安装后才可显示。

在参数组 51 中的参数设置完成之后,必须检查传动单元的控制参数 (见表 3 所示),必要时作出相应调整。

新设定值只有当传动单元下次启动之后或参数 51.27 被激活之后才生效。

#### 通过标准 Modbus 连接来进行控制

当一个 RMBA-01 Modbus 适配器安装在传动单元的槽 1 或槽 2 上时,会形成一种接口,这种接口就称为标准 Modbus 连接。标准 Modbus 连接可以通过 Modbus 控制器 (仅仅是 RTU 协议) 用于传动单元的外部控制。

可以在标准 Modbus 适配器连接和其它现场总线适配器间进行控制切换。在这情况下,RMBA-01 安装在槽 2,而现场总线适配器安装在槽 1。

#### 通讯的启动

将参数 98.02 设置为 STD MODBUS 之后,就可以启动标准 Modbus 连接的通讯。接着必须调整组 52 中的通讯参数。参见下表。

表 2 用于标准 Modbus 连接的通讯设置参数

| 参数     | 可选值   | 通过标准 Modbus 连接<br>进行控制的设置 | 功能 / 信息  |
|--------|---|---------------------------|--|
| 通讯的初始化 |   |                           |  |
| 98.02  | NO; FIELDBUS;<br>ADVANT; STD<br>MODBUS;<br>CUSTOMISED | STD MODBUS                | 启动传动单元(标准 Modbus 连接)和 Modbus 协议控制器之间的通讯。激活组 52 中的通讯参数。 |
| 98.07  | ABB DRIVES;<br>GENERIC<br>CSA 2.8/3.0                 | ABB DRIVES                | 选择传动单元的通讯框架协议。参见下节<br>"通讯框架协议"                         |
| 通讯参数   |   |                           |  |
| 52.01  | 1 to 247  | _                         | 设定标准 Modbus 连接的传动站点号。                                  |
| 52.02  | 600; 1200; 2400;<br>4800; 9600; 19200                 | -                         | 标准 Modbus 连接的通讯速度。                                     |
| 52.03  | ODD; EVEN;<br>NONE1STOPBIT;<br>NONE2STOPBIT           | -                         | 标准 Modbus 连接的奇偶校验。                                     |

在设定组 **52** 的参数之后,必须检查传动控制参数 (见表 **3** ),必要时作出相应调整。

### Modbus 寻址

在 Modbus 控制器的存储器中,控制字、状态字、参数和实际值的定位如下:

| 从现场总线控制器至传动单元的数据 |            | 从传动单元至 | 从传动单元至现场总线控制器的数据 |  |
|------------------|------------|--------|------------------|--|
| 地址               | 内容         | 地址     | 内容               |  |
| 40001            | 控制字        | 40004  | 状态字              |  |
| 40002            | 给定 1       | 40005  | 实际值 1            |  |
| 40003            | 给定 2       | 40006  | 实际值 2            |  |
| 40007            | 给定 3       | 40010  | 实际值 3            |  |
| 40007            | 年 <b>3</b> | 40010  | <b>安</b> 附祖 3    |  |
| 40008            | 给定 4       | 40011  | 实际值 4            |  |
| 40009            | 给定 5       | 40012  | 实际值 5            |  |

更多关于 Modbus 通讯的信息可以在网址 "http:\\www.modicon.com"中获取。

## 设置 Advant Fieldbus 100 (AF 100) 连接

将一个传动单元连接到 AF (Advant Fieldbus) 100 总线的方法与其它现场总线类似,只不过用下面其中一种 AF 100 接口来代替现场总线适配器。AF 100 接口通过使用纤维光缆连接到传动单元内部 RDCO 板的 CH0 槽。

下面列出了各种 AF 100 接口:

- Cl810A Fieldbus Communication Interface (FCI) 需要 TB811 (5 兆位) 或 TB810 (10 兆位) 光纤模块总线端口接口 (可选 Modulbus 端口接口)
- Advant Controller 70 (AC 70) 需要 TB811 (5 兆位) 或 TB810 (10 兆位) 光纤模块总线端口接口
- Advant Controller 80 (AC 80) <u>光纤模块总线连接</u>: 需要 TB811 (5 兆位) 或 TB810 (10 兆位) 光纤模块总线端口 接口。

设备总线(DriveBus)连接:通过RDCO-01通讯选项可以连接到RMIO-01/02。

上面接口中的其中一个可能包含在 AF 100 总线上。如果没有设定,可以使用 Advant Fieldbus 100 适配器工具包 (NAFA-01),这个工具包含有 Cl810A 现场总线通讯接口、TB810 和 TB81 光纤模块总线端口接口以及 TC505 主线分接头等元件。(需要获取更多关于这些元件的信息,参照《S800 I/O User's Guide、3BSE 008 878 [瑞典, Västerås ABB 工业系统])》。

#### 光学元件型号

TB811 光纤模块总线端口接口装配有 5 *兆位*的光学元件,而 TB810 则用 10 *兆位*的元件。所有连接在光纤上的元件必须具备同种类型,因为 5 *兆位*的元件无法与 10 兆位的元件进行通讯。对 TB810 和 TB811 的选择取决于它所连接的设备。

当连接到具有下列配置的传动设备时,应使用 TB811 (5 兆位):

- 带 RDCO-02 通讯选项的 RMIO-01/02 接口板。
- 带 RDCO-03 通讯选项的 RMIO-01/02 接口板。

当连接到具有下列配置的传动设备时,应使用 TB810 (10 兆位):

- 带 RDCO-01 通讯选项的 RMIO-01/02 接口板。
- NDBU-85/95 DDCS 光纤分配器 (Branching Units)。

#### 通讯的启动

将参数 98.02 设置为 ADVANT 之后,可以激活传动单元和 AF 100 接口之间的通讯。 *表 3 用于* AF 100 连接的通讯设置参数

| 参数    | 可选值   | 通过 CH0 控制的设置 | 功能 / 信息  |
|-------|---|--------------|--|
| 通讯初始化 |   |              |  |
| 98.02 | NO; FIELDBUS;<br>ADVANT; STD<br>MODBUS,<br>CUSTOMISED | ADVANT       | 对传动单元(光纤通道 CH0)和 AF 100 接口之间的通讯进行初始化。传输速率为 4 Mbit/s。 |
| 98.07 | ABB DRIVES;<br>GENERIC; CSA 2.8/3.0                   | ABB DRIVES   | 选择传动的通讯框架协议。参见下节"通<br>讯框架协议"。                        |

在设置完通讯启动参数之后,必须根据 AF 100 接口的资料来对 AF 100 进行编程。 另外,还要检查传动控制参数(如表 3 所示),必要时作出调整。

**在一个光纤模块总线连接中,**通道 0 的地址 (参数 70.01) 是从合适的数据库元素 (对于 AC 80 ,为 DRISTD) 的 POSITION 管脚值计算得到,比如:

- 1. 将 POSITION 的值的百位乘以 16。
- 2. 将 POSITION 值的十位和个位与第一步的乘积叠加得出结果。

例如,如果数据库元素 DRISTD 的管脚 POSITION 为 110 (光纤模块总线环上的第 10 台传动设备),那么,参数 70.01 必须设为 16 × 1 + 10 = 26。

**在一个 AC 80 DriveBus 连接中**, 传动的地址为 1-12。传动地址 (由参数 70.01 设置)与数据库 ACSRX PC 元素的 DRNR 管脚值相关。

### 传动控制参数

现场总线通讯启动之后,必须检查传动控制参数(见下表 1),必要时作出调整。

**现场总线控制的设定值**一栏中给出了缺省值,当现场总线系统是一个理想的信号源和信号目的地时,可以直接使用缺省值。**功能/信号**一栏中给出了参数的说明。

现场总线信号路线和通讯结构在小节"总线控制接口"中有详细解释。

表 4 用于现场总线控制的传动控制参数

| 参数    | 现场总线控制的设定值   | 功能 / 信息   |  |  |
|-------|--|---|--|--|
| 控制命令源 | 控制命令源选择  |   |  |  |
| 10.01 | COMM.CW  | 当选择 EXT 1 为控制区时,控制字 (除了位 11) 有效。参见参数 10.07。   |  |  |
| 10.02 | COMM.CW  | 当选择 EXT 2 为控制区时,控制字 (除了位 11) 有效。  |  |  |
|       | FORWARD, REVERSE or REQUEST  | 使参数 10.01 和参数 10.02 定义的运转方向控制功能有效。转向控制在小节"参数处理"中有所解释。   |  |  |
| 10.07 | 0 或 1  | 设置值为 1 以覆盖参数 10.01 的设置,这样当选择 EXT 1 为当前控制区时,现场总线控制字有效。 注意事项 1: 仅在 Generic Drive 通讯框架协议选择时可见(见参数 98.07)。 注意事项 2: 设置值不会永久保留。       |  |  |
| 10.08 | 0 或 1  | 设置值为 1 以覆盖参数 11.03 的设置,这样当选择 EXT 1 为当前控制区时,现场总线参数 REF 1 可用。 注意事项 1: 仅在 Generic Drive 通讯框架协议选择时可见(见参数 98.07)。 注意事项 2: 设置值不会永久保留。 |  |  |
| 11.02 | COMM.CW(11)  | 通过现场控制字位 11 EXT CTRLLOC ,使EXT1/EXT2 的选择有效。  |  |  |
| 11.03 | COMM.REF1,<br>FAST COMM,<br>COM.REF1+AI1,<br>COM.REF1+AI5,<br>COM.REF1*AI1 或<br>COM.REF1*AI5 | 当选择 EXT 1 作为当前控制区时,现场总线参数 REF 1 可用。参见小节"设定值",查询对可选值的说明。   |  |  |

| 参数    | 现场总线控制的设定值   | 功能 / 信息   |
|-------|--|---|
| 11.06 | COMM.REF2,<br>FAST COMM,<br>COM.REF2+AI1,<br>COM.REF2+AI5,<br>COM.REF2*AI1 或<br>COM.REF2*AI5 | 当选择 EXT 2 作为当前控制区时,现场总线参数 REF 2 可用。参见小节"设定值",查询对可选值的说明。 |

| 输出信号源的 | 输出信号源的选择  |  |  |
|--------|-----------|--|--|
| 14.01  | COM.REF3  | 允许继电器输出 RO1 由数据字 REF3 的第 13 位控制。                 |  |
| 14.02  | COM.REF3  | 允许继电器输出 RO2 由数据字 REF3 的第 14 位控制。                 |  |
| 14.03  | COM.REF3  | 允许继电器输出 RO3 由数据字 REF3 的第 15 位控制。                 |  |
| 15.01  | COMM.REF4 | 将数据字 REF4 的内容传给模拟输出口 AO1。<br>比例换算: 20000 = 20 mA |  |
| 15.06  | COMM.REF5 | 将数据字 REF5 的内容传给模拟输出口 AO2。<br>比例换算: 20000 = 20 mA |  |

| 系统控制轴 | 系统控制输入     |  |  |
|-------|------------|--|--|
| 16.01 | COMM.CW    | 通过现场总线控制字位 3,使 Run Enable 信号的控制有效。   |  |
| 16.04 | COMM.CW    | 通过现场总线控制字位 7,使故障复位有效。<br>注意: 当选择 Generic Drive 通讯框架协议时 (参见参数 98.07),必须设置为 YES。 |  |
| 16.07 | DONE; SAVE | 存储所设定的参数值 (包括那些通过现场总线控制所作的设定)至永久存储器中。  |  |

| 通讯故障功能 | 通讯故障功能                               |   |  |
|--------|--------------------------------------|---|--|
| 30.18  | FAULT; NO; CONST SP15;<br>LAST SPEED | 在现场总线通讯丢失的情况下,决定传动的动作。<br>注意:通讯丢失检测功能是基于对接收主给定数据集和辅助给定数据集的监控。(主给定数据集和辅助给定数据集的命令源分别由参数 90.04 和参数 90.05 给定。). |  |
| 30.19  | 0.1 60.0 s                           | 定义主给定数据集丢失检测和参数 30.18 所采取的动作之间的延时时间。  |  |
| 30.20  | ZERO; LAST VALUE                     | 决定在辅助给定数据集丢失的情况下,继电器输出<br>R01、RO2、RO3 和模拟输出 AO1、AO2 的输出值。   |  |

| 参数    | 现场总线控制的设定值 | 功能 / 信息  |
|-------|------------|--|
| 30.21 | 0.0 60.0 s | 定义辅助给定数据集丢失检测和参数 30.18 所采取的 动作之间的延时时间。 注意: 如果参数 90.01, 90.02 和 90.03 都设置为 0, 那么监控功能将被禁止使用。 |

| 现场总线给定目标值的选择 (当参数 98.02 设置为 NO 时,不可见) |   |   |
|---------------------------------------|---|---|
| 90.01                                 | 0 8999  | 定义传动参数,写入现场总线 REF3 的值。<br>格式:xxyy,其中xx=参数组(10-89),yy=参数索引,例如: 3001=参数30.01                            |
| 90.02                                 | 0 8999  | 定义传动参数,写入现场总线 REF4 的值。<br>格式:参见参数 90.01。  |
| 90.03                                 | 0 8999  | 定义传动参数,写入现场总线 REF5 的值。<br>格式:参见参数 90.01。  |
| 90.04                                 | 1 (Fieldbus Control) 或<br>81 (Standard Modbus<br>Control) | 如果参数 98.02 设置为 CUSTOMISED, 这个参数选择<br>传动从那个现场总线通道读入主给定数据集 (包括现<br>场总线控制字、现场总线给定 REF1 和现场总线给定<br>REF2)。 |
| 90.05                                 | 3 (Fieldbus Control) 或<br>83 (Standard Modbus<br>Control) | 如果参数 98.02 设置为 CUSTOMISED,这个参数选择<br>传动从那个现场总线通道读入辅助给定数据集(包括<br>现场总线给定 REF3、REF4 和 REF5)。              |

| 现场总线实 | 现场总线实际信号选择 (当参数 98.02 设置为 NO 时可见) |  |  |
|-------|-----------------------------------|--|--|
| 92.01 | 302 (Fixed)                       | 用主实际信号数据集的第一个字来发送状态字。  |  |
| 92.02 | 0 9999                            | 选择主实际信号或参数值,这些信号和参数值作为主实际信号数据集的第二个字(ACT1)来传送。<br>格式:(x)xyy, 其中(x)x = 实际信号组或参数组,yy = 实际信号或参数索引,例如,103 = 实际信号 1.03<br>FREQUENCY; 2202 = 参数 22.02 ACCEL TIME 1.<br>注意:由于 Generic Drive 通讯框架协议处于激活状态(参数 par. 98.07 = GENERIC),此参数值固定为 102<br>(实际信号 1.02 SPEED,采用 DTC 电机控制模式)或 103 (1.03 FREQUENCY,采用 Scalar 模式)。 |  |
| 92.03 | 0 9999                            | 选择实际信号或参数值,这些信号和参数值作为主实际信号数据集的第三个字(ACT1)来传送。<br>格式:参见参数 92.02。   |  |

| 参数    | 现场总线控制的设定值 | 功能 / 信息  |
|-------|------------|--|
| 92.04 | 0 9999     | 选择实际信号或参数值,这些信号和参数值作为辅助实际信号数据集的第一个字(ACT3)来传送。<br>格式:参见参数 92.02。      |
| 92.05 | 0 9999     | 选择实际信号或参数值,这些信号和参数值作为辅助实际信号数据集的第二个字(ACT4)来传送。<br>格式:参见参数 92.02。      |
| 92.06 | 0 9999     | 选择实际信号或参数值,这些信号和参数值作为辅助<br>实际信号数据集的第三个字 (ACT5)来传送。<br>格式:参见参数 92.02。 |

## 现场总线控制接口

现场总线系统和传动单元之间的通讯采用的**数据集**。一个数据集(缩写为 DS )包括三个 16 位字,称为数据字(DW)。 ACS800 标准应用程序支持四个数据集,每一方向上有两个,即用于用于发送,两个用于接收。

两个数据集作为主给定数据集和辅助给定数据集用于控制传动单元。传动单元分别从参数 90.04 和参数 90.05 中读取这两个主、辅给定数据集。主给定数据集的内容是固定的,而辅助给定数据源的内容可以通过使用参数 90.01, 90.02 和 90.03 进行选择。

两个数据集作为主实际信号数据集和辅助实际信号数据集包含有传动单元的实际信息。这两个数据集的内容可由参数组 92 中选定。

| 从现场总线控制器到传动单元的数据 |    |     |
|------------------|----|-----|
| 字                | 内容 | 可选值 |

| 从传动单元到现场总线控制器的数据 |    |     |
|------------------|----|-----|
| 字                | 内容 | 可选值 |

| * 索引 | 主给定数据集 DS1 |      |      |
|------|------------|------|------|
| 1    | 第一个字       | 控制字  | (固定) |
| 2    | 第二个字       | 给定 1 | (固定) |
| 3    | 第三个字       | 给定 2 | (固定) |

| * 索引 | 主实际信号数据集 DS2 |        |             |
|------|--------------|--------|-------------|
| 4    | 第一个字         | 状态字    | (固定)        |
| 5    | 第二个字         | 实际信号 1 | ** 参数 92.02 |
| 6    | 第三个字         | 实际信号 2 | 参数 92.03    |

| * 索引 | 辅助给定数据集 DS3 |      |          |
|------|-------------|------|----------|
| 7    | 第一个字        | 给定3  | 参数 90.01 |
| 8    | 第二个字        | 给定4  | 参数 90.02 |
| 9    | 第三个字        | 给定 5 | 参数 90.03 |

| * 索引 | 辅助实际信号数据集 DS4 |        |          |
|------|---------------|--------|----------|
| 10   | 第一个字          | 实际信号3  | 参数 92.04 |
| 11   | 第二个字          | 实际信号 4 | 参数 92.05 |
| 12   | 第三个字          | 实际信号 5 | 参数 92.06 |

<sup>\*</sup> 当定位 51 组参数定义数据位置时,需要数据索引值。该项功能依赖于现场总线适配器。

主给定数据集和主实际信号数据集的更新时间为 6ms; 而辅助给定数据集和辅助实际信号数据集的更新时间为 100ms。

<sup>\*\*</sup> 由于 Generic Drive 通讯框架协议处于激活状态,实际信号 1 固定为实际信号 01.02 SPEED (DTC 电机控制模式)或 01.03 FREQUENCY (Scalar 模式)。

#### 控制字和状态字

控制字 (CW) 是现场总线系统控制传动单元的基本手段。当前控制地(EXT1 或EXT2,参见参数 10.01 和 10.02) 设置为 COMM.CW 时,或参数 10.07 设置为 1 时(仅使用 Generic Drive 框架通讯协议),控制字才有效。

控制字由现场总线控制器发送给传动单元。传动单元根据控制字的位编码指示作出相应动作。

状态字 (SW) 是一个包含了状态信息的字,它由传动单元发送给现场总线控制器。 参见下面小节"通讯协议"来获取关于控制字和状态字组成方面的信息。

#### 给定值

给定值 (REF) 是一个 16 位字。一个负给定值 (表示电机的运转方向是反向) 是通过 计算相对应的正给定值的补码得到的。

#### 现场总线给定选择和校正

现场总线给定值 (或称为 COM.REF) 通过设定给定选择参数 11.03 或 11.06 设定为 COMM.REFx、FAST COMM、COM.REFx+AI1、COM.REFx+AI5、COM.REFx\*AI1 或 COM.REFx\*AI5 (根据 Generic Drive 通讯协议,在参数 10.08 设

置为 1 时,也可以选择现场总线给定值。)。后四个选择值允许对现场总线给定值用下面的模拟输入进行校正。(使用模拟输入 AI5 时,需要一个可选的 RAIO-01 模拟 I/O 扩展模块。)

COMM.REF1 (在参数 11.03 中)或 COMM.REF2 (在参数 11.06 中) 此现场总线给定值不需要校正就可以直接给出。

#### **FAST COMM**

此现场总线给定值不需要校正就可以直接给出。如果满足下列条件中的任意一条,该参数值就会每 2ms 被读一次。

- 控制地为 **EXT1**,参数 99.04 MOTOR CTRL MODE 是 **DTC**,而参数 40.14 TRIM MODE 是 **OFF**。
- 控制地为 **EXT2**,参数 99.04 MOTOR CTRL MODE 是 **DTC**,参数 40.14 TRIM MODE 是 **OFF**,并且使用转矩给定。

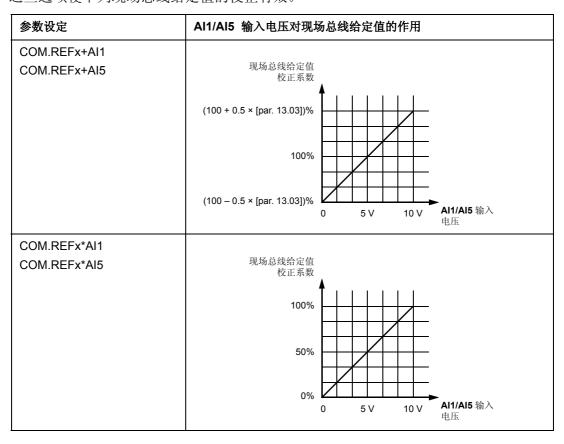
在其它事件中,现场总线设定值每隔6ms被读一次。

注意: FAST COMM 选项会使危险速度功能失效。

COM.REF1+AI1; COM.REF1+AI5; COM.REF1\*AI1; COM.REF1\*AI5(在参数11.03中)

COM.REF2+AI1; COM.REF2+AI5; COM.REF2\*AI1; COM.REF2\*AI5(在参数11.06 中)

这些选项使下列现场总线给定值的校正有效。



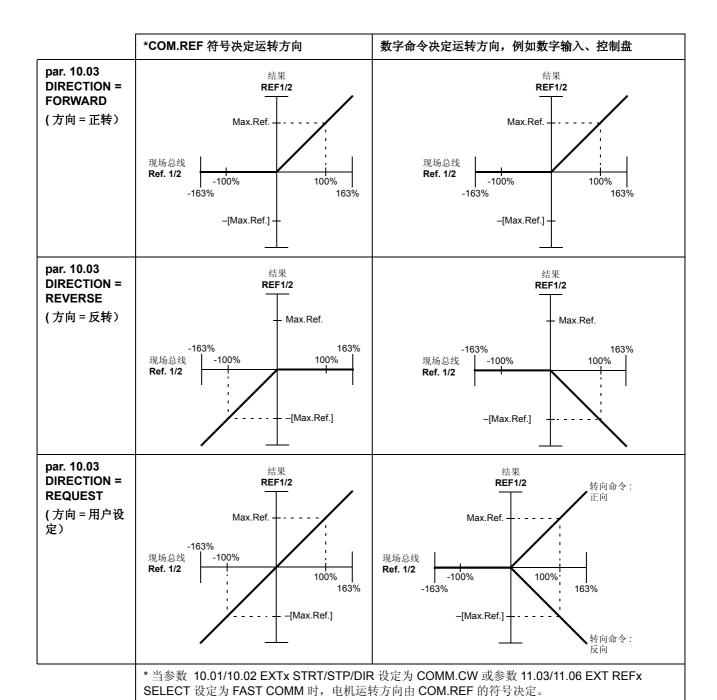
#### 给定值处理

使用组 10 中的参数为每一个控制地 (EXT1 和 EXT2) 设置电机的旋转方向。现场总线给定值为双极性的,也即它们可正可负。下图说明了组 10 中的参数和现场总线给定值的符号如何相互作用而给出给定值 REF1/REF2。

#### 注意:

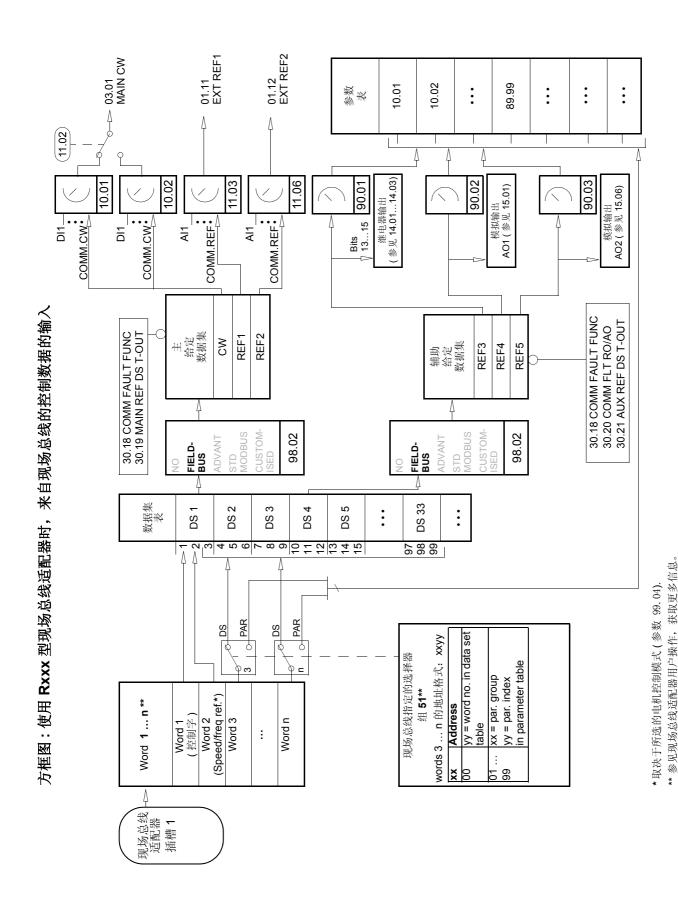
- 根据 ABB Drives 通讯协议,最大值 "Max.Ref." 是由参数 11.05 (REF1) 和 11.08 (REF2) 来定义。根据 Generic Drives 通讯协议,最大值 "Max.Ref." 是由参数 99.08 (在 DTC 电机控制模式下)或 99.07 (Scalar 模式)来定义。
- 外部给定比例参数 11.04 和 11.07 同样有效。
- Generic Drives 通讯协议不支持 REF2 的使用。

关于现场总线设定的比例换算,请参考下面的章节 (ABB 传动协议),或随同现场总线适配器一起发货的手册 (通用传动协议)。

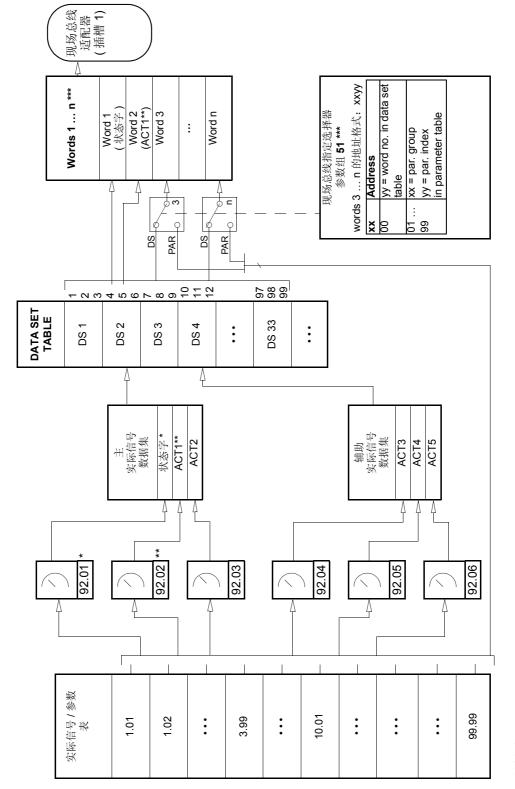


#### 实际值

实际值 (ACT) 是一个 16 位字,它包括传动的运行信息。参数组 92 选择监控的功能。传送给主机的实际值的整数比例取决于所选择的功能,请参照 "实际信号和参数"一章。



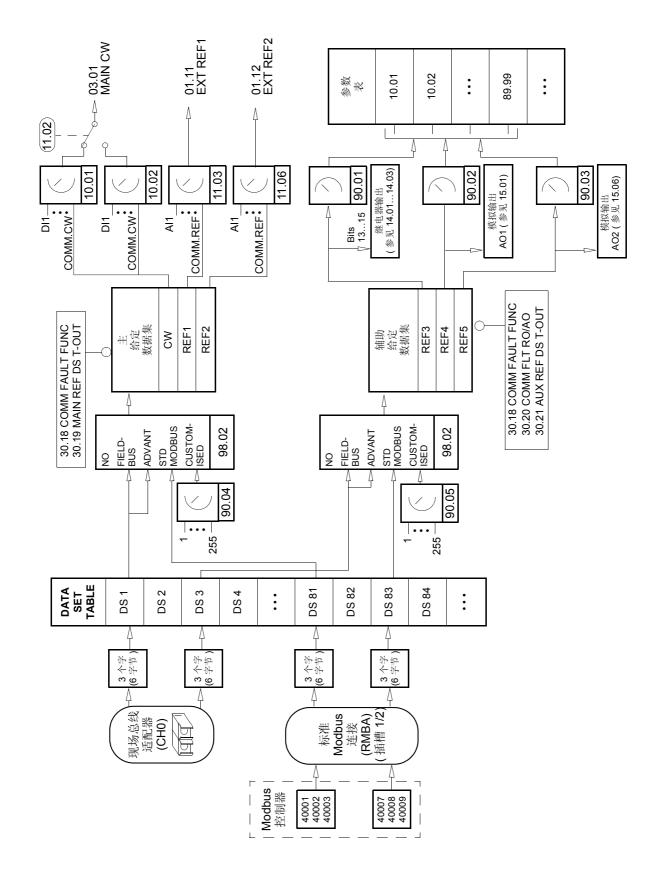
现场总线控制



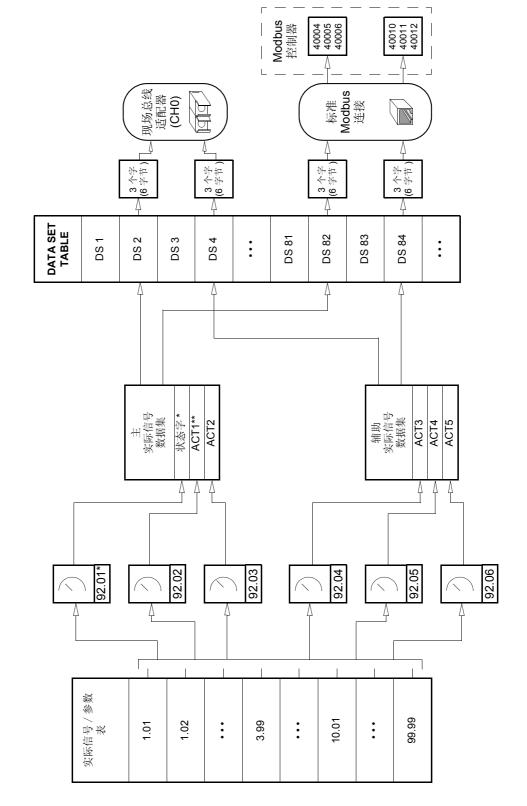
方框图:使用 Rxxx 型现场总线适配器时,用于现场总线的实际值的选择

\* 固定为 03.02 MAIN STATUS WORD.

<sup>\*\*</sup> 当使用 Generic 通讯协议时,固定为 01.02 SPEED (DTC 控制 ) 或 01.03 FREQUENCY (Scalar 控制 )。



方框图:使用 Nxxx 型现场总线适配器时,来自现场总线的控制数据的输入



方框图:使用 Nxxx 型现场总线适配器时,用于现场总线的实际值的选择

\* F 固定为 03.02 MAIN STATUS WORD.

\*\* 当使用 Generic 通讯协议时,固定为 01.02 SPEED (DTC 电机控制) 或 0103 FREQUENCY (Scalar 控制 )。

### 通讯协议

ACS 800 支持两种通讯协议:

- ABB Drives 通讯协议;
- Generic Drive 通讯协议:
- CSA 2.8/3.0 通讯协议。

ABB Drives 通讯协议适用于: 现场总线适配器模块类型为 Nxxx; 或虽然使用 Rxxx型现场总线适配器模块,但选择了厂商指定(manufacturer-specific)模式。

Generic Drive 通讯协议仅适用于 Rxxx 型现场总线适配器模块。

CSA 2.8/3.0 通讯协议用来向后兼容 2.8 和 3.0 版本的应用程序。当这两个版本的应用程序替换后,可以避免了 PLC 再编程的需要。

#### ABB Drives 通讯协议

当参数 98.07 设置为 ABB DRIVES 时, ABB Drives 通讯协议有效。用于该协议的控制字、状态字和给定比例描述如下。

ABB Drives 通讯协议可以通过 EXT1 和 EXT2 来使用。控制字命令在参数 10.01 或 10.02 (不论那一个控制地处于激活状态)设置为 COMM.CW 时有效。

### 3.01 主控制字

大写粗体字参考图 2 的解释。

| 位        | 名称                    | 值     | 进入状态 / 说明   |
|----------|-----------------------|-------|---|
| 0        | OFF1 CONTROL          | 1     | 进入 READY TO OPERATE 状态 .  |
|          |                       | 0     | 按已经选择的减速斜坡曲线 (22.03/22.05) 停车。进入 <b>OFF1 ACTIVE</b> 状态;接着进入 <b>READY TO SWITCH ON</b> ,除非其它连锁信号 (OFF2, OFF3) 都有效。 |
| 1        | OFF2 CONTROL          | 1     | 继续运行 (OFF2 无效 )。  |
|          |                       | 0     | 急停,惯性停止。<br>进入 OFF2 ACTIVE 状态;接着进入 SWITCH-ON INHIBITED 状态 .   |
| 2        | OFF3 CONTROL          | 1     | 继续运行 (OFF3 无效 )。  |
|          |                       | 0     | 急停,在参数 22.07 定义的时间内停止。进入 OFF3 ACTIVE 状态;接着进入 SWITCH-ON INHIBITED 状态。  |
|          |                       |       | <b>警告:</b> 必须保证电机和被驱动设备使用这种停方式。   |
| 3        | INHIBIT_<br>OPERATION | 1     | 进入 OPERATION ENABLED 状态。(注意: Run Enable 信号必须有效;参见参数 16.01。如果参数 16.01 设置为 COMM. CW,此位也会激活 Run Enable 信号。)          |
|          |                       | 0     | 禁止运行。进入 OPERATION INHIBITED 状态。   |
| 4        | RAMP_OUT_<br>ZERO     | 1     | 正常运行。<br>进入 RAMP FUNCTION GENERATOR: OUTPUT ENABLED.  |
|          |                       | 0     | 强制 斜坡函数发生器的输出为零。 使 斜坡停止 (强制限制电流和直流电压)。  |
| 5        | RAMP_HOLD             | 1     | 允许 斜坡函数。  |
|          |                       |       | 进入 RAMP FUNCTION GENERATOR: ACCELERATOR ENABLED.  |
|          |                       | 0     | 停止斜坡函数(斜坡函数发生器的输出停止)。   |
| 6        | *                     |       | 正常运行。进入 OPERATING。  |
|          | ZERO                  | 0     | 强制 斜坡函数发生器的输入为零。  |
| 7        | RESET                 | 0 ⇒ 1 | 如果当前故障存在,可进行故障复位。进入 SWITCH-ON INHIBITED。  |
|          |                       | 0     | 继续正常运行。   |
| 8        | INCHING_1             | 1     | 未使用。  |
|          |                       | 1 ⇒ 0 | 未使用。  |
| 9        | INCHING_2             | 1     | 未使用。  |
|          |                       | 1 ⇒ 0 | 未使用。  |
| 10       | REMOTE_CMD            | 1     | 允许现场总线控制。   |
|          |                       | 0     | 控制字 <> 0 或 给定值 <> 0: 保留最后的控制字和给定值。<br>控制字 = 0 且 给定值 = 0: 允许现场总线控制。<br>给定值和减速 / 加速斜率都被锁定。                          |
| 11       | EXT CTRL LOC          | 1     | 选择外部控制地 EXT2。当参数 11.02. 设定为 COMM.CW 时有效。  |
|          |                       | 0     | 选择外部控制地 EXT1。当参数 11.02. 设定为 COMM.CW 时有效。  |
| 12<br>15 | Reserved              |       |   |

### 3.02 主状态字

大写粗体字参考图 2 的解释。

| 位      | 名称             | 值 | 状态 / 说明   |
|--------|----------------|---|---|
| 0      | RDY_ON         | 1 | READY TO SWITCH ON.                               |
|        |                | 0 | NOT READY TO SWITCH ON.                           |
| 1      | RDY_RUN        | 1 | READY TO OPERATE.                                 |
|        |                | 0 | OFF1 ACTIVE.                                      |
| 2      | RDY_REF        | 1 | OPERATION ENABLED.                                |
|        |                | 0 | OPERATION INHIBITED.                              |
| 3      | TRIPPED        | 1 | FAULT.  |
|        |                | 0 | 无故障   |
| 4      | OFF_2_STA      | 1 | OFF2 无效   |
|        |                | 0 | OFF2 ACTIVE.                                      |
| 5      | OFF_3_STA      | 1 | OFF3 无效   |
|        |                | 0 | OFF3 ACTIVE.                                      |
| 6      | SWC_ON_INHIB   | 1 | SWITCH-ON INHIBITED.                              |
|        |                | 0 |   |
| 7      | ALARM          | 1 | 警告 / 报警   |
|        |                | 0 | 无 警告 / 报警   |
| 8      | AT_SETPOINT    | 1 | OPERATING。实际值等于给定值 (= 在公差范围内 )。                   |
|        |                | 0 | 实际值与给定值不同 (= 在公差范围之外)。                            |
| 9      | REMOTE         | 1 | 传动控制地: REMOTE (EXT1 或 EXT2).                      |
|        |                | 0 | 传动控制地: LOCAL.                                     |
| 10     | ABOVE_LIMIT    | 1 | 实际频率速度等于或大于监控范围 (参数 32.02)。不管参数 32.02 的值,对正反向都适用。 |
|        |                | 0 | 实际频率或速度值在监控范围之内。                                  |
| 11     | EXT CTRL LOC   | 1 | 选择外部控制地 EXT2。                                     |
|        |                | 0 | 选择外部控制地 EXT1。                                     |
| 12     | EXT RUN ENABLE | 1 | 接收外部运行信号。   |
|        |                | 0 | 未接收到外部运行信号。                                       |
| 13, 14 | Reserved       |   |   |
| 15     |                | 1 | 现场总线适配器模块 (在光纤通道 CH0 上)检测出通讯出错。                   |
|        |                | 0 | 现场总线适配器(CHO)通讯正常。                                 |

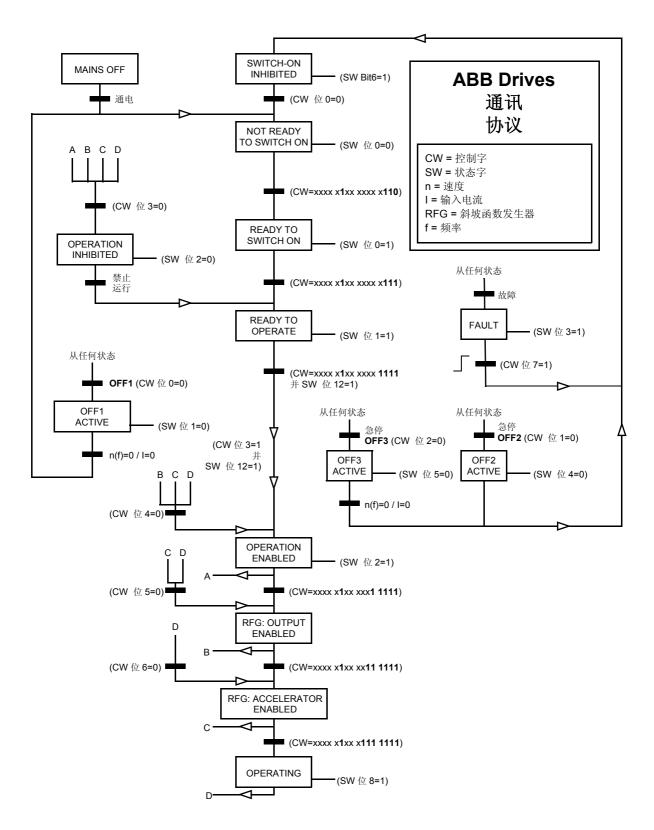


图 2 ABB Drives 通讯协议的状态机器 (State Machine)。

### 现场总线给定值的比例换算

在使用 ABB Drives 通讯协议时,现场总线给定值 REF1 和 REF2 按下表进行比例换算。

注意:给定值(如上所示)的校正要在比例计算之前。

| 给定<br>值序<br>号 | 所使用的应用<br>宏程序<br>(参数 99.02)          | 范围              | 给定值类型                                | 比例换算   | 注释   |
|---------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|--|--|
| REF1          | (任意)                                 | -32768<br>32767 | Speed 或 Frequency (<br>不带 FAST COMM) | -20000 = -[ 参数 11.05]<br>-1 = -[ 参数 11.04]<br>0 = [ 参数 11.04]<br>20000 = [ 参数 11.05] | 最后设定值受参数<br>20.01/20.02 [速度]或<br>20.07/20.08 [频率]限制。 |
|               |                                      |                 | Speed 或 Frequency<br>带 FAST COMM     | -20000 = -[ 参数 11.05]<br>0 = 0<br>20000 = [ 参数 11.05]                                | 最后设定值受参数<br>20.01/20.02 [速度]或<br>20.07/20.08 [频率]限制。 |
| REF2          | FACTORY,<br>HAND/AUTO,<br>或 SEQ CTRL | -32768<br>32767 | Speed 或 Freq. ( 不带<br>FAST COMM)     | -20000 = -[参数 11.08]<br>-1 = -[参数 11.07]<br>0 = [参数 11.07]<br>20000 = [参数 11.08]     | 最后设定值受参数<br>20.01/20.02 [速度]或<br>20.07/20.08 [频率]限制。 |
|               |                                      |                 | Speed 或 Freq. 带<br>FAST COMM         | -20000 = -[ 参数 11.08]<br>0 = 0<br>20000 = [ 参数 11.08]                                | 最后设定值受参数<br>20.01/20.02 [速度]或<br>20.07/20.08 [频率]限制。 |
|               | T CTRL 或<br>M/F (可选)                 | -32768<br>32767 | Torque (不带<br>FAST COMM)             | -10000 = -[ 参数 11.08]<br>-1 = -[ 参数 11.07]<br>0 = [ 参数 11.07]<br>10000 = [ 参数 11.08] | 最后设定值受参数 20.04<br>限制。                                |
|               |                                      |                 | Torque 带<br>FAST COMM                | -10000 = -[参数 11.08]<br>0 = 0<br>10000 = [参数 11.08]                                  | 最后设定值受参数 20.04<br>限制。                                |
|               | PID CTRL                             | -32768<br>32767 | PID Reference ( 不带<br>FAST COMM)     | -10000 = -[参数 11.08]<br>-1 = -[参数 11.07]<br>0 = [参数 11.07]<br>10000 = [参数 11.08]     |  |
|               |                                      |                 | PID Reference 带<br>FAST COMM         | -10000 = -[参数 11.08]<br>0 = 0<br>10000 = [参数 11.08]                                  |  |

#### Generic Drive 通讯协议

当参数 98.07 设置为 GENERIC 时,GENERIC Drives 通讯协议有效。 Generic Drive 协议实现了由特殊现场总线标准(如 PROFIDRIVE for PROFIBUS、DriveCom for InterBus-S、AC/DC Drive for DeviceNet、Drives and Motion Control for CANopen等)定义的传动(仅速度控制)协议。 每一种传动协议都指定了自己的控制字、状态字、给定值比例和实际值比例。该协议也定义了 Mandatory 服务,此服务以标准方式传输到传动单元应用程序接口。

GENERIC Drives 通讯协议能够正常工作需要下列条件成立: 控制字命令在参数 10.01 设置为 COMM.CW (或参数 10.07 设置为 1) 且参数 16.01 设置为 YES。

注意 1: Generic Drive 通讯协议需要使用 EXT1 作为有效控制地。

注意 2: Generic Drive profile 仅适用于类型为 Rxxx 的现场总线适配器模块。

#### Generic Drive 通讯协议支持的传动 (Drive) 命令

| 名称                          | 说明  |  |
|-----------------------------|---|--|
| STOP                        | 传动单元根据当前的减速斜率 (参数 22.03 或 22.05) 将电机的速度减到 0。  |  |
| START                       | 传动单元根据当前的减速斜率 (参数 22.02 或 22.04) 加速到给定值。电机的运转方向由给定值的符号和参数 10.03 的设置决定。  |  |
| COAST STOP                  | 传动单元惯性停止 (coasts to stop),也即 drive stops modulating。可是该命令可以被 Brake Control 功能覆盖,该功能会强制传动单元以当前减速斜率减速到 0。   |  |
| QUICK STOP                  | 传动单元在参数 22.07 定义的急停减速时间内将电机的速度减到 0。   |  |
| CURRENT LIMIT<br>STOP (CLS) | 传动单元根据设定的电流限制 (参数 22.03) 或转矩限制 (参数 22.04) 将电机的速度减到 0。<br>Voltage Limit Stop (VLS) 也类同。  |  |
| INCHING1                    | 执行此命令时,传动单元将电机加速到 Constant Speed 12 (见参数 12.13 的定义)。取除此命令时,传动单元将电机的速度减到 0。 注意:速度给定斜率不是有效值,速度变化率仅受传动电流(或转矩)极限所限制。 注意:Inching 1 优先于 Inching 2。 注意:在 Scalar 控制模式下无效。 |  |
| INCHING2                    | 执行此命令时,传动单元将电机加速到 Constant Speed 13 (见参数 12.14 的定义)。取除此命令时,传动单元将电机的速度减到 0。 注意:速度给定斜率不是有效值,速度变化率仅受传动电流(或转矩)极限所限制。 注意:Inching 1 优先于 Inching 2。 注意:在 Scalar 控制模式下无效。 |  |
| RAMP OUT ZERO               | 执行此命令时,强制标准函数发生器的输出为0。  |  |
| RAMP HOLD                   | 执行此命令时,冻结标准函数发生器的输出。  |  |
| FORCED TRIP                 | 使传动单元跳闸,传动单元将显示故障信息 "FORCED TRIP"。  |  |
| RESET                       | 清除一个当前故障。   |  |

### 速度给定值和实际速度比例换算

由现场总线接口设定的额定速度给定值和从传动单元接收的实际速度值,都与如下所示的电机额定速度 (DTC 电机控制模式)或电机额定频率 (标量电机控制模式)有关:

| 电机控制模式 | 速度给定值/实际速度比例换算                       | 注释                          |
|--------|--------------------------------------|-----------------------------|
| DTC    | 0% = 0 rpm<br>100% = [ 参数 99.08] rpm | 实际速度值的滤波时间可以用参数 34.04 进行调整。 |
| Scalar | 0% = 0 Hz<br>100% = [ 参数 99.07] Hz   | _                           |

注意: 该模式下的最大给定值是 163%(163% = 1.63 \* 参数 99.08/99.07 的值)

### CSA 2.8/3.0 通讯协议

当参数 98. 07 设置为 CSA 2.8/3.0 时, CSA 2.8/3.0 通讯协议激活。控制字和状态字如下所述。

### CSA 2.8/3.0 通讯协议控制字。

| 位    | 名称              | 说明                                   |
|------|-----------------|--------------------------------------|
| 0    | 保留              |                                      |
| 1    | ENABLE          | 1 = 允许                               |
|      |                 | 0 = 自由停车                             |
| 2    | 保留              |                                      |
| 3    | START/STOP      | 0→1 = 起动                             |
|      |                 | 0 = 按参数 21.03 STOP FUNCTION 规定的方式停车. |
| 4    | 保留              |                                      |
| 5    | CNTRL_MOD       | 1 = 选择控制模式 2                         |
|      | E               | 0 = 选择控制模式 1                         |
| 6    | 保留              |                                      |
| 7    | 保留              |                                      |
| 8    | RESET_FAUL<br>T | 0→1 = 传动故障复位                         |
| 9到15 | 保留              |                                      |

CSA 2.8/3.0 通讯协议状态字。

| 位          | 名称   | 说明  |
|------------|--|---|
| 0          | READY       1 = 准备起动         0 = 初始化或初始化错误 |   |
| 1          | ENABLE                                     | 1 = 允许<br>0 = 自由停车                                  |
| 2          | 保留   |   |
| 3          | RUNNING                                    | 1 = 运行在给定值上<br>0 = 停止                               |
| 4          | 保留   |   |
| 5          | REMOTE                                     | 1 = 传动处于远程控制方式<br>0 = 传动处于本地控制方式                    |
| 6          | 保留   |   |
| 7          | AT_SETPOINT                                | 1 = 实际值等于给定值(= 在公差范围以内)<br>0 = 实际值不等于给定值(= 在公差范围以外) |
| 8          | FAULTED                                    | 1 = 故障<br>0 = 无故障                                   |
| 9          | WARNING                                    |   |
| 10         | LIMIT                                      | 1 = 传动处于限幅值<br>0 = 传动未处于限幅值                         |
| 11 到<br>15 | 保留   |   |

ABB 传动协议中,给定值和实际值的比例换算是相同的。

# 状态字、故障字、报警字和极限字

### 3.03 辅助状态字

| 位     | 名称                   | 说明                                      |
|-------|----------------------|---|
| 0     | Reserved             |   |
| 1     | OUT OF WINDOW        | 速度值超过了窗口范围 (速度控制方式下)*。                  |
| 2     | 保留                   |   |
| 3     | MAGNETIZED           | 电机内部有磁通建立。                              |
| 4     | 保留                   |   |
| 5     | SYNC RDY             | 位置计数器同步。                                |
| 6     | 1 START NOT<br>DONE  | 在改变组 99 中的参数设置后,传动单元仍未启动。               |
| 7     | IDENTIF RUN<br>DONE  | 电机 ID Run 顺利完成。                         |
| 8     | START INHIBITION     | 禁止意外启动。                                 |
| 9     | LIMITING             | 控制已达极限。参见下面的实际信号 3.04 LIMIT WORD 1。     |
| 10    | TORQ CONTROL         | 跟随转矩设定值*。                               |
| 11    | ZERO SPEED           | 电机实际速度的绝对值低于零速极限(同步速度的<br>4%)           |
| 12    | INTERNAL SPEED<br>FB | 跟随内部速度反馈。                               |
| 13    | M/F COMM ERR         | Master/Follower 连接 ( 在 CH2 通道 ) 通讯出错 *。 |
| 14 15 | 保留                   |   |

<sup>\*</sup>参见 《主/从机应用指南(3ABD 00009807 [中文])》。

### 3.04 极限字 1

| 位  | 名称                | 有效极限             |
|----|-------------------|------------------|
| 0  | TORQ MOTOR LIM    | 失步 (Pull-out) 极限 |
| 1  | SPD_TOR_MIN_LIM   | 速度控制下的最小转矩极限     |
| 2  | SPD_TOR_MAX_LIM   | 速度控制下的最大转矩极限     |
| 3  | TORQ_USER_CUR_LIM | 用户定义的电流极限        |
| 4  | TORQ_INV_CUR_LIM  | 内部电流极限           |
| 5  | TORQ_MIN_LIM      | 任意最小转矩极限         |
| 6  | TORQ_MAX_LIM      | 任意最大转矩极限         |
| 7  | TREF_TORQ_MIN_LIM | 最小转矩给定极限         |
| 8  | TREF_TORQ_MAX_LIM | 最大转矩给定极限         |
| 9  | FLUX_MIN_LIM      | 最小磁通给定极限         |
| 10 | FREQ_MIN_LIMIT    | 速度 / 频率最小极限      |
| 11 | FREQ_MAX_LIMIT    | 速度 / 频率最大极限      |
| 12 | DC_UNDERVOLT      | 直流欠压极限           |
| 13 | DC_OVERVOLT       | 直流过压极限           |
| 14 | TORQUE LIMIT      | 任意转矩极限           |
| 15 | FREQ_LIMIT        | 任意速度 / 频率极限      |

### 3.05 故障字 1

| 位     | 名称           | 说明  |
|-------|--------------|---|
| 0     | SHORT CIRC   | 查找可能的原因和解决办法,请参考"故障跟                      |
| 1     | OVERCURRENT  | 一 踪"一章。<br>                               |
| 2     | DC OVERVOLT  |   |
| 3     | ACS 800 TEMP |   |
| 4     | EARTH FAULT  |   |
| 5     | THERMISTOR   |   |
| 6     | MOTOR TEMP   |   |
| 7     | SYSTEM_FAULT | 故障由 <b>系统故障字</b> (Actual Signal 3.07) 显示。 |
| 8     | UNDERLOAD    | 查找可能的原因和解决办法,请参考"故障跟                      |
| 9     | OVERFREQ     | 「踪"一章。<br>                                |
| 10 15 | 保留           |   |

### 3.06 故障字2

| 位  | 名称                 | 说明                  |
|----|--------------------|---------------------|
| 0  | SUPPLY PHASE       | 查找可能的原因和解决办法,请参考"故障 |
| 1  | NO MOT DATA        | 跟踪"一章。              |
| 2  | DC UNDERVOLT       |                     |
| 3  | 保留                 |                     |
| 4  | RUN DISABLED       | 查找可能的原因和解决办法,请参考"故障 |
| 5  | ENCODER FLT        | 跟踪"一章。              |
| 6  | I/O COMM           |                     |
| 7  | CTRL B TEMP (4100) |                     |
| 8  | EXTERNAL FLT       |                     |
| 9  | OVER SWFREQ        | 切换过频故障。             |
| 10 | AI < MIN FUNC      | 查找可能的原因和解决办法,请参考"故障 |
| 11 | PPCC LINK          | 跟踪"一章。              |
| 12 | COMM MODULE        |                     |
| 13 | PANEL LOSS         |                     |
| 14 | MOTOR STALL        |                     |
| 15 | MOTOR PHASE        |                     |

### 3.07 系统故障字

| 位  | 名称          | 说明           |
|----|-------------|--------------|
| 0  | FLT (F1_7)  | 工厂宏缺省参数文件错误。 |
| 1  | USER MACRO  | 用户宏文件错误。     |
| 2  | FLT (F1_4)  | FPROM 运行错误。  |
| 3  | FLT (F1_5)  | FPROM 数据错误。  |
| 4  | FLT (F2_12) | 内部时间第 2 级溢出。 |
| 5  | FLT (F2_13) | 内部时间第 3 级溢出。 |
| 6  | FLT (F2_14) | 内部时间第 4 级溢出。 |
| 7  | FLT (F2_15) | 内部时间第 5 级溢出。 |
| 8  | FLT (F2_16) | 状态机器溢出。      |
| 9  | FLT (F2_17) | 应用程序执行错误。    |
| 10 | FLT (F2_18) | 应用程序执行错误。    |
| 11 | FLT (F2_19) | 非法指令。        |
| 12 | FLT (F2_3)  | 寄存器栈向上溢出。    |
| 13 | FLT (F2_1)  | 寄存器栈向上溢出。    |
| 14 | FLT (F2_0)  | 寄存器栈向下溢出。    |
| 15 | 保留          |              |

### 3.08 报警字1

| 位    | 名称            | 说明                        |
|------|---------------|---------------------------|
| 0    | START INHIBIT | 查找可能的原因和解决办法,请参考"故障跟踪"一章。 |
| 1    | 保留            |                           |
| 2    | 保留            |                           |
| 3    | MOTOR TEMP    | 查找可能的原因和解决办法,请参考"故障       |
| 4    | ACS 800 TEMP  | 跟踪"一章。                    |
| 5    | ENCODER ERR   |                           |
| 6    | T MEAS ALM    |                           |
| 7 11 | 保留            |                           |
| 12   | COMM MODULE   | 查找可能的原因和解决办法,请参考"故障       |
| 13   | THERMISTOR    | 跟踪"一章。<br>                |
| 14   | EARTH FAULT   |                           |
| 15   | 保留            |                           |

# 3.09 报警字 2

| 位      | 名称                   | 说明                        |
|--------|----------------------|---------------------------|
| 0      | 保留                   |                           |
| 1      | UNDERLOAD (ff6A)     | 查找可能的原因和解决办法,请参考"故障跟踪"一章。 |
| 2, 3   | 保留                   |                           |
| 4      | ENCODER              | 查找可能的原因和解决办法,请参考"故障跟踪"一章。 |
| 5, 6   | 保留                   |                           |
| 7      | POWFAIL FILE         | 在恢复 POWERFAIL.DDF 时出错。    |
| 8      | ALM (OS_17)          | 在恢复 POWERDOWN.DDF 时出错。    |
| 9      | MOTOR STALL (7121)   | 查找可能的原因和解决办法,请参考"故障跟      |
| 10     | AI < MIN FUNC (8110) | 踪"一章。                     |
| 11, 12 | 保留                   |                           |
| 13     | PANEL LOSS (5300)    | 查找可能的原因和解决办法,请参考"故障跟踪"一章。 |
| 14, 15 | 保留                   |                           |

# 3.13 辅助状态字 3

| 位    | 名称             | 说明                                    |
|------|----------------|---------------------------------------|
| 0    | REVERSED       | 电机反向运转。                               |
| 1    | EXT CTRL       | 选用外部控制。                               |
| 2    | REF 2 SEL      | 选用 <i>给定值</i> 2                       |
| 3    | CONST SPEED    | 选择一个恒速度 (115)。                        |
| 4    | STARTED        | 传动单元收到一个启动 命令。                        |
| 5    | USER 2 SEL     | 用户宏2 已安装。                             |
| 6    | OPEN BRAKE     | 打开机械制动器命令处于有效状态,参见组 42 BRAKE CONTROL. |
| 7    | LOSS OF REF    | 给定值丢失。                                |
| 8    | STOP DI STATUS | 在 RMIO 板上连锁输入的状态。                     |
| 9    | READY          | 准备动作:运行信号已使能,无故障。                     |
| 1015 | 保留             |                                       |

# 3.14 辅助状态字 4

| 位    | 名称           | 说明  |
|------|--------------|---|
| 0    | SPEED 1 LIM  | 输出速度超过或低于 <i>监控极限 1</i> ,参见组 32<br>SUPERVISION。               |
| 1    | SPEED 2 LIM  | 输出速度超过或低于 <i>监控极限 2</i> ,参见组 32<br>SUPERVISION。               |
| 2    | CURRENT LIM  | 电机电流超过或低于设定的 <i>监控极限</i> ,参见参见组 32 SUPERVISION。               |
| 3    | REF 1 LIM    | <i>给定值 1</i> 超过或低于设定的 <i>监控极限</i> ,参见 参见组 32 SUPERVISION。     |
| 4    | REF 2 LIM    | 给定值 2 超过或低于设定的监控极限,参见 参见组 32 SUPERVISION。                     |
| 5    | TORQUE 1 LIM | 电机转矩超过或低于 TORQUE1 <i>监控极限</i> ,参见 参见组 32 SUPERVISION。         |
| 6    | TORQUE 2 LIM | 电机转矩超过或低于 TORQUE2 <i>监控极限</i> ,参见 参见组 32 SUPERVISION。         |
| 7    | ACT 1 LIM    | PID 控制器 <i>实际值 1</i> 超过或低于设定 <i>监控极限</i> ,参见组 32 SUPERVISION。 |
| 8    | ACT 2 LIM    | PID 控制器 <i>实际值 2</i> 超过或低于设定 <i>监控极限</i> ,参见组 32 SUPERVISION。 |
| 9 15 | 保留           |   |

# 3.15 故障字 4

| 位    | 名称           | 说明                  |
|------|--------------|---------------------|
| 0    | Reserved     |                     |
| 1    | MOTOR 1 TEMP | 查找可能的原因和解决办法,请参考"故障 |
| 2    | MOTOR 2 TEMP | 跟踪"一章。              |
| 3    | BRAKE ACKN   |                     |
| 4 15 | 保留           |                     |

# 3.16 报警字 4

| 位    | 名称           | 说明                  |
|------|--------------|---------------------|
| 0    | 保留           |                     |
| 1    | MOTOR 1 TEMP | 查找可能的原因和解决办法,请参考"故障 |
| 2    | MOTOR 2 TEMP | 跟踪"一章。              |
| 3    | BRAKE ACKN   |                     |
| 4    | SLEEP MODE   |                     |
| 5 15 | 保留           |                     |

# 3.17 故障字 5

| 位     | 名称           | 说明                  |
|-------|--------------|---------------------|
| 0     | BR BROKEN    | 查找可能的原因和解决办法,请参考"故障 |
| 1     | BR WIRING    | 跟踪"一章。              |
| 2     | BC SHORT CIR |                     |
| 3     | BR OVERHEAT  |                     |
| 4     | BC OVERHEAT  |                     |
| 5     | PP OVERLOAD  |                     |
| 6     | INV DISABLED |                     |
| 7     | TEMP DIF     |                     |
| 8     | POWERF INT   |                     |
| 9     | INT CONFIG   |                     |
| 10    | USER L CURVE |                     |
| 11 15 | Reserved.    |                     |

# 3.18 报警字 5

| 位     | 名称            | 说明                  |
|-------|---------------|---------------------|
| 0     | REPLACE FAN   | 查找可能的原因和解决办法,请参考"故障 |
| 1     | SYNCRO SPEED  | 跟踪"一章。              |
| 2     | BR OVERHEAT   |                     |
| 3     | BC OVERHEAT   |                     |
| 4     | IN CHOKE TEMP |                     |
| 5     | PP OVERLOAD   |                     |
| 6     | INV DISABLED  |                     |
| 7     | CUR UNBAL     |                     |
| 8     | INV CUR LIM   |                     |
| 9     | DC BUS LIM    |                     |
| 10    | MOT CUR LIM   |                     |
| 11    | MOT TORQ LIM  |                     |
| 12    | MOT POW LIM   |                     |
| 13    | USER L CURVE  |                     |
| 14 15 | Reserved.     |                     |

# 3.19 INT INIT 故障

| 位              | 名称         | 说明           |
|----------------|------------|--------------|
| 0              | AINT FAULT | 错误的 EPLD 版本  |
| 1              | AINT FAULT | 错误的 AINT 板修订 |
| 2              | AINT FAULT | Du/dt 限幅硬件失败 |
| 3              | AINT FAULT | 电流测量比例换算出错   |
| 4              | AINT FAULT | 电压测量比例换算出错   |
| 5 15           | 未使用        |              |
| 该信号随 AINT 板激活。 |            |              |

### 3.30 INV 限幅字

INV 限幅字包括故障与报警。当超出传动输出电流限幅时,产生故障与报警。电流限幅在很多情况下可以保护传动,例如积分器过载,过高的 IGBT 温度等。

| 位       | 名称                | 说明  |
|---------|-------------------|---|
| 0       | INTEGRAT 200      | 电流限幅在 200% 积分器过载时电流限幅。<br>温度模型没激活。 *  |
| 1       | INTEGRAT 150      | 电流限幅在 150% 积分器过载时电流限幅。<br>温度模型没激活。 *  |
| 2       | INT LOW FREQ      | IGBT 温度过高且输出频率较低 (<10 Hz) 时,<br>电流限幅。温度模型没激活。*                                      |
| 3       | INTG PP TEMP      | IGBT 温度过高时,电流限幅。温度模型没激活。*   |
| 4       | PP OVER TEMP      | IGBT 温度过高时,电流限幅。温度模型激活。   |
| 5       | PP OVERLOAD       | IGBT 结点温度过高时,电流限幅。温度模型激活。如果 IGBT 结点温度在电流 限幅时仍持续升高,则产生 PP OVERLOAD 报警和故障。参看"故障跟踪"一章。 |
| 6       | INV POW LIM       | 逆变器功率限幅时, 电流限幅。   |
| 7       | INV TRIP CUR      | 逆变器过流跳闸极限时,电流限幅。  |
| 8       | OVERLOAD CUR      | 最大的逆变器过载电流限幅。请参看参数<br>20.03。  |
| 9       | CONT DC CUR       | 连续的直流限幅。  |
| 10      | CONT OUT CUR      | 连续的输出电流限幅 (I <sub>cont.max</sub> )  |
| 1115    | 未使用               |   |
| * 使用 AC | CS800 工厂宏的默认值时不激剂 | 舌。  |

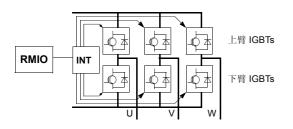
### 4.01 INT 故障信息

INT 故障信息字包括错误 PPCC LINK、OVERCURRENT、EARTH FAULT 和 SHORT CIRCUIT、 ACS800 TEMP、 TEMP DIF 和 POWERF INT ( 参见 3.05 FAULT WORD 1、3.06 故障字 2、3.17 FAULT WORD 5 和 "故障跟踪"章节)。

| 位     | 名称         | 说明         |
|-------|------------|------------|
| 0     | INT 1 FLT  | INT 1 板故障  |
| 1     | INT 2 FLT  | INT 2 板故障  |
| 2     | INT 3 FLT  | INT 3 板故障  |
| 3     | INT 4 FLT  | INT 4 板故障  |
| 4     | INT 5 FLT  | INT 5 板故障  |
| 5     | INT 6 FLT  | INT 6 板故障  |
| 6     | INT 7 FLT  | INT 7 板故障  |
| 7     | INT 8 FLT  | INT 8 板故障  |
| 8     | INT 9 FLT  | INT 9 板故障  |
| 9     | INT 10 FLT | INT 10 板故障 |
| 10    | INT 11 FLT | INT 11 板故障 |
| 11    | INT 12 FLT | INT 12 板故障 |
| 12 15 |            | 未使用        |
| 15    | PBU FLT    | PBU 板故障    |

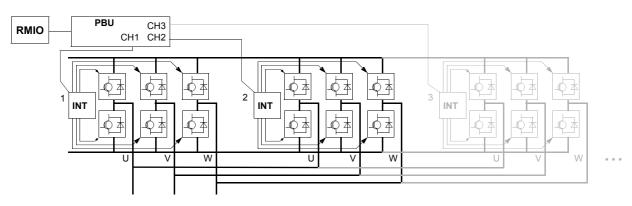
只在并联逆变器中使用。

#### 逆变器方框图



| RMIO | 电机控制和 I/O 板 |
|------|-------------|
| INT  | 主电路接口板      |
| PBU  | PPCS 连接分配板  |

逆变器单元方框图 (2至12个并联逆变器)



### 4.02 INT SC 信息

The INT SC 路信息字包括短路故障信息 ( 参见 3.05 FAULT WORD 1 和"故障跟踪"章节 )。

| 位   | 名称        | 说明               |
|-----|-----------|------------------|
| 0   | U-PH SC U | U 相上臂 IGBT(s) 短路 |
| 1   | U-PH SC L | U 相下臂 IGBT(s) 短路 |
| 2   | V-PH SC U | V 相上臂 IGBT(s) 短路 |
| 3   | V-PH SC L | V 相下臂 IGBT(s) 短路 |
| 4   | W-PH SC U | W 相上臂 IGBT(s) 短路 |
| 5   | W-PH SC L | W 相下臂 IGBT(s) 短路 |
| 615 | 未使用       |                  |

# 故障跟踪

### 概述

本章列出了所有警告和故障信息,还包括可能的原因和改正措施。

### 安全

**警告!**只有具备资格的电工才允许维护传动单元。在运行传动单元之前,必须遵守《硬件手册》第一页的安全须知。

### 警告和故障提示

控制盘显示器中的警告或故障信息提示传动单元处于不正常状态。大多数警告和故障原因可以利用这些信息识别出来并给以排除。如果仍不能排除,请联系 ABB 代表处。

如果在 ACS 800 传动单元运行时取下控制盘,面板支架平台里的红色发光二极管会显示错误状态。(注意:有些传动单元型号没有红色发光二极管。)

错误信息后的带括号的四位代码数字用于现场总线通讯 (参见"现场总线控制"章)。

# 如何复位

通过按键盘的 **RESET** 键,或通过数字输入或现场总线或切断输入电源一段时间,都可以将 ACS 800 复位。当故障排除后,可以重新启动电机。

# 故障记录

当检测到一个故障,故障就会存储在故障历史记录中。最近发生的故障和警告按照检测的时间顺序存储。参见"控制盘"章获取更多信息。

# 由传动产生的警告信息

| 警告  | 原因  | 解决方法  |
|---|---|---|
| ACS 800 TEMP<br>(4210)<br>3.08 AW 1 bit 4                             | 传动的 IGBT 温度过高。故障跳闸极限为100%。  | 检查环境条件。<br>检查通风条件和风机运行状态。<br>检查散热器的散热片,清除灰尘。<br>检查电机功率是否合适。   |
| AI < MIN FUNC<br>(8110)<br>3.09 AW 2 bit 10<br>(可编程的故障保护<br>功能 30.01) | 模拟控制信号低于最小允许值。可能原因:错误的信号标准;或控制电缆出错。                                       | 检查模拟控制信号标准。<br>检查控制电缆。<br>检查故障功能参数。   |
| BACKUP USED   | PC 存储的传动参数备份文件正在被下装使用。  | 等待,直到完成下装任务。  |
| BC OVERHEAT<br>(7114)<br>3.18 AW 5 bit 3                              | 制动斩波器过载。  | 停止传动。让制动斩波器冷却。<br>检查电阻过载保护功能的参数设置(参见参数组27BRAKE CHOPPER)。<br>检查制动周期以符合限幅要求。<br>检查传动的交流供电电压是否过大。  |
| BRAKE ACKN<br>(FF74)<br>3.16 AW 4 bit 3                               | 无法预料的制动确认信号状态。  | 参见参数组 <b>42 BRAKE CONTROL</b> .<br>检查制动器确认信号的连接。  |
| BR OVERHEAT<br>(7112)<br>3.18 AW 5 bit 2                              | 制动电阻器过载。  | 停止传动。让电阻器冷却下来。<br>检查电阻过载保护功能的参数设置(参见参数组 27 BRAKE CHOPPER)。<br>检查制动周期以符合限幅要求。  |
| CALIBRA DONE  | 对输出电流互感器的校正完毕。  | 继续正常操作。   |
| CALIBRA REQ   | 要求校正输出电流互感器。如果传动在标量控制模式 (参数 99.04)并且标量跟踪启动特性处于开状态 (参数 21.08),在启动时就显示这一信息。 | 校正自动开始。等侯一段时间。  |
| COMM MODULE<br>(7510)<br>3.08 AW 1 bit 12<br>可编程的故障保护<br>功能 30.18)    | 传动单元和主机之间的周期性通讯丢失。  | 检查现场总线的通讯状态。参见"现场总线控制"章,或相应的现场总线适配器手册。<br>检查参数设置: -组 51 COMM MOD DATA (用于现场总线适配器) -组 52 STANDARD MODBUS(用于标准Modbus 总线链接) 检查电缆连接。<br>检查主机是否能够通讯。 |

| 警告  | 原因  | 解决方法   |
|---|---|--|
| CUR UNBAL xx<br>(2330)<br>3.08 AW1 bit 14 and<br>4.01<br>(可编程的故障保护<br>功能 30.17) | 在并行连接的逆变单元模块中,传动检测到逆变单元中过高的输出电流不平衡。<br>这可能是由于外部故障(接地故障、电机故障、电缆故障等)或内部故障(损坏的逆变器部件)引起的。<br>xx(212)代表逆变器模块号。 | 检查电机。<br>检查电机电缆。<br>检查电机电缆不含有功率因数校正电容器或浪<br>涌吸收器。      |
| DC BUS LIM<br>(3211)<br>3.18 AW5 bit 9<br>(可编程的故障保护<br>功能 30.23)                | 由于过高的或过低的中间直流电压,传动限制转矩。   | 警告信息。<br>检查故障功能参数。                                     |
| EARTH FAULT<br>(2330)<br>3.08 AW 1 bit 14<br>(可编程的故障保护<br>功能 30.17)             | 一般因为在电机或电缆中存在接地故障,传动<br>检测到了负载不平衡。  | 检查电机。<br>检查电机电缆。<br>检查电机电缆不含有功率因数校正电容器或浪<br>涌吸收器。      |
| ENCODER A<>B<br>(7302)<br>3.09 AW 2 bit 4                                       | 脉冲编码器相位错误。 A 相连接到了 B 相 的端子上,反之亦然。   | 交换脉冲编码器 A 相 和 B 相的接线。                                  |
| ENCODER ERR<br>(7301)<br>3.08 AW 1 bit 5  | 脉冲编码器和脉冲编码器接口模块之间通讯出<br>现故障,或脉冲编码器模块和传动单元之间的<br>通讯出现故障。   | 检查脉冲编码器及其接线、脉冲编码器接口模块及其接线、以及参数组 50 ENCODER MODULE 的设定。 |
| ID DONE   | 传动已经执行了电机励磁辨识,并准备进行运<br>行。这个警告属于正常的启动步骤。  | 继续传动运行。  |
| ID MAGN   | 电机励磁辨识功能启用。这个警告属于正常的<br>启动步骤。   | 等待,直到传动单元显示电机辨识已经完成。                                   |
| ID MAGN REQ   | 需要对电机进行辨识。这个警告属于正常的启动步骤。传动设备希望用户选择执行电机辨识的方式:通过励磁辨识或辨识运行。  | 按 Start 键启动励磁辨识,或选择 ID Run 后启动 ( 见参数 99.10)。           |
| ID N CHANGED  | 传动单元的 ID 号码已经从 1 被修改。   | 将传动单元的 ID 号码改回到 1。参见" <i>控制</i><br>盘"章。                |
| ID RUN SEL  | 选择 <i>电机辨识运行</i> ,传动单元准备启动 ID<br>Run。这个警告信息属于正常的 ID Run 步骤。   | 按 Start 键启动 <b>辨识运行</b> 。                              |
| IN CHOKE TEMP<br>(FF81)<br>3.18 AW 5 bit 4                                      | 输入电抗器温度过高。  | 停止传动,使之冷却。<br>检查周围环境温度。<br>检测风扇的旋转方向是否正确以及通风是否顺<br>畅。  |

| 警告  | 原因   | 解决方法   |
|---|--|--|
| INV CUR LIM<br>(2212)<br>3.18 AW 5 bit 8<br>(可编程的故障保护<br>功能 30.23)                    | 传动逆变器电流限幅。   | 警告信息。<br>参见电流和功率限幅信号 3.30 LIMIT WORD<br>INV。<br>检查故障功能参数。                        |
| INV DISABLED<br>3.18 AW 5 bit 6   | 当单元停止时,可选的直流开关已经打开。  | 关闭直流开关。<br>检查 AFSC-0x 刀熔控制器单元。   |
| IO CONFIG   | 一个可选 I/O 扩展模块的输入或输出在应用程序中被选作信号接口,但是对此 I/O 扩展模块<br>没有进行相应的设定。 | 检查故障功能参数。<br>检查参数组 98 OPTION MODULES。  |
| MACRO CHANGE  | 宏正在恢复或正在存储用户宏。   | 等待,直到传动单元完成任务。   |
| MOT CUR LIM<br>(2300)<br>3.18 AW 5 bit 10<br>(18 AW 5 bit 8<br>(可编程的故障保护<br>功能 30.23) | 根据参数 20.03 MAXIMUM CURRENT 定义的电流限幅,传动限制电机电流。                 | 警告信息。<br>检查参数 20.03 MAXIMUM CURRENT 的设置。<br>检查故障功能参数。                            |
| MOTOR STALL<br>(7121)<br>3.09 AW 2 bit 9<br>(可编程的故障保护<br>功能 30.10)                    | 电机堵转由于电机过载或电机功率不足。   | 检查电机负载和传动单元的额定值。<br>检查故障功能参数。  |
| MOTOR STARTS  | 电机辨识运行启动。这个警告属于正常 的 ID Run 步骤。                               | 等待,直到传动单元显示电机辨识已经完成。   |
| MOTOR TEMP<br>(4310)<br>3.08 AW 1 bit 3<br>(可编程的故障保护<br>功能 30.04<br>30.09)            | 电机过温(或有过温趋势)。可能由于过载、<br>电机功率不足、不充分的冷却或不正确的启动<br>数据。          | 检查电机额定值、负载和冷却条件。<br>检查启动数据。<br>检查故障功能参数。   |
| MOTOR 1 TEMP<br>(4312)<br>3.16 AW 4 bit 1   | 电机温度测量值超过了参数 35.02 设定的报警<br>极限。                              | 检查报警极限值。<br>检查传感器的实际数量是否与参数设定值相对<br>应。<br>让电机冷却。确保正确的电机冷却方法:检查<br>冷却风机、清洁冷却表面等等。 |

| 警告   | 原因   | 解决方法  |
|--|--|---|
| MOTOR 2 TEMP<br>(4313)<br>3.16 AW 4 bit 2                            | 电机测量温度超过了参数 35.05 设定的报警极限。                                     | 检查报警极限值。<br>检查传感器的实际数量是否与参数设定值相对<br>应。<br>让电机冷却。确保正确的电机冷却方法:检查<br>冷却风机、清洁冷却表面等等。  |
| MOT POW LIM<br>(FF86)<br>3.18 AW 5 bit 12<br>(可编程的故障保护<br>功能 30.23)  | 根据参数 20.11 和 20.12 定义的限幅值,传动限制电机功率。                            | 警告信息。<br>检测参数 20.11 P MOTORING LIM 和 20.12 P<br>GENERATING LIM 的设置。<br>检查故障功能参数。  |
| MOT TORQ LIM<br>(FF58)<br>3.18 AW 5 bit 11<br>(可编程的故障保护<br>功能 30.23) | 根据计算的实际电机最大转矩极限以及由参数 20.13 和参数 20.14. 所定义的最小和最大转矩极限, 传动限制电机转矩。 | 警告信息。<br>检测参数 20.13 MIN TORQ SEL 和 20.14 MAX<br>TORQ SEL 的设置。<br>检查故障功能参数。<br>如果 LIMIT WORD 1 的位 0 (RQ MOTOR LIM)<br>是 1:<br>- 检查电机参数设置 (参数组 99 START-UP<br>DATA)。<br>- 确定 ID 辨识运行已经顺利完成。 |
| PANEL LOSS<br>(5300)<br>3.09 AW 2 bit 13<br>(可编程的故障功能<br>30.02)      | 被选为传动单元控制地的控制盘通讯失败。  | 检查控制盘连接 (参见相应的硬件手册)。<br>检查控制盘连接器。<br>更换安装平台上的控制盘。<br>检查故障功能参数。  |
| POINTER ERROR  | 源选择(指针)参数指向不存在的参数索引。   | 检查源选择(指针)参数的设定值。  |
| PP OVERLOAD<br>3.18 AW 5 bit 5                                       | 过大的 IGBT 结温。这可能是由低频运行时负载过大导致。(例如,对于过大的负载和转动惯量进行快速方向转换)         | 增加斜坡时间。减少负载。  |
| REPLACE FAN 3.18 AW 5 bit 0  | 逆变器冷却风机的运行时间超过了估计的寿<br>命。                                      | 更换风机。<br>将风机运行时间计数器 01.44 复位。   |
| SLEEP MODE<br>3.16 AW 4 bit 4  | 睡眠功能已经进入睡眠模式。  | 参见参数组 40 PID CONTROL.   |
| START INHIBI<br>AW 1 bit 0   | 可选的启动禁止硬件逻辑被激活。  | 检测启动禁止电路 (AGPS 板 )。   |

| 警告   | 原因  | 解决方法  |
|--|---|---|
| START<br>INTERLOCK   | 没有接收到启动互锁信号。  | 检测连接在 RMIO 板上的启动互锁电路。                         |
| SYNCRO SPEED<br>3.18 AW 5 bit 1  | 参数 99.08 额定电机转速设置不正确:其值太接近电机的同步转速。偏差为 0.1%。该警告仅在 DTC 模式中出现。   | 检查电机铭牌上的额定转速,正确设置参数<br>99.08。                 |
| TEMP DIF xx y 4.01 INT FAULT INFO  | 几个并行连接的逆变模块之间温差过大: xx (112) 是逆变模块号, y是 (U, V, W) 相。 当温差超过 15°C,显示警告。当温差超过 20°C,显示故障。 过温可能是由并行连接逆变模块不一致的电流分配等原因引起。 | 检查冷却风扇。<br>更换风扇。<br>检查空气过滤器。                  |
| THERMISTOR<br>(4311)<br>3.08 AW 1 bit 2<br>(可编程的故障保护<br>功能 30.04<br>30.05) | 电机温度过热。电机温度保护模式选择为<br>THERMISTOR。   | 检查电机额定值和负载。<br>检查启动数据。<br>检查连接到数字输入 DI6 的热电阻。 |
| T MEAS ALM<br>(FF91)<br>3.08 AW 1 bit 6                                    | 电机温度测量值超出规定范围。  | 检查电机温度测量回路的连接。电路图参见 <i>程<br/>序功能</i> 一章。      |
| UNDERLOAD<br>(FF6A)<br>3.09 AW 2 bit 1<br>(可编程的故障保护<br>功能 30.13)           | 电机负载太低。可能由于传动机械故障引起。  | 检查被驱动装置。<br>检查故障功能参数。                         |
| USER L CURVE<br>(2312)<br>3.18 AW 5 bit 13                                 | 总的电机电流超出参数组 72 USER LOAD CURVE 定义的负载曲线。   | 检查参数组 <b>72 USER LOAD CURVE</b> 的设置。<br>减少负载。 |

# 由控制盘产生的警告信息

| 警告   | 原因  | 解决方法   |
|--|---|--|
| DOWNLOADING<br>FAILED  | 控制盘下装失败。没有数据从控制盘拷贝到传动单元。                      | 确认控制盘处于本地模式。<br>再次下装(有时可能是连接中出现干扰问题)。<br>联系 ABB 代表。    |
| DRIVE IS RUNNING DOWNLOADING NOT POSSIBLE                      | 当电机运行时不允许下装。                                  | 停止电机,执行下装。   |
| NO<br>COMMUNICATION<br>(X)                                     | Panel Link (控制盘链路)上出现电缆问题或硬件故障。               | 检查控制盘链路的连接。<br>按 RESET 键。控制盘复位需要半分钟时间,<br>请等待。         |
|  | (4) = 控制盘的型号与传动的应用程序版本不兼容。                    | 检查控制盘型号和传动应用程序的版本。控制盘型号印刷在控制盘的外壳上。应用程序版本存储在参数 33.02 中。 |
| NO FREE ID<br>NUMBERS ID<br>NUMBER<br>SETTING NOT<br>POSSIBLE  | 控制盘链路已经包括了31个工作站。                             | 从链路上断开一个工作站,释放出一个 ID 号。                                |
| NOT UPLOADED<br>DOWNLOADING<br>NOT POSSIBLE                    | 上装功能没有被执行。                                    | 在下装前执行上装功能。参见"控制盘"章。                                   |
| UPLOADING<br>FAILED  | 控制盘的上装功能失败。没有数据从传动单元拷贝到控制盘。                   | 再次上装 (有时可能是连接中出现干扰问题)。<br>联系 ABB 代表。                   |
| WRITE ACCESS<br>DENIED<br>PARAMETER<br>SETTING NOT<br>POSSIBLE | 某些参数不允许在电机正在运行时进行修改。如果改动,修改值不被接收,并且会显示这条警告信息。 | 停止电机,然后修改参数值。<br>打开参数锁(参见参数 16.02)。                    |

# 由传动产生的故障信息

| 故障  | 原因   | 解决方法   |
|---|--|--|
| ACS 800 TEMP<br>(4210)<br>3.05 FW 1 bit 3                             | 传动的 IGBT 温度过高。故障跳闸极限为100%。                         | 检查环境条件。<br>检查通风状况和风机运行状况。<br>检查散热器的散热片,并进行灰尘清扫。<br>检查电机功率是否超过了单元功率。  |
| ACS TEMP xx y (4210) 3.05 FW 1 bit 3 and 4.01                         | 并行连接的逆变器单元模块内部过温。xx (112) 是逆变模块号, y 是 (U, V, W) 相。 | 检查环境条件。<br>检查通风状况和风机运行状况。<br>检查散热器的散热片,并进行灰尘清扫。<br>检查电机功率是否超过了单元功率。  |
| AI < MIN FUNC<br>(8110)<br>3.06 FW 2 bit 10<br>(可编程的故障保护<br>功能 30.01) | 模拟控制信号低于最小允许值。可能由于不正确的信号等级或控制电缆出现故障。               | 检查模拟控制信号的传输等级是否一致。<br>检查控制电缆的连接。<br>检查故障功能参数。  |
| BACKUP ERROR  | 在恢复 PC 存储的传动参数备份时出错。                               | 重试。<br>检查连接。<br>检查参数与传动单元是否匹配。   |
| BC OVERHEAT<br>(7114)<br>3.17 FW 5 bit 4                              | 制动斩波器过载。   | 停止传动,冷却斩波器。<br>检查电阻过载保护功能的参数设置(参见参数组 27 BRAKE CHOPPER)。<br>检查制动周期是否满足允许值。<br>检查传动单元的交流供电电压是否过大。                  |
| BC SHORT CIR<br>(7113)<br>3.17 FW 5 bit 2                             | 制动斩波器 IGBT(s) 短路。                                  | 更换制动斩波器。<br>确认制动电阻器已连接,并完好。  |
| BRAKE ACKN<br>(FF74)<br>3.15 FW 4 bit 3                               | 无法预料的制动确认信号状态。                                     | 参见参数组 <b>42 BRAKE CONTROL</b> 。<br>检查制动确认信号的连接。  |
| BR BROKEN<br>(7110)<br>3.17 FW 5 bit 0                                | 制动电阻器没有连接或已经损坏。制动电阻器的电阻等级太高。                       | 检查电阻器和电阻器的连接。<br>检查电阻等级是否满足规定,参见《 <i>Brake</i><br><i>Chopper User's Manual</i> (code: 3AFE<br>64273507 [ 英文 ])》。 |
| BR OVERHEAT<br>(7112)<br>3.17 FW 5 bit 3                              | 制动电阻器过载。   | 停止传动,冷却电阻器。<br>检查电阻过载保护功能的参数设置(参见参数组27 BRAKE CHOPPER)。<br>检查制动周期是否满足允许值。<br>检查传动单元的交流供电电压是否过大。                   |

| 故障  | 原因   | 解决方法   |
|---|--|--|
| BR WIRING (7111)<br>3.17 FW 5 bit 1   | 制动电阻器连接错误。   | 检查电阻器的连接。<br>确认制动电阻器未被损坏。  |
| CHOKE OTEMP<br>(FF82)   | 传动输出滤波器的温度过高。此监控功能用于<br>升压传动。  | 停止传动,让它冷却。<br>检查环境温度。<br>检查滤波器风机的旋转方向以及通风条件。   |
| COMM MODULE<br>(7510)<br>3.06 FW 2 bit 12<br>(可编程的故障保护<br>功能)                   | 传动单元和主机之间的周期性通讯丢失。   | 检查现场总线的通讯状态。参见"现场总线控制"章,或相应的现场总线适配器手册。检查参数设置: -组 51 COMM MOD DATA(用于现场总线适配器),或 -组 52 STANDARD MODBUS(用于标准Modbus 链路)。检查电缆连接。检查主机是否可以通讯。 |
| CTRL B TEMP<br>3.06 FW 2 bit 7<br>(4110)  | 控制板温度高于 88 ℃。  | 检查环境条件。<br>检查空气流向。<br>检查主风机和附加冷却风扇。  |
| CURR MEAS<br>(2211)   | 输出电流测量回路出现电流互感器故障。   | 检查电流互感器到 INT 主回路接口板的连接。  |
| CUR UNBAL xx<br>(2330)<br>3.05 FW 1 bit 4 and<br>4.01<br>(可编程的故障保护<br>功能 30.17) | 在并行连接的逆变单元模块中,传动检测到逆变单元中过高的输出电流不平衡。<br>这可能是由于外部故障(接地故障、电机故障、电缆故障等)或内部故障(损坏的逆变器部件)引起。<br>xx (212) 代表逆变器模块号。   | 检查电机。<br>检查电机电缆。<br>检查在电机电缆上无功率因数校正电容或浪涌<br>吸收装置。  |
| DC HIGH RUSH<br>(FF80)  | 传动电源电压过高。当电源电压超过电压额定值 (415,500或 690 V)的 124%时,电机转速达到跳闸极限转速值(额定转速的40%)。   | 检查电源电压等级、传动单元的额定电压值以<br>及允许的电压范围。  |
| DC OVERVOLT<br>(3210)<br>3.05 FW 1 bit 2  | 中间电路直流电压过高。直流过电压跳闸极限是 1.3·U <sub>1max</sub> , 其中 U <sub>1max</sub> 是主机电压范围的最大值。对 400 V 单元, U <sub>1max</sub> 为 415 V。对于500 V 单元, U <sub>1max</sub> 为 500 V。根据主机电压跳闸标准, 400 V 单元中间电路的实际电压是728 VDC, 500 V 是单元 877 VDC。 | 检查过电压控制器处于开状态(参数 20.05)。<br>检查主机的静态或瞬态过压。<br>检查制动斩波器和电阻器(如果使用)。<br>检查减速时间。<br>使用自由停车功能(如果可用)。<br>用制动斩波器和制动电阻器改进变频器。                    |

| 故障  | 原因  | 解决方法  |
|---|---|---|
| DC UNDERVOLT<br>(3220)<br>3.06 FW 2 bit 2                           | 中间直流回路电压不足。可能由于主电源缺相、保险丝烧坏或整流桥组内部损坏。直流欠电压跳闸值为 0.6·U <sub>1min</sub> , 其中 U <sub>1min</sub> 是主电源电压取值范围的最小值。对于 400 V和 500 V单元,U <sub>1min</sub> 是 380 V。对于 690 V单元,U <sub>1min</sub> 是 525 V。对应主电源电压跳闸极限的中间电路实际电压,400 V和 500 V单元的为 307VDC,690 V单元的为 425VDC。 | 检查主电源和熔断器。  |
| EARTH FAULT<br>(2330)<br>3.05 FW 1 bit 4<br>(可编程的故障保护<br>功能 30.17   | 传动检测到了负载不平衡。<br>一般是由于电机或电机电缆的接地故障造成的。   | 检查电机。<br>检查电机电缆。<br>检查在电机电缆上无功率因数校正电容或浪涌<br>吸收装置。           |
| ENCODER A<>B<br>(7302)  | 脉冲编码器相位出错: A 相接到了 B 相的端子上,反之亦然。   | 交换脉冲编码器 A 相 和 B 相的连接。                                       |
| ENCODER FLT (7301) 3.06 FW 2 bit 5                                  | 脉冲编码器和脉冲编码器接口模块之间的通讯或模块和传动单元之间的通讯出现故障。  | 检查脉冲编码器及其接线,编码器接口模块及<br>其接线以及参数组 50 ENCODER MODULE 的<br>设置。 |
| EXTERNAL FLT<br>(9000)<br>3.06 FW 2 bit 8<br>(可编程的故障保护<br>功能 30.03) | 外部设备故障。(此故障信息是由一个可编程数字输入所定义。)   | 检查外部设备有无故障。<br>检查参数 30.03 EXTERNAL FAULT 的设置。               |
| FAN OVERTEMP<br>(FF83)  | 传动输出滤波器风机温度过高。<br>此监控功能用于升压传动。  | 停止传动,让其冷却。<br>检查环境温度。<br>检查风机运转方向是否正确,空气流通是否畅<br>通。         |
| FORCED TRIP   | GENERIC 传动通讯协议命令故障。   | 请参看相应的通讯模块手册。   |
| ID RUN FAIL   | 电机 ID Run(辨识运行)未能成功完成。  | 检查最大转速值 (参数 20.02)。它至少应为额定电机转速 (参数 99.08)的 80%。             |

| 故障   | 原因  | 解决方法  |
|--|---|---|
| INT CONFIG<br>(5410)<br>03.17 FW 5 bit 9                                     | 逆变模块数量和初始的逆变器数量不相等。                               | 检查逆变器状态。参看信号 4.01 INT FAULT INFO。<br>检查连接 APBU 和逆变模块的光纤。<br>如果使用了降容运行功能,从主电路中移走故障的逆变模块,并且将剩余逆变模块的个数写入参数 95.03 INT CONFIG USER。重新启动传动。 |
| INV DISABLED   | 当单元运行或给出启动命令时,可选的直流开<br>关已经打开。                    | 闭合直流开关。<br>检查 AFSC-0x 刀熔控制器单元。  |
| I/O COMM ERR<br>(7000)<br>3.06 FW 2 bit 6                                    | 控制板、CH1 通道的通讯出现错误。可能是电磁干扰的原因。                     | 检查通道 CH1 的光纤电缆连接。<br>检查所有接至通道 CH1 的 I/O 模块。<br>检查设备的接地。<br>检查附近是否有强辐射的元件。   |
| LINE CONV (FF51)   | 进线侧整流单元出现故障。                                      | 将控制盘从电机输出侧变频控制板切换至进线侧整流单元控制板。<br>参见进线侧整流单元手册关于故障说明部分。   |
| MOTOR PHASE<br>(FF56)<br>3.06 FW 2 bit 15<br>(可编程的故障保护<br>功能 30.16)          | 电机缺相。可能由于电机故障、电机电缆故障、热敏继电器故障(如果使用)或内部故障引起。        | 检查电机和电机电缆。<br>检查热敏继电器(如果使用)。<br>检查故障功能参数,取消这个保护。  |
| MOTOR STALL<br>(7121)<br>3.06 FW 2 bit 14<br>(可编程的故障保护<br>功能 30.10<br>30.12) | 电机堵转。可能由于过载或电机功率不足。                               | 检查电机负载和传动单元的额定值。<br>检查故障功能参数。   |
| MOTOR TEMP<br>(4310)<br>3.05 FW 1 bit 6<br>(可编程的故障保护<br>功能 30.04<br>30.09)   | 电机温度太高(或有过温趋势)。可能由于电机过载、电机功率不够、电机冷却不充分或错误的启动数据引起。 | 检查电机额定值和负载。<br>检查启动数据。<br>检查故障功能参数。   |
| MOTOR 1 TEMP<br>(4312)<br>3.15 FW 4 bit 1                                    | 电机测量温度值超过了由参数 35.03 设置的故障极限值。                     | 检查故障极限值。<br>冷却电机。确认电机的冷却方法正确:检查冷<br>却风机、清洁冷却表面等等。   |
| MOTOR 2 TEMP<br>(4313)<br>3.15 FW 4 bit 2                                    | 电机测量温度值超过了由参数 35.06 设置的故障极限值。                     | 检查故障极限值。<br>冷却电机。确认电机的冷却方法正确:检查冷<br>却风机、清洁冷却表面等等。   |

| 故障   | 原因  | 解决方法   |
|--|---|--|
| NO MOT DATA<br>(FF52)<br>3.06 FW 2 bit 1                           | 未设定电机数据或电机数据与变频器数据不匹配。  | 检查参数 99.04~99.09 中的电机数据。   |
| OVERCURR xx<br>(2310)<br>3.05 FW 1 bit 1 and<br>4.01               | 并行连接的逆变模块的过流故障。xx (212) 是逆变模块数量。  | 检查电机负载。<br>检查加速时间。<br>检查电机和电机电缆(包括相序)。<br>检查编码器电缆(包括相序)。<br>检查参数组 99 START-UP DATA 的电机额定值,确定电机模型是正确的。<br>检查在电机电缆上不含有功率因数校正电容或浪涌吸收装置。 |
| OVERCURRENT (2310) 3.05 FW 1 bit 1                                 | 输出电流过大。超过跳闸极限值。   | 检查电机负载。<br>检查加速时间。<br>检查电机和电机电缆(包括相序)。<br>检查在电机电缆上不含有功率因数校正电容或<br>浪涌吸收装置。<br>检查编码器电缆(包括相序)。  |
| OVERFREQ<br>(7123)<br>3.05 FW 1 bit 9                              | 电机超速。<br>可能由于转速最小值/最大值设置不正确;制<br>动转矩不足或使用转矩给定值时,负载发生变<br>化。<br>跳闸极限是超过运行范围最大转速绝对值极限(<br>直接转矩控制模式下)或频率极限(标量控制模<br>式下)40 Hz。运行范围限幅是由参数 20.01 和<br>20.02 (DTC 模式下)或 20.07 和 20.08 (标量控制模式下)设置。 | 检查转速最小值/最大值的设置。<br>检查电机制动转矩是否足够。<br>检查转矩控制的可行性。<br>检查是否需要制动斩波器和制动电阻。   |
| PANEL LOSS<br>(5300)<br>3.06 FW 2 bit 13<br>(可编程的故障保护<br>功能 30.02) | 当控制盘或 Drives Window 被选作 ACS 800 的当前控制地时,它与 ACS 800 之间的通讯中断。   | 检查控制盘连接(参见相应的硬件手册)。<br>检查控制盘连接器。<br>更换安装平台中的控制盘。<br>检查故障功能参数。<br>检查 DrivesWindow 的连接。  |
| POWERF INT xx<br>3.17 FW 5 bit 8 and<br>4.01                       | 并行连接的逆变模块的 INT 板电源故障。 xx 是 逆变模块号。   | 检查 INT 板电源电缆的连接。<br>检查 POW 板工作正确与否。<br>更换 INT 板。   |

| 故障  | 原因   | 解决方法  |
|---|--|---|
| POWERF INT<br>3.17 FW 5 bit 8                       | 并行连接的逆变模块的 INT 板电源故障。  |   |
| PPCC LINK<br>(5120)<br>3.06 FW 2 bit 11             | 连接至 INT 板的光纤出现故障。  | 检查光纤或电气连接。外形尺寸为 R2-R6 的模块为电气连接。如果 RMIO 板为外部供电,确保电源已接入。检查信号 03.19。如果信号 03.19 中的任何信号被激活,请联系 ABB 代表。             |
| PPCC LINK xx<br>3.06 FW 2 bit 11 and<br>4.01        | 在并行连接的逆变模块中,连接至 INT 板的光<br>纤出现故障。 xx 是逆变模块号。                     | 检查逆变模块主电路接口板 INT 和 PPCC 分配单元 PBU 的连接 (逆变模块 1 与 PBU INT1 相连接等)。<br>检查信号 03.19。如果信号 03.19 中的任何信号被激活,请联系 ABB 代表。 |
| PP OVERLOAD<br>3.17 FW 5 bit 5                      | IGBT 结温过高。这个故障用来保护 IGBT(s),可由过长的电机输出电缆短路激活。                      | 检查电机电缆。   |
| RUN DISABLE<br>3.06 FW 2 bit 4                      | 未收到运行使能信号。   | 检查参数 16.01 的设置,启动使能允许信号,或检查所选源的接线。  |
| SC INV xx y (2340)  3.05 FW 1 bit 0, 4.01 and 4.02  | 并行连接的逆变模块单元短路。<br>xx (112) 是逆变模块号, y 是 (U, V, W) 相。              | 检查电机和电机电缆。<br>检查逆变器模块中的功率半导体 (IGBTs)。   |
| SHORT CIRC<br>(2340)<br>3.05 FW 1 bit 0 and<br>4.02 | 电机电缆或电机短路。<br>逆变器单元的输出桥故障。                                       | 检查电机。<br>检查电机电缆。<br>检查电机电缆不含有功率因子数校正电容器或<br>浪涌吸收器。<br>联系 ABB 代表。  |
| SLOT OVERLAP<br>(FF8A)                              | 两个可选模块具有相同的连接接口选项。   | 检查参数组 98 OPTION MODULES 中关于连接接口选项部分。  |
| START INHIBIT 3.03 bit 8                            | 可选的启动禁止硬件逻辑被激活。  | 检查启动禁止电路 (AGPS 板 )。   |
| SUPPLY PHASE<br>(3130)<br>3.06 FW 2 bit 0           | 中间电路直流电压震荡。可能由于主电源缺相、保险丝熔断或整流桥内部故障。<br>当直流电压脉动为直流电压的 13% 时,发生跳闸。 | 检查主电源熔断器。<br>检查主电源是否平衡。   |

| 故障   | 原因   | 解决方法  |
|--|--|---|
| TEMP DIF xx y<br>3.17 FW 5 bit 7 和<br>4.01                                 | 几个并行连接的逆变模块之间温差过大。 xx (112) 是逆变模块号, y是 (U, V, W) 相。 当温差超过 15°C,显示警告。当温差超过 20°C,显示故障。 过温可能是由并行连接逆变模块的不一致的电流分配等原因引起。 | 检查冷却风扇。<br>更换风扇。<br>检查空气过滤器。  |
| THERMAL MODE (FF50)  | 使用大功率电机时,将电机温度保护模式设置<br>为 DTC。   | 参见参数 30.05。   |
| THERMISTOR<br>(4311)<br>3.05 FW 1 bit 5<br>(可编程的故障保护<br>功能 30.04<br>30.05) | 电机温度过高。当电机热保护功能设置为<br>THERMISTOR。  | 检查电机额定值和负载。<br>检查启动数据。<br>检查到数字输入 DI6 的热敏电阻连接。                                    |
| UNDERLOAD<br>(FF6A)<br>3.05 FW 1 bit 8<br>(可编程的故障保护<br>功能 30.13<br>30.15)  | 电机负载太低。可能由于传动机械故障引起。   | 检查被驱动设备。<br>检查故障功能参数。   |
| USER L CURVE<br>(2312)<br>3.17 FW 5 bit 10                                 | 总的电机电流超出参数组 72 USER LOAD CURVE 定义的负载曲线。  | 检查参数组 72 USER LOAD CURVE 的设置。<br>参数 72.20 LOAD COOLING TIME 设置的电机<br>冷却时间过后,可以复位。 |
| USER MACRO<br>3.07 SFW bit 1   | 没有 User Macro( 用户宏 ) 存储或文件有错。  | 创建用户宏。  |

# 模拟扩展模块

### 概述

本文介绍了作为 ACS 800 的一个转速给定接口一模拟扩展模块 RAIO 的使用方法。

### 通过模拟扩展模块对转速进行控制

两种变量:

- 基本转速控制的双极性输入;
- 操纵杆模式下的双极性输入。

这里只介绍一种双极性输入模式(±信号范围)的使用。而单极性输入只有当满足下面两个条件时,才相当于标准单极性输入:

- 下述参数设定完毕时,并且
- 扩展模块和传动单元的信息传递被参数 98.06 激活时。

### 基本检查

确认传动单元:

- 已经安装好并已准备试车,而且
- 外部启动和停止信号处于接通状态。

确认外部模块:

- 已被重新设定。(如下所示)
- 已经安装并且设定信号已连接至 AI1。
- 已连接至传动单元。

#### 模拟扩展模块和传动单元的设置

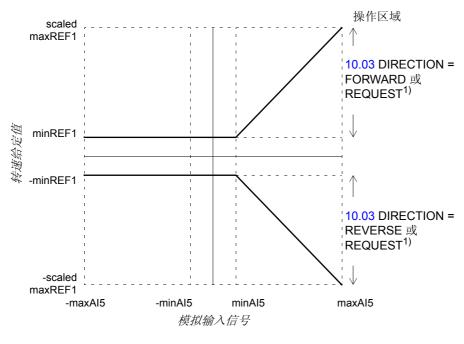
- 将模块节点地址设为 5 (如果接入传动单元的可选插槽,那么就没必要设为 5)。
- 为模块输入 AI1 选择信号类型 (可切换)。
- 选择模块输入的操作模式 (双极性/单极性) (可切换)。
- 确认传动单元的参数设置与模块输入模式一致 (参数 98.13 和 98.14)。
- 设置传动单元参数 (参见下面几页中的相关小节)。

# 参数设置:基本转速控制下的双极性输入

下表列出了影响转速给定值的参数信息,而这些参数来源于扩展模块双极性输入 AI1 (传动单元的 AI5)。

| 参数   | 设置                                       |
|--|--|
| 98.06 AI/O EXT MODULE                              | RAIO-SLOT1                               |
| 98.13 AI/O EXT AI1 FUNC                            | BIPO AI5                                 |
| 10.03 DIRECTION                                    | FORWARD; REVERSE; REQUEST <sup>(1)</sup> |
| 11.02 EXT1/EXT2 SELECT                             | EXT1                                     |
| 11.03 EXT REF1 SELECT                              | AI5                                      |
| 11.04 EXT REF1 MINIMUM                             | minREF1                                  |
| 11.05 EXT REF1 MAXIMUM                             | maxREF1                                  |
| 13.16 MINIMUM AI5                                  | minAl5                                   |
| 13.17 MAXIMUM AI5                                  | maxAl5                                   |
| 13.18 SCALE AI5                                    | 100%                                     |
| 13.20 INVERT AI5                                   | NO                                       |
| 30.01 AI <min function<="" td=""><td>(2</td></min> | (2                                       |

下图显示了对应于扩展模块双极性输入 Al1 的转速值。



minAl5 = 13.16 MINIMUM Al5 maxAl5 = 13.17 MAXIMUM Al5

scaled maxREF1 = 13.18 SCALE Al5 x 11.05 EXT REF1 MAXIMUM

minREF1 = 11.04 EXT REF1 MINIMUM

<sup>1)</sup> 对于负的转速范围,传动单元必须接收一个单独的取反命令。

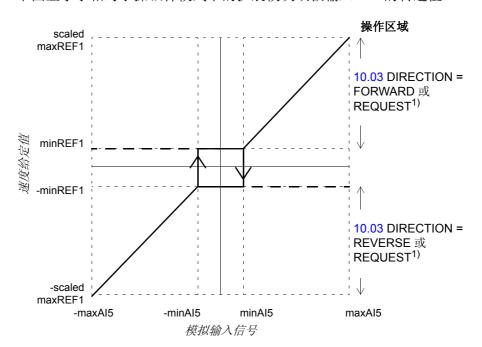
<sup>2)</sup> 当使用有效零监控时进行设置。

# 参数设置:操纵杆模式控制下的双极性输入

下表列出了影响转速和转向设定的参数信息,而这些参数来源于扩展模块双极性输入 Al1 (传动单元的 Al5)。

| 参数   | 设置                                       |
|--|--|
| 98.06 AI/O EXT MODULE                              | RAIO-SLOT1                               |
| 98.13 AI/O EXT AI1 FUNC                            | BIPO AI5                                 |
| 10.03 DIRECTION                                    | FORWARD; REVERSE; REQUEST <sup>(1)</sup> |
| 11.02 EXT1/EXT2 SELECT                             | EXT1                                     |
| 11.03 EXT REF1 SELECT                              | AI5/JOYST                                |
| 11.04 EXT REF1 MINIMUM                             | minREF1                                  |
| 11.05 EXT REF1 MAXIMUM                             | maxREF1                                  |
| 13.16 MINIMUM AI5                                  | minAl5                                   |
| 13.17 MAXIMUM AI5                                  | maxAI5                                   |
| 13.18 SCALE AI5                                    | 100%                                     |
| 13.20 INVERT AI5                                   | NO                                       |
| 30.01 AI <min function<="" td=""><td>(2</td></min> | (2                                       |

下图显示了相对于操纵杆模式下的扩展模块双极输入 Al1 的转速值。



minAl5 **13.15 MINIMUM AI5** maxAI5 13.17 MAXIMUM AI5

scaled maxREF1 13.18 SCALE AI5 x 11.05 EXT REF1 MAXIMUM

minREF1 11.04 EXT REF1 MINIMUM

<sup>1)</sup> 允许使用正、负两种转速范围。 2) 当使用*有效零监控*时进行设置。

# 附加数据:实际信号和参数

### 概述

本章列出了实际信号和参数的附加数据。需要说明信息,请参见"实际信号和参数"章节。

# 术语和缩略语

| 术语     | 定义  |
|--------|---|
| РВ     | 通过 NPBA-12 适配器连接的现场总线通讯的 Profibus 参数地址。   |
| FbEq   | 现场总线等效值:控制盘的显示值和串行通讯整数值之间存在一定的比例关系。       |
| 绝对最大频率 | 当最小极限的绝对值大于最大极限时,参数 20.08 或 20.07 的 值。    |
| 绝对最大速度 | 当最小极限的绝对值大于最大极限时,参数 20.02 或 20.01 的<br>值。 |

# 现场总线地址

### Rxxx 适配器模块 (例如 RPBA-01, RDNA-01 等)

参看相关的现场总线适配器模块用户手册。

### Nxxx Rxxx 适配器模块 (例如 NPBA-12, NDNA-02 等)

NPBA-12 Profibus 适配器:

• 参看下表中的 PB 栏。

NIBA-01 InterBus-S 适配器:

• xxyy · 100 + 12288 转化为十六进制,其中 xxyy = 传动参数号码

例子: 传动参数 13.09 的索引值是 1309+12288=13597(10 进制 )=351D(16 进制 )

NMBP-01 ModbusPlus 适配器 and NMBA-01 Modbus 适配器:

• 4xxyy, 其中 xxyy = 传动参数号码

# 实际信号

| 索引    | 名称  | 简称                     | FbEq                        | 单位         | 范围           | PB       |
|-------|---|------------------------|-----------------------------|------------|--------------|----------|
|       | ACTUAL SIGNALS                            |                        |                             |            |              |          |
|       |   | PROC VAR               | 1 = 1                       | 依据参数 34.02 |              | 1        |
| 01.02 | SPEED                                     | SPEED                  | -20000 = -100%              | rpm        |              | 2        |
|       |   |                        | 20000 = 100% 电机             |            |              |          |
|       |   |                        | 最大绝对速度                      |            |              |          |
| 01.03 | FREQUENCY                                 | FREQ                   | -100 = -1 Hz 100 = 1        | Hz         |              | 3        |
|       |   |                        | Hz                          |            |              |          |
|       | CURRENT                                   | CURRENT                | 10 = 1 A                    | A          |              | 4        |
| 01.05 | TORQUE                                    | TORQUE                 | -10000 = -100%              | %          |              | 5        |
|       |   |                        | 10000 = 100% 电机             |            |              |          |
|       | 2011                                      | 2011/22                | 额定转矩                        |            |              |          |
| 01.06 | POWER                                     | POWER                  | -1000 = -100% 1000          | %          |              | 6        |
|       |   |                        | = 100% 电机额定功                |            |              |          |
|       | 20 21 21 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 | 20211011               | 率                           |            |              | <b>↓</b> |
|       | DC BUS VOLTAGE V                          | DC BUS V               | 1 = 1 V                     | V          |              | 7        |
|       | MAINS VOLTAGE                             | MAINS V                | 1 = 1 V                     | V          |              | 8        |
|       | OUTPUT VOLTAGE                            | OUT VOLT               | 1 = 1 V                     | V          |              | 9        |
|       | ACS800 TEMP                               | ACS TEMP               | 10 = 1%                     | %          |              | 10       |
|       | EXTERNAL REF 1                            | EXT REF1               | 1 = 1 rpm                   | rpm        |              | 11       |
| 01.12 | EXTERNAL REF 2                            | EXT REF2               | 0 = 0% 10000 =              | %          |              | 12       |
| 04.40 | OTDL LOCATION                             | OTDL LOO               | 100% 1)                     |            | LOCAL EVE    | 40       |
| 01.13 | CTRL LOCATION                             | CTRL LOC               | (1,2) LOCAL; (3)            |            | LOCAL; EXT1; | 13       |
| 04.44 | OD HOUD COUNTED                           | OD HOUDO               | EXT1; (4) EXT2              | 1:         | EXT2         | 11       |
|       |   | OP HOURS               | 1 = 1 h                     | h          |              | 14       |
|       | KILOWATT HOURS                            | KW HOURS               | 1 = 100 kWh                 | kWh        |              | 15       |
| 01.16 | APPL BLOCK OUTPUT                         | APPL OUT               | 0 = 0% 10000 =              | %          |              | 16       |
| 04.47 | DIC 4 CTATUC                              | DIC 4                  | 100%<br>1 = 1               |            |              | 17       |
|       | DI6-1 STATUS                              | DI6-1                  |                             | V          |              | 17       |
|       | AI1 [V]<br>AI2 [mA]                       | AI1 [V]                | 1 = 0.001 V<br>1 = 0.001 mA | mA         |              | 18<br>19 |
|       | AI3 [mA]                                  | AI2 [mA]<br>AI3 [mA]   | 1 = 0.001 mA                | mA         |              | 20       |
|       | RO3-1 STATUS                              | RO3-1                  | 1 = 0.001 IIIA              | IIIA       |              | 21       |
|       | AO1 [mA]                                  | AO1 [mA]               | 1 =0.001 mA                 | mA         |              | 22       |
|       | AO2 [mA]                                  | AO1 [IIIA]<br>AO2 [mA] | 1 = 0.001 mA                | mA         |              | 23       |
|       | ACTUAL VALUE 1                            | ACT VAL1               | 0 = 0% 10000 =              | %          |              | 24       |
| 01.24 | ACTUAL VALUE I                            | ACT VALT               | 100%                        | 70         |              | 24       |
| 01 25 | ACTUAL VALUE 2                            | ACT VAL2               | 0 = 0% 10000 =              | %          |              | 25       |
| 01.23 | ACTUAL VALUE 2                            | ACT VALZ               | 100%                        | 70         |              | 23       |
| 01 26 | CONTROL DEVIATION                         | CONT DEV               | -10000 = -100%              | %          |              | 26       |
| 01.20 | CONTINUE BEVIATION                        | OOM BEV                | 10000 = 100%                | 70         |              | 20       |
| 01 27 | APPLICATION MACRO                         | MACRO                  | 1 7                         |            | 依据参数 99.02   | 27       |
|       | EXT AO1 [mA]                              | EXT AO1                | 1 = 0.001 mA                | mA         |              | 28       |
|       | EXT AO2 [mA]                              | EXT AO2                | 1 = 0.001 mA                | mA         |              | 29       |
|       | PP 1 TEMP                                 | PP 1 TEM               | 1 = 1°C                     | °C         |              | 30       |
|       | PP 2 TEMP                                 | PP 2 TEM               | 1 = 1°C                     | °C         | †            | 31       |
|       | PP 3 TEMP                                 | PP 3 TEM               | 1 = 1°C                     | °C         |              | 32       |
|       | PP 4 TEMP                                 | PP 4 TEM               | 1 = 1°C                     | °C         |              | 33       |
|       | ACTUAL VALUE                              | ACT V                  | 0 = 0% 10000 =              | %          |              | 34       |
|       |   |                        | 100%                        |            |              |          |
| 01.35 | MOTOR 1 TEMP                              | M 1 TEMP               | 1 = 1°C                     | °C         |              | 35       |
|       | MOTOR 2 TEMP                              | M 2 TEMP               | 1 = 1°C                     | °C         |              | 36       |
|       | MOTOR TEMP EST                            | MOTOR TE               | 1 = 1°C                     | °C         |              | 37       |
|       | Al5 [mA]                                  | AI5 [mA]               | 1 = 0.001 mA                | mA         |              | 38       |
|       | Al6 [mA]                                  | Al6 [mA]               | 1 = 0.001 mA                | mA         |              | 39       |
| 01.40 | DI7-12 STATUS                             | DI712                  | 1 = 1                       |            |              | 40       |
|       | EXT RO STATUS                             | EXT RO                 | 1 = 1                       |            |              | 41       |

附加数据: 实际信号和参数

| 01.42  | PROCESS SPEED REL    |                | FbEq                   |       | 范围                     | PB |
|--------|----------------------|----------------|------------------------|-------|------------------------|----|
|        |                      |                | 1 = 1                  | %     |                        | 42 |
|        |                      | MOTOR RUN TIME |                        | h     |                        | 43 |
|        | FAN ON-TIME          |                | 10 h = 1               | h     |                        | 44 |
|        | CTRL BOARD TEMP      | CTRL B T       | 1 = 1                  | °C    |                        | 45 |
|        | ACTUAL SIGNALS       |                |                        |       |                        |    |
|        |                      |                | 0 = 0% 20000 =         | rpm   |                        | 51 |
| 02.02  | SPEED REF 3          |                | 100% of motor          | rpm   |                        | 52 |
|        |                      |                | absolute max. speed    | 0.1   |                        |    |
|        |                      |                | 0 = 0% 10000 =         | %     |                        | 59 |
|        |                      |                | 100% of motor          | %     |                        | 60 |
|        | TORQ USED REF        |                | nominal torque         | %     |                        | 63 |
| 02.14  | FLUX REF             |                | 0 = 0% 10000 =<br>100% | %     |                        | 64 |
| 02.17  | SPEED ESTIMATED      |                | 0 = 0% 20000 =         | rpm   |                        | 67 |
| 02.18  | SPEED MEASURED       | SPEED ME       | 100% of motor          | rpm   |                        | 68 |
|        |                      |                | absolute max. speed    | •     |                        |    |
|        | MOTOR<br>ACCELERATIO |                | 1 = 1 rpm/s.           | rpm/s |                        | 69 |
|        | ACTUAL SIGNALS       |                | 2)                     |       |                        |    |
|        |                      | MAIN CW        | -,                     |       | 0 65535 (十进            | 76 |
|        |                      |                |                        |       | 制)                     |    |
|        |                      | MAIN SW        |                        |       | 0 65535 (十进制)          |    |
| 03.03  | AUX STATUS WORD      | AUX SW         |                        |       | 0 65535 (十进制)          | 78 |
| 03.04  | LIMIT WORD 1         | LIMIT W1       |                        |       | 0 65535 (十进<br>制)      | 79 |
| 03.05  | FAULT WORD 1         | FAULT W1       |                        |       | 0 65535 (十进制)          | 80 |
| 03.06  | FAULT WORD 2         | FAULT W2       |                        |       | 0 65535 (十进<br>制)      | 81 |
| 03.07  | SYSTEM FAULT         | SYS FLT        |                        |       | 0 65535 (十进<br>制)      | 82 |
| 03.08  | ALARM WORD 1         | ALARM W1       |                        |       | 0 65535 (十进<br>制)      | 83 |
| 03.09  | ALARM WORD 2         | ALARM W2       |                        |       | 0 65535 (十进<br>制 )     | 84 |
| 03.11  | FOLLOWER MCW         | FOLL MCW       |                        |       | 0 65535 (十进            | 86 |
| 03.13  | AUX STATUS WORD 3    | AUX SW 3       |                        |       | 制)<br>0…65535(十进<br>制) | 88 |
| 03.14  | AUX STATUS WORD 4    | AUX SW 4       |                        |       | 0 65535 (十进<br>制 )     | 89 |
| 03.15  | FAULT WORD 4         | FAULT W4       |                        |       | 0 65535 (十进制)          | 90 |
| 03.16  | ALARM WORD 4         | ALARM W4       |                        |       | 0 65535 (十进<br>制)      | 91 |
| 3.17   | FAULT WORD 5         | FAULT W5       |                        |       | 0 65535 (十进制)          | 92 |
| 3.18   | ALARM WORD 5         | ALARM W5       |                        |       | 0 65535 (十进制)          | 93 |
| 3.19   | INT INIT FAULT       | INT INIT       |                        |       | 0 65535 (十进制)          | 94 |
| 3.20 I | LATEST FAULT         | LAST FLT       |                        |       | 0 65535 (十进制)          | 95 |
| 3.21   | 2.LATEST FAULT       | 2.FAULT        |                        |       | 0 65535 (十进<br>制)      | 96 |

|       | 名称               | 简称       | FbEq          | 单位 | 范围                             | PB    |
|-------|------------------|----------|---------------|----|--------------------------------|-------|
| 3.22  | 3.LATEST FAULT   | 3.FAULT  |               |    | 0 65535 (十)<br>制)              |       |
| 3.23  | 4.LATEST FAULT   | 4.FAULT  |               |    | 0 65535 (十 <sup>)</sup><br>制 ) | 进 98  |
| 3.24  | 5.LATEST FAULT   | 5.FAULT  |               |    | 0 65535 (十分制)                  | 进 99  |
| 3.25  | LATEST WARNING   | LAST WRN |               |    | 0 65535 (十分制)                  | 进 100 |
| 3.26  | 2.LATEST WARNING | 2.WARN   |               |    | 0 65535 ( 十)<br>制 )            | 进     |
| 3.27  | 3.LATEST WARNING | 3.WARN   |               |    | 0 65535 (十分制)                  | 进     |
| 3.28  | 4.LATEST WARNING | 4.WARN   |               |    | 0 65535 (十分制)                  | 进     |
| 3.29  | 5.LATEST WARNING | 5.WARN   |               |    | 0 65535 (十分制)                  | 进     |
| 3.30  | LIMIT WORD INV   | LIMIT WO |               |    | 0 65535 (十分制)                  | 进 -   |
| 04    | ACTUAL SIGNALS   |          |               |    |                                |       |
| 4.01  | INT FAULT INFO   | FLTD INT |               |    | 0 65535<br>(Decimal)           |       |
| 4.02  | INT SC INFO      | INT SC   |               |    | 0 65535<br>(Decimal)           |       |
| 09    | ACTUAL SIGNALS   |          |               |    |                                |       |
| 09.01 | AI1 SCALED       | AI1 SCAL | 20000 = 10 V  |    | 0 20000                        | -     |
| 09.02 | AI2 SCALED       | AI2 SCAL | 20000 = 20 mA |    | 0 20000                        | -     |
| 09.03 | AI3 SCALED       | AI3 SCAL | 20000 = 20 mA |    | 0 20000                        | -     |
| 09.04 | AI5 SCALED       | AI5 SCAL | 20000 = 20 mA |    | 0 20000                        | -     |
| 09.05 | AI6 SCALED       | Al6 SCAL | 20000 = 20 mA |    | 0 20000                        | -     |
| 09.06 | DS MCW           | DS MCW   | 0 65535 (十进制) |    | 0 65535 (十 <sup>3</sup><br>制 ) | 进 -   |
| 09.07 | MASTER REF1      | M REF1   | -32768 32767  |    | -32768 3276                    | 7 -   |
| 09.08 | MASTER REF2      | M REF2   | -32768 32767  |    | -32768 3276                    | 7 -   |
| 09.09 | AUX DS VAL1      | AUX DSV1 | -32768 32767  |    | -32768 3276                    |       |
| 09.10 | AUX DS VAL2      | AUX DSV2 | -32768 32767  |    | -32768 3276                    | 7 -   |
| 09.11 | AUX DS VAL3      | AUX DSV3 | -32768 32767  |    | -32768 3276                    | 7 -   |

<sup>1)</sup> 最大速度/额定转矩/最大过程给定值(取决于 ACS800 宏的选择)的百分数。

<sup>2)</sup> 这些数据字的内容在"现场总线控制"章有详细的介绍。需要获得 Actual Signal 3.11 的内容,请参见《 $\pm$ 1 从机应用指南(3ABD 00009807 [中文])》)。

参数

|         | 少奴                 |            |            |             |            |            |     |
|---------|--------------------|------------|------------|-------------|------------|------------|-----|
| 索引      | 名称 / 选择            | 工厂宏        | 手动 / 自动    | PID 控制      | 转矩控制       | 顺序控制       | PB  |
| 10      | START/STOP/DIR     |            |            |             |            |            |     |
| 10.01 E | EXT1 STRT/STP/DIR  | DI1,2 (US: | DI1,2      | DI1         | DI1,2      | DI1,2      | 101 |
| 40.00   | EVTO OTDI/OTD/DID  | DI1P,2P,3) | DIC 5      | DIC         | DI4 0      | NOTOFI     | 400 |
|         | EXT2 STRT/STP/DIR  | NOT SEL    | DI6,5      | DI6         | DI1,2      | NOT SEL    | 102 |
|         | REF DIRECTION      | FORWARD    | REQUEST    | FORWARD     | REQUEST    | REQUEST    | 103 |
|         | EXT 1 STRT PTR     | 0          | 0          | 0           | 0          | 0          | 104 |
|         | EXT 2 STRT PTR     | 0          | 0          | 0           | 0          | 0          | 105 |
|         | JOG SPEED SELECT   | NOT SEL    | NOT SEL    | NOT SEL     | NOT SEL    | NOT SEL    | 106 |
|         | NET CONTROL        | 0          | 0          | 0           | 0          | 0          | 107 |
|         | NET REFERENCE      | 0          | 0          | 0           | 0          | 0          | 108 |
|         | REFERENCE SELECT   |            | ===        |             |            |            | 100 |
|         | KEYPAD REF SEL     | REF1 (rpm) | REF1 (rpm) | REF1 (rpm)  | REF1 (rpm) | REF1 (rpm) | 126 |
|         | EXT1/EXT2 SELECT   | EXT1       | DI3        | DI3         | DI3        | EXT1       | 127 |
|         | EXT REF1 SELECT    | Al1        | Al1        | Al1         | Al1        | Al1        | 128 |
|         | EXT REF1 MINIMUM   | 0 rpm      | 0 rpm      | 0 rpm       | 0 rpm      | 0 rpm      | 129 |
|         | EXT REF1 MAXIMUM   | 1500 rpm   | 1500 rpm   | 1500 rpm    | 1500 rpm   | 1500 rpm   | 130 |
|         | EXT REF2 SELECT    | KEYPAD     | Al2        | Al1         | AI2        | Al1        | 131 |
|         | EXT REF2 MINIMUM   | 0%         | 0%         | 0%          | 0%         | 0%         | 132 |
|         | EXT REF2 MAXIMUM   | 100%       | 100%       | 100%        | 100%       | 100%       | 133 |
|         | EXT 1/2 SEL PTR    | 0          | 0          | 0           | 0          | 0          | 134 |
|         | EXT 1 REF PTR      | 0          | 0          | 0           | 0          | 0          | 135 |
|         | EXT 2 REF PTR      | 0          | 0          | 0           | 0          | 0          | 136 |
|         | CONSTANT SPEEDS    |            |            |             |            |            |     |
|         | CONST SPEED SEL    | DI5,6      |            | DI4(SPEED4) |            | DI4,5,6    | 151 |
|         | CONST SPEED 1      | 300 rpm    | 300 rpm    | 300 rpm     | 300 rpm    | 300 rpm    | 152 |
|         | CONST SPEED 2      | 600 rpm    | 600 rpm    | 600 rpm     | 600 rpm    | 600 rpm    | 153 |
| 12.04   | CONST SPEED 3      | 900 rpm    | 900 rpm    | 900 rpm     | 900 rpm    | 900 rpm    | 154 |
|         | CONST SPEED 4      | 300 rpm    | 300 rpm    | 300 rpm     | 300 rpm    | 1200 rpm   | 155 |
| 12.06   | CONST SPEED 5      | 0 rpm      | 0 rpm      | 0 rpm       | 0 rpm      | 1500 rpm   | 156 |
| 12.07   | CONST SPEED 6      | 0 rpm      | 0 rpm      | 0 rpm       | 0 rpm      | 2400 rpm   | 157 |
| 12.08   | CONST SPEED 7      | 0 rpm      | 0 rpm      | 0 rpm       | 0 rpm      | 3000 rpm   | 158 |
| 12.09   | CONST SPEED 8      | 0 rpm      | 0 rpm      | 0 rpm       | 0 rpm      | 0 rpm      | 159 |
| 12.10   | CONST SPEED 9      | 0 rpm      | 0 rpm      | 0 rpm       | 0 rpm      | 0 rpm      | 160 |
| 12.11   | CONST SPEED 10     | 0 rpm      | 0 rpm      | 0 rpm       | 0 rpm      | 0 rpm      | 161 |
| 12.12   | CONST SPEED 11     | 0 rpm      | 0 rpm      | 0 rpm       | 0 rpm      | 0 rpm      | 162 |
| 12.13   | CONST SPEED 12     | 0 rpm      | 0 rpm      | 0 rpm       | 0 rpm      | 0 rpm      | 163 |
| 12.14   | CONST SPEED 13     | 0 rpm      | 0 rpm      | 0 rpm       | 0 rpm      | 0 rpm      | 164 |
| 12.15   | CONST SPEED 14     | 0 rpm      | 0 rpm      | 0 rpm       | 0 rpm      | 0 rpm      | 165 |
| 12.16   | CONST SPEED 15     | 0 rpm      |            | 0 rpm       | 0 rpm      | 0 rpm      | 166 |
|         | ANALOGUE INPUTS    |            |            |             |            |            |     |
| 13.01 N | MINIMUM AI1        | 0 V        | 0 V        | 0 V         | 0 V        | 0 V        | 176 |
| 13.02 N | MAXIMUM AI1        | 10 V       | 10 V       | 10 V        | 10 V       | 10 V       | 177 |
|         | SCALE AI1          | 100%       | 100%       | 100%        | 100%       | 100%       | 178 |
|         | FILTER AI1         | 0.10 s     | 0.10 s     | 0.10 s      | 0.10 s     | 0.10 s     | 179 |
|         | INVERT AI1         | NO         | NO         | NO          | NO         | NO         | 180 |
|         | MINIMUM AI2        | 0 mA       | 0 mA       | 0 mA        | 0 mA       | 0 mA       | 181 |
|         | MAXIMUM AI2        | 20 mA      | 20 mA      | 20 mA       | 20 mA      | 20 mA      | 182 |
|         | SCALE AI2          | 100%       | 100%       | 100%        | 100%       | 100%       | 183 |
|         | FILTER AI2         | 0.10 s     | 0.10 s     | 0.10 s      | 0.10 s     | 0.10 s     | 184 |
|         | INVERT AI2         | NO         |            | NO          | NO         | NO         | 185 |
|         | MINIMUM AI3        | 0 mA       | 0 mA       | 0 mA        | 0 mA       | 0 mA       | 186 |
|         | MAXIMUM AI3        | 20 mA      | 20 mA      | 20 mA       | 20 mA      | 20 mA      | 187 |
|         | SCALE AI3          | 100%       | 100%       | 100%        | 100%       | 100%       | 188 |
|         | FILTER AI3         | 0.10 s     | 0.10 s     | 0.10 s      | 0.10 s     | 0.10 s     | 189 |
|         | INVERT AI3         | NO         | NO         | NO          | NO         | NO         | 190 |
|         | MINIMUM AI5        | 0 mA       |            | 0 mA        |            |            | 191 |
| 13.10   | CIA IVIUIVIIIVIIIV | UTIA       | U IIIA     | UIIIA       | 0 mA       | 0 mA       | 191 |

附加数据: 实际信号和参数

|       | 名称 / 选择            | 工厂宏            | 手动 / 自动        | PID 控制         | 转矩控制           | 顺序控制           | РВ         |
|-------|--------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------|
|       | MAXIMUM AI5        | 20 mA          | 192        |
|       | SCALE AI5          | 100%           | 100%           | 100%           | 100%           | 100%           | 193        |
|       | FILTER AI5         | 0.10 s         | 194        |
|       | INVERT AI5         | NO             | NO             | NO             | NO             | NO             | 195        |
|       | MINIMUM AI6        | 0 mA           | 196        |
|       | MAXIMUM AI6        | 20 mA          | 197        |
|       | SCALE AI6          | 100%           | 100%           | 100%           | 100%           | 100%           | 198        |
|       | FILTER AI6         | 0.10 s         | 199        |
|       | INVERT AI6         | NO             | NO             | NO             | NO             | NO             | 200        |
| 14    | RELAY OUTPUTS      | 140            | 110            | 140            | 140            | IVO            | 200        |
|       | RELAY RO1 OUTPUT   | READY          | READY          | READY          | READY          | READY          | 201        |
|       | RELAY RO2 OUTPUT   | RUNNING        | RUNNING        | RUNNING        | RUNNING        | RUNNING        | 202        |
|       | RELAY RO3 OUTPUT   | FAULT(-1)      | FAULT(-1)      | FAULT(-1)      | FAULT(-1)      | FAULT(-1)      | 203        |
|       | RO1 TON DELAY      | 0.0 s          | 204        |
|       | RO1 TOFF DELAY     | 0.0 s          | 205        |
|       | RO2 TON DELAY      | 0.0 s          | 206        |
|       | RO2 TOFF DELAY     | 0.0 s          | 207        |
|       | RO3 TON DELAY      | 0.0 s          | 208        |
|       | RO3 TOFF DELAY     | 0.0 s          | 209        |
|       | DIO MOD1 RO1       | READY          | READY          | READY          | READY          | READY          | 210        |
|       | DIO MOD1 RO1       | RUNNING        | RUNNING        | RUNNING        | RUNNING        | RUNNING        | 211        |
|       | DIO MOD1 RO2       | FAULT          | FAULT          | FAULT          | FAULT          | FAULT          | 212        |
|       | DIO MOD2 RO2       | WARNING        | WARNING        | WARNING        | WARNING        | WARNING        | 213        |
|       | DIO MOD2 RO2       | REF 2 SEL      | 214        |
|       | DIO MOD3 RO1       | AT SPEED       | 214        |
|       | RO PTR1            | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 216        |
|       | RO PTR2            | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 217        |
|       | RO PTR3            | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 218        |
|       | RO PTR4            | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 219        |
|       |                    | 0              |                |                | 0              | 0              | 220        |
|       | RO PTR5            | _              | 0              | 0              |                |                | 221        |
|       | RO PTR6<br>RO PTR7 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 222        |
|       | RO PTR8            | 0              | 0              | 0              |                | 0              | 223        |
|       | RO PTR9            | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 223        |
|       | ANALOGUE OUTPUTS   | U              | U              | U              | U              | U              | 224        |
|       | ANALOGUE OUTPUTS   | SPEED          | SPEED          | SPEED          | SPEED          | SPEED          | 226        |
|       | INVERT AO1         | NO             | NO             | NO             | NO             | NO             | 227        |
|       | MINIMUM AO1        | 0 mA           | 228        |
|       | FILTER AO1         | 0.10 s         | 229        |
|       | SCALE AO1          | 100%           | 100%           | 100%           | 100%           | 100%           | 230        |
|       | ANALOGUE OUTPUT2   | CURRENT        | CURRENT        | CURRENT        | CURRENT        | CURRENT        | 231        |
|       | INVERT AO2         | NO             | NO             | NO             | NO             | NO             |            |
|       | MINIMUM AO2        | 0 mA           | 0 mA           | 0 mA           | _              | 0 mA           | 232<br>233 |
|       | FILTER AO2         |                |                | 2.00 s         | 0 mA<br>2.00 s |                | 234        |
|       |                    | 2.00 s<br>100% |            |
|       | SCALE AO2          | <u> </u>       |                |                |                |                | 235        |
|       | AO1 PTR            | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 236        |
|       | AO2 PTR            | 0              | 0              | U              | 0              | 0              | 237        |
|       | SYSTEM CTRL INPUTS | VEC            | VEC            | DIE            | DIG            | VEC            | 254        |
|       | RUN ENABLE         | YES            | YES            | DI5            | DI6            | YES            | 251        |
|       | PARAMETER LOCK     | OPEN           | OPEN           | OPEN           | OPEN           | OPEN           | 252        |
|       | PASS CODE          | 0<br>NOT CEL   | 0              | 0              | 0              | 0              | 253        |
|       | FAULT RESET SEL    | NOT SEL        | NOT SEL        | NOT SEL        | NOT SEL        | NOT SEL        | 254        |
|       | USER MACRO IO CHG  | NOT SEL        | 255        |
|       | LOCAL LOCK         | OFF            | OFF            | OFF            | OFF            | OFF            | 256        |
|       | PARAMETER SAVE     | DONE           | DONE           | DONE           | DONE           | DONE           | 257        |
|       | RUN ENA PTR        | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 258        |
| 16.09 | CTRL BOARD SUPPLY  | INTERNAL       | INTERNAL       | INTERNAL       | INTERNAL       | INTERNAL       | 259        |
|       |                    | 24V            | 24V            | 24V            | 24V            | 24V            |            |

| 16.11   FAULT RESET PTR   0  |       |                   | 工厂宏           | 手动 / 自动       | PID 控制        | 转矩控制          | 顺序控制          | РВ   |
|--|-------|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------|
| 20 LIMITS 20 01 MINIMUM SPEED (calculated) (spe specific (spe  |       |                   | ON            | ON            | ON            | ON            | ON            | 260  |
| 20.01   MINIMUM SPEED   Calculated)   Calc   | 16.11 | FAULT RESET PTR   | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 261  |
| 20.02   MAXIMUM SPEED  | 20    | LIMITS            |               |               |               |               |               |      |
| 20.03 MAXIMUM CURRENT  | 20.01 | MINIMUM SPEED     | (calculated)  | (calculated)  | (calculated)  | (calculated)  | (calculated)  | 351  |
| 20.04   TORQ MAX LIM1   300%   300.0%   30   | 20.02 | MAXIMUM SPEED     | (calculated)  | (calculated)  | (calculated)  | (calculated)  | (calculated)  | 352  |
| 20.04   TORQ MAX LIM1   300%   300.0%   30   | 20.03 | MAXIMUM CURRENT   | type specific | 353  |
| 20.06   UNDERVOLTAGE CTRL   ON   | 20.04 | TORQ MAX LIM1     | • • •         |               |               |               |               | 354  |
| 20.06   UNDERVOLTAGE CTRL   ON   | 20.05 | OVERVOLTAGE CTRL  | ON            | ON            | ON            | ON            | ON            | 355  |
| 20.07   MINIMUM FREQ   | 20.06 | UNDERVOLTAGE CTRL | ON            | ON            | ON            | ON            | ON            | 356  |
| 20.08   MAXIMUM FREQ   |       |                   | - 50 Hz       | 357  |
| 20.11   PMOTORING LIM   300%   300.0%   300%     |       |                   |               |               |               | 50 Hz         |               |      |
| 20.12   P GENERATING LIM   |       |                   |               |               |               |               |               |      |
| 20.13 MIN TORQ SEL   |       |                   |               | -300%         |               |               |               | 362  |
| TORQ   |       |                   |               |               |               |               |               | 363  |
| 20.14   MAX TORQ SEL   |       |                   |               |               |               |               |               |      |
| 20.15   TORQ MIN LIM1  | 20.14 | MAX TORO SEI      | · ·           |               | ·             | ·             |               | 364  |
| 20.16 TORQ MIN LIM2         0.0%         0.0%         0.0%         0.0%         30  |       |                   |               |               |               |               |               |      |
| 20.17   TORQ MAX LIM2   300.0%   300.   |       |                   |               |               |               |               |               |      |
| 20.18 TORQ MIN PTR         0         0         0         0         0         368           20.19 TORQ MAX PTR         0         0         0         0         0         309           20.21 MIN AI SCALE         300%         300         ms         500.0 ms <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>   |       |                   |               |               |               |               |               |      |
| 20.19   TORQ MAX PTR   |       |                   |               |               |               |               |               |      |
| 20.20 MIN AI SCALE   |       |                   | -             | -             | _             |               | _             |      |
| 20.21   MAX AI SCALE   300%   300%   300%   300%   300%   371  |       |                   | ~             |               | ~             |               | -             |      |
| START/STOP   |       |                   |               |               |               |               |               |      |
| 21.01   START FUNCTION   |       |                   | 300 70        | 300 70        | 300 70        | 300 70        | 30070         | 57 1 |
| 21.02   CONST MAGN TIME   500.0 ms   500.0 ms   500.0 ms   500.0 ms   377  |       |                   | ALITO         | ALITO         | ALITO         | ALITO         | ALITO         | 376  |
| 21.03   STOP FUNCTION   COAST   COAST   COAST   COAST   RAMP   378   |       |                   |               |               |               |               |               |      |
| 21.04   DC HOLD  |       |                   |               |               |               |               |               |      |
| 21.05   DC HOLD SPEED   5 rpm   5 rpm   5 rpm   5 rpm   380  |       |                   |               |               |               |               |               |      |
| 21.06   DC HOLD CURR   30%     | -     |                   |               |               |               |               |               |      |
| 21.07   RUN ENABLE FUNC   COAST STOP   COA   |       |                   |               | _             | •             |               | •             |      |
| 21.08   SCALAR FLY START   NO  |       |                   |               |               |               |               |               |      |
| 21.09   START INTRL FUNC   OFF2 STOP   OFF3 STOP   OFF4 STOP   OFF5 STOP   OFF4 STOP   OFF5 STOP   OFF4 STOP   OFF5 STOP   O   |       |                   |               |               |               |               |               |      |
| 21.10   ZERO SPEED DELAY   0.5 s   0.5 s   0.5 s   0.5 s   0.5 s   0.5 s   385   |       |                   |               |               | -             |               |               |      |
| 22         ACCEL/DECEL         DI4         ACC/DEC 1         DI5         DI3         401           22.01         ACC/DEC SEL         DI4         ACC/DEC 1         DI5         DI3         401           22.02         ACCEL TIME 1         3.00 s         60.00 s </td <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>  |       |                   |               |               |               |               |               |      |
| ACC/DEC SEL   DI4   ACC/DEC 1   DI5   DI3   401  |       |                   | 0.5 \$        | 0.5 \$        | 0.5 \$        | 0.5 \$        | 0.5 \$        | 365  |
| 22.02 ACCEL TIME 1       3.00 s       403         22.04 ACCEL TIME 2       60.00 s   |       |                   | DIA           | ACC/DEC 1     | ACC/DEC 1     | DIE           | DIS           | 401  |
| 22.03         DECEL TIME 1         3.00 s         3.00 s         3.00 s         3.00 s         3.00 s         403           22.04         ACCEL TIME 2         60.00 s         404           22.05         DECEL TIME 2         60.00 s         405           22.06         ACC/DEC RAMP SHPE         0.00 s         3.00 s  |       |                   |               |               |               |               |               | _    |
| 22.04 ACCEL TIME 2 60.00 s 60.00 s 60.00 s 60.00 s 60.00 s 404 22.05 DECEL TIME 2 60.00 s 60.00 s 60.00 s 60.00 s 60.00 s 405 22.06 ACC/DEC RAMP SHPE 0.00 s 0.00 s 0.00 s 0.00 s 0.00 s 0.00 s 406 22.07 EM STOP RAMP TIME 3.00 s 407 22.08 ACC PTR 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 408 22.09 DEC PTR 0 0 0 0 0 0 0 0 0 408 23 SPEED CTRL 23.01 GAIN 10 10 10 10 10 10 10 426 23.02 INTEGRATION TIME 2.50 s 2.50 s 2.50 s 2.50 s 2.50 s 427 23.03 DERIVATION TIME 0.0 ms 0.0 ms 0.0 ms 0.0 ms 0.0 ms 0.0 ms 428 23.04 ACC COMPENSATION 0.00 s 0.00 s 0.00 s 0.12 s 429 23.05 SLIP GAIN 100.0% 100.0% 100.0% 100.0% 430 24 TORQUE CTRL 24.01 TORQ RAMP UP 0.00 s 451 24.01 TORQ RAMP UP 0.00 s 0.00 s 0.00 s 0.00 s 452 25.01 CRIT SPEED SELECT OFF OFF OFF OFF OFF OFF OFF OFF 476 25.02 CRIT SPEED 1 LOW 0 rpm 0 |       |                   |               |               |               |               |               |      |
| 22.05         DECEL TIME 2         60.00 s         60.00 s         60.00 s         60.00 s         60.00 s         405           22.06         ACC/DEC RAMP SHPE         0.00 s         0.00 s         0.00 s         0.00 s         0.00 s         0.00 s         406           22.07         EM STOP RAMP TIME         3.00 s         407           22.08         ACC PTR         0         0         0         0         0         0         408           22.09         DEC PTR         0         0         0         0         0         0         409           23         SPEED CTRL         0         0         0         0         0         409           23.01         GAIN         10         10         10         10         10         426           23.02         INTEGRATION TIME         2.50 s   |       |                   |               |               |               |               |               |      |
| 22.06         ACC/DEC RAMP SHPE         0.00 s         0.00 s         0.00 s         0.00 s         0.00 s         406           22.07         EM STOP RAMP TIME         3.00 s         3.00 s         3.00 s         3.00 s         3.00 s         407           22.08         ACC PTR         0         0         0         0         0         0         408           22.09         DEC PTR         0         0         0         0         0         0         409           23         SPEED CTRL         3.01         0         0         0         0         0         0         409           23.01         GAIN         10         10         10         10         10         10         426         426         427         429         427         429         427         429         423.03         427         429         428         429   |       |                   |               |               |               |               |               |      |
| 22.07 EM STOP RAMP TIME         3.00 s         3.00 s         3.00 s         3.00 s         3.00 s         407           22.08 ACC PTR         0         0         0         0         0         0         408           22.09 DEC PTR         0         0         0         0         0         0         409           23 SPEED CTRL         23.01 GAIN         10         10         10         10         10         10         426           23.02 INTEGRATION TIME         2.50 s         427           23.03 DERIVATION TIME         0.0 ms         0.0 ms <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>  |       |                   |               |               |               |               |               |      |
| 22.08 ACC PTR         0         0         0         0         0         408           22.09 DEC PTR         0         0         0         0         0         409           23 SPEED CTRL         23.01 GAIN         10         10         10         10         10         426           23.02 INTEGRATION TIME         2.50 s         427           23.03 DERIVATION TIME         0.0 ms         0.0 m  |       |                   |               |               |               |               |               |      |
| 22.09 DEC PTR         0         0         0         0         0         409           23 SPEED CTRL         23.01 GAIN         10         10         10         10         10         426           23.02 INTEGRATION TIME         2.50 s         2.50 s         2.50 s         2.50 s         2.50 s         2.50 s         427           23.03 DERIVATION TIME         0.0 ms         0.12 s         429         429         23.05 SLIP GAIN         100.0 %         1  |       |                   |               | _             | _             | -             | _             |      |
| 23         SPEED CTRL         10         10         10         10         10         10         426           23.02 INTEGRATION TIME         2.50 s         2.50 s         2.50 s         2.50 s         2.50 s         2.50 s         427           23.03 DERIVATION TIME         0.0 ms         0.00 ms         0.12 s         429           23.05 SLIP GAIN         100.0%         100.0%         100.0%         100.0%         100.0%         100.0%         100.0%         100.0%         430           23.06 AUTOTUNE RUN         NO         NO         NO         NO         NO         NO         NO         431           24 TORQUE CTRL         24.01 TORQ RAMP UP         0.00 s         451           24.02 TORQ RAMP DOWN         0.00 s         452           25.01 CRIT SPEED SELECT         OFF         OFF         OFF         OFF <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td>_</td><td></td><td></td><td></td></td<>  |       |                   |               |               | _             |               |               |      |
| 23.01   GAIN   |       |                   | U             | U             | U             | U             | U             | 409  |
| 23.02         INTEGRATION TIME         2.50 s         2.50 s         2.50 s         2.50 s         427           23.03         DERIVATION TIME         0.0 ms         428           23.04         ACC COMPENSATION         0.00 s         0.00 s         0.00 s         0.12 s         429           23.05         SLIP GAIN         100.0%         100.0%         100.0%         100.0%         100.0%         430           23.06         AUTOTUNE RUN         NO         NO         NO         NO         NO         NO         NO         431           24         TORQUE CTRL         0.00 s         451         451         451           24.01         TORQ RAMP UP         0.00 s         452         452           25         CRITICAL SPEEDS         0.00 s         452           25.01         CRIT SPEED SELECT         OFF         OFF         OFF         OFF         0 rpm  |       |                   | 10            | 10            | 10            | 10            | 10            | 420  |
| 23.03         DERIVATION TIME         0.0 ms         0.0 ms         0.0 ms         0.0 ms         428           23.04         ACC COMPENSATION         0.00 s         0.00 s         0.00 s         0.12 s         429           23.05         SLIP GAIN         100.0%         100.0%         100.0%         100.0%         100.0%         430           23.06         AUTOTUNE RUN         NO         NO         NO         NO         NO         NO         431           24         TORQUE CTRL         0.00 s         451         451         451         452           24.01         TORQ RAMP UP         0.00 s         452         452         452         452         452         452         452         453         454   |       |                   |               |               | -             |               |               |      |
| 23.04 ACC COMPENSATION         0.00 s         0.00 s         0.00 s         0.12 s         429           23.05 SLIP GAIN         100.0%         100.0%         100.0%         100.0%         100.0%         430           23.06 AUTOTUNE RUN         NO         NO         NO         NO         NO         NO         NO         431           24 TORQUE CTRL         24.01 TORQ RAMP UP         0.00 s         451           24.02 TORQ RAMP DOWN         0.00 s         452           25 CRITICAL SPEEDS         25.01 CRIT SPEED SELECT         OFF         OFF         OFF         OFF         OFF         476           25.02 CRIT SPEED 1 LOW         0 rpm         0 rpm <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td<>   |       |                   |               |               |               |               |               |      |
| 23.05         SLIP GAIN         100.0%         100.0%         100.0%         100.0%         430           23.06         AUTOTUNE RUN         NO         NO         NO         NO         NO         431           24         TORQUE CTRL         0.00 s         451         451         451           24.01         TORQ RAMP UP         0.00 s         452         452           25         CRITICAL SPEEDS         0.00 s         476           25.01         CRIT SPEED SELECT         OFF         OFF         OFF         OFF         077         476           25.02         CRIT SPEED 1 LOW         0 rpm         0 rpm <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>   |       |                   |               |               |               |               |               |      |
| 23.06 AUTOTUNE RUN       NO       NO       NO       NO       431         24 TORQUE CTRL       0.00 s       451         24.01 TORQ RAMP UP       0.00 s       451         24.02 TORQ RAMP DOWN       0.00 s       452         25 CRITICAL SPEEDS       0FF       0FF       0FF       0FF       0FF       476         25.02 CRIT SPEED 1 LOW       0 rpm   |       |                   |               |               |               |               |               |      |
| 24       TORQUE CTRL       0.00 s       451         24.01 TORQ RAMP UP       0.00 s       451         24.02 TORQ RAMP DOWN       0.00 s       452         25       CRITICAL SPEEDS       0FF       0FF         25.01 CRIT SPEED SELECT       OFF       OFF       OFF       0FF         25.02 CRIT SPEED 1 LOW       0 rpm       0 rpm       0 rpm       0 rpm       0 rpm       0 rpm  |       |                   |               |               |               |               |               |      |
| 24.01 TORQ RAMP UP       0.00 s       451         24.02 TORQ RAMP DOWN       0.00 s       452         25 CRITICAL SPEEDS       25.01 CRIT SPEED SELECT       OFF       OFF       OFF       OFF       476         25.02 CRIT SPEED 1 LOW       0 rpm       0 rp   |       |                   | NO            | NU            | NO            | NO            | NO            | 431  |
| 24.02 TORQ RAMP DOWN       0.00 s       452         25 CRITICAL SPEEDS       25.01 CRIT SPEED SELECT       OFF       OFF       OFF       OFF       476         25.02 CRIT SPEED 1 LOW       0 rpm       0 rpm       0 rpm       0 rpm       0 rpm       0 rpm       477  |       |                   |               |               |               |               |               |      |
| 25         CRITICAL SPEEDS           25.01         CRIT SPEED SELECT         OFF         OFF         OFF         OFF         OFF         476           25.02         CRIT SPEED 1 LOW         0 rpm         0 rpm         0 rpm         0 rpm         0 rpm         0 rpm         477  |       |                   |               |               |               |               |               |      |
| 25.01 CRIT SPEED SELECT         OFF         OFF         OFF         OFF         OFF         476           25.02 CRIT SPEED 1 LOW         0 rpm         0 rpm         0 rpm         0 rpm         0 rpm         0 rpm         477   |       |                   |               |               |               | 0.00 s        |               | 452  |
| 25.02 CRIT SPEED 1 LOW 0 rpm 0 rpm 0 rpm 0 rpm 0 rpm 477   |       |                   |               |               |               |               |               |      |
|  |       |                   |               |               |               |               |               | 476  |
| 25.03 CRIT SPEED 1 HIGH   0 rpm   0 rpm   0 rpm   0 rpm   0 rpm   478  |       |                   |               | _             |               |               | •             | 477  |
| The land land land. In the land.   | 25.03 | CRIT SPEED 1 HIGH | 0 rpm         | 478  |

| 索引 名称 / 选择  | 工厂宏            | 手动 / 自动      | PID 控制       | <b>转矩控制</b>  | 顺序控制         | РВ         |
|---|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|
| 25.04 CRIT SPEED 2 LOW  | 0 rpm          | 0 rpm        | 0 rpm        | 0 rpm        | 0 rpm        | 479        |
| 25.05 CRIT SPEED 2 HIGH   | 0 rpm          | 0 rpm        | 0 rpm        | 0 rpm        | 0 rpm        | 480        |
| 25.06 CRIT SPEED 3 LOW  | 0 rpm          | 0 rpm        | 0 rpm        | 0 rpm        | 0 rpm        | 481        |
| 25.07 CRIT SPEED 3 HIGH   | 0 rpm          | 0 rpm        | 0 rpm        | 0 rpm        | 0 rpm        | 482        |
| 26 MOTOR CONTROL  | ОТРІП          | ОТРІП        | ОТРІП        | ОТРІП        | ОТРІП        | 702        |
| 26.01 FLUX OPTIMIZATION   | NO             | NO           | NO           | NO           | NO           | 501        |
| 26.02 FLUX BRAKING  | YES            | YES          | YES          | YES          | YES          | 502        |
| 26.03 IR-COMPENSATION   | 0%             | 0%           | 0%           | 0%           | 0%           | 503        |
| 26.04 IR STEP-UP FREQ   | 0 /8           | 0            | 0 %          | 0 /8         | 0 %          | 504        |
| 26.05 HEX FIELD WEAKEN  | NO             | NO           | NO           | NO           | NO           | 505        |
| 26.06 FLUX REF PTR  | C.10000        | C.10000      | C.10000      | C.10000      | C.10000      | 506        |
| 27 BRAKE CHOPPER  | C. 10000       | C. 10000     | C.10000      | C.10000      | C.10000      | 300        |
| 27.01 BRAKE CHOPPER CTL   | OFF            | OFF          | OFF          | OFF          | OFF          | 526        |
| 27.02 BR OVERLOAD FUNC  | NO             | NO           | NO           | NO           | NO           | 527        |
| 27.03 BR RESISTANCE   | INO            | INO          | INO          | INO          | NO           | 528        |
| 27.04 BR THERM TCONST   | 0 s            | 0 s          | 0 s          | 0 s          | 0 s          | 529        |
| 27.05 MAX CONT BR POWER   | 0 kW           | 0 kW         | 0 kW         | 0 kW         | 0 kW         | 530        |
| 27.06 BC CTRL MODE  |                |              |              | COMMON DC    | -            |            |
| 30 FAULT FUNCTIONS  | COMMON DC      | COMMON DC    | COMMON DC    | COMMON DC    | COMMON DC    | JJ 1       |
| 30.01 AI <min function<="" td=""><td>FAULT</td><td>FAULT</td><td>FAULT</td><td>FAULT</td><td>FAULT</td><td>601</td></min> | FAULT          | FAULT        | FAULT        | FAULT        | FAULT        | 601        |
| 30.02 PANEL LOSS  | FAULT          | FAULT        | FAULT        | FAULT        | FAULT        | 602        |
| 30.03 EXTERNAL FAULT  | NOT SEL        | NOT SEL      | NOT SEL      | NOT SEL      | NOT SEL      | 603        |
| 30.04 MOTOR THERM PROT  | NO SEE         | NO SEE       | NO SEE       | NO SEE       | NO SEE       | 604        |
| 30.05 MOT THERM P MODE  | DTC/USER       | DTC/USER     | DTC/USER     | DTC/USER     | DTC/USER     | 605        |
| 30.05 MOT THERIVIP MODE   | MODE           | MODE         | MODE         | MODE         | MODE         | 005        |
| 30.06 MOTOR THERM TIME  | (calculated)   | (calculated) | (calculated) | (calculated) | (calculated) | 606        |
| 30.07 MOTOR LOAD CURVE  | 100.0%         | 100.0%       | 100.0%       | 100.0%       | 100.0%       | 607        |
| 30.08 ZERO SPEED LOAD   | 74.0%          | 74.0%        | 74.0%        | 74.0%        | 74.0%        | 608        |
| 30.09 BREAK POINT   | 45.0 Hz        | 45.0 Hz      | 45.0 Hz      | 45.0 Hz      | 45.0 Hz      | 609        |
| 30.10 STALL FUNCTION  | FAULT          | FAULT        | FAULT        | FAULT        | FAULT        | 610        |
| 30.11 STALL FREQ HI   | 20.0 Hz        | 20.0 Hz      | 20.0 Hz      | 20.0 Hz      | 20.0 Hz      | 611        |
| 30.12 STALL TIME  | 20.00 s        | 20.00 s      | 20.00 s      | 20.00 s      | 20.00 s      | 612        |
| 30.13 UNDERLOAD FUNC  | NO             | NO           | NO           | NO           | NO           | 613        |
| 30.14 UNDERLOAD TIME  | 600.0 s        | 600.0 s      | 600.0 s      | 600.0 s      | 600.0 s      | 614        |
| 30.15 UNDERLOAD CURVE   | 1              |              | 1            | 1            | 1            | 615        |
| 30.16 MOTOR PHASE LOSS  | NO             | 1<br>NO      | NO           | NO           | NO           | 616        |
| 30.17 EARTH FAULT   | FAULT          | FAULT        | FAULT        | FAULT        | FAULT        | 617        |
| 30.18 COMM FLT FUNC   | FAULT          | FAULT        | FAULT        | FAULT        | FAULT        | 618        |
| 30.19 MAIN REF DS T-OUT   | 3.00 s         | 3.00 s       | 3.00 s       | 3.00 s       | 3.00 s       | 619        |
|   | ZERO           | ZERO         | ZERO         |              | ZERO         | 620        |
| 30.20 COMM FLT RO/AO<br>30.21 AUX DS T-OUT  | 3.0 s          | 3.0 s        | 3.0 s        | 3.0 s        | 3.0 s        | 621        |
| 30.22 IO CONFIG FUNC  | WARNING        | WARNING      | WARNING      | WARNING      | WARNING      | 622        |
| 30.23 LIMIT WARNING   | 3              | 3            | 3            | 3            | 3            | 623        |
| 31 AUTOMATIC RESET  | 3              | 3            | 3            | 3            | 3            | 023        |
| 31.01 NUMBER OF TRIALS  | 0              | 0            | 0            | 0            | 0            | 626        |
| 31.02 TRIAL TIME  | 30.0 s         | 30.0 s       | 30.0 s       | 30.0 s       | 30.0 s       | 627        |
| 31.03 DELAY TIME  | 0.0 s          | 0.0 s        | 0.0 s        | 0.0 s        | 0.0 s        | 628        |
| 31.04 OVERCURRENT   | NO             | NO           | NO           | NO           | NO           | 629        |
| 31.05 OVERVOLTAGE   | NO             | NO           | NO           | NO           | NO           | 630        |
| 31.06 UNDERVOLTAGE  | INO            | NO           | NO           | NO           | NO           | 631        |
| 31.07 AI SIGNAL <min< td=""><td>NO</td><td>NO</td><td>NO</td><td>NO</td><td>NO</td><td>632</td></min<>                    | NO             | NO           | NO           | NO           | NO           | 632        |
| 32 SUPERVISION  | INO            | INO          | INO          | INO          | INO          | 032        |
| 32.01 SPEED1 FUNCTION   | NO             | NO           | NO           | NO           | NO           | 651        |
|   | _              | _            | _            | _            | NO<br>0 rom  | 652        |
| 32.02 SPEED1 LIMIT  | 0 rpm<br>NO    | 0 rpm<br>NO  | 0 rpm        | 0 rpm        | 0 rpm        |            |
| 32.03 SPEED2 FUNCTION 32.04 SPEED2 LIMIT  | _              |              | NO<br>0 rom  | NO<br>0 rpm  | NO<br>0 rom  | 653        |
|   | 0 rpm<br>NO    | 0 rpm<br>NO  | 0 rpm        | 0 rpm        | 0 rpm<br>NO  | 654<br>655 |
| 32.05 CURRENT FUNCTION 32.06 CURRENT LIMIT  | 0              | 0            | NO<br>0      | NO<br>0      | 0            | 655<br>656 |
| JZ.UU CURRENT LIIVITT   | Į <sup>U</sup> | V            | U            | 0            | V            | 000        |

| 索引    | 名称 / 选择            | 工厂宏         | 手动 / 自动     | PID 控制      | 转矩控制        | 顺序控制        | РВ  |
|-------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|
|       | TORQUE 1 FUNCTION  | NO          | NO          | NO          | NO          | NO          | 657 |
|       | TORQUE 1 LIMIT     | 0%          | 0%          | 0%          | 0%          | 0%          | 658 |
|       | TORQUE 2 FUNCTION  | NO          | NO          | NO          | NO          | NO          | 659 |
|       | TORQUE 2 LIMIT     | 0%          | 0%          | 0%          | 0%          | 0%          | 660 |
|       | REF1 FUNCTION      | NO          | NO          | NO          | NO          | NO          | 661 |
|       | REF1 LIMIT         | 0 rpm       | 662 |
|       | REF2 FUNCTION      | NO          | NO          | NO          | NO          | NO          | 663 |
|       | REF2 LIMIT         | 0%          | 0%          | 0%          | 0%          | 0%          | 664 |
|       | ACT1 FUNCTION      | NO          | NO          | NO          | NO          | NO          | 665 |
|       | ACT1 LIMIT         | 0%          | 0%          | 0%          | 0%          | 0%          | 666 |
|       | ACT2 FUNCTION      | NO          | NO          | NO          | NO          | NO          | 667 |
|       | ACT2 LIMIT         | 0%          | 0%          | 0%          | 0%          | 0%          | 668 |
| 33    | INFORMATION        | 0 70        | 0 70        | 0 70        | 0 70        | 0 70        | 000 |
|       | SOFTWARE VERSION   | (Version)   | (Version)   | (Version)   | (Version)   | (Version)   | 676 |
|       | APPL SW VERSION    | (Version)   | (Version)   | (Version)   | (Version)   | (Version)   | 677 |
|       | TEST DATE          | (Date)      | (Date)      | (Date)      | (Date)      | (Date)      | 678 |
| 34    | PROCESS VARIABLE   | (Date)      | (Date)      | (Date)      | (Date)      | (Date)      | 076 |
|       | SCALE              | 100         | 100         | 100         | 100         | 100         | 701 |
|       | P VAR UNIT         | %           | %           | %           | 100<br>%    | 100<br>%    | 701 |
|       | SELECT P VAR       | 142         | 142         | 142         | 142         | 142         |     |
|       |                    |             |             |             |             |             | 703 |
|       | MOTOR SP FILT TIM  | 500 ms      | 704 |
|       | TORQ ACT FILT TIM  | 100 ms      | 705 |
|       | RESET RUN TIME     | NO          | NO          | NO          | NO          | NO          | 706 |
| 35    | MOT TEMP MEAS      | NOT IN LUCE | NOT IN LIGH | NOT IN LIGH | NOTINING    | NOT IN LIGH | 700 |
|       | MOT 1 TEMP AI1 SEL | NOT IN USE  | 726 |
|       | MOT 1 TEMP ALM L   | 110         | 110         | 110         | 110         | 110         | 727 |
|       | MOT 1 TEMP FLT L   | 130         | 130         | 130         | 130         | 130         | 728 |
|       | MOT 2 TEMP AI2 SEL | NOT IN USE  | 729 |
|       | MOT 2 TEMP ALM L   | 110         | 110         | 110         | 110         | 110         | 730 |
|       | MOT 2 TEMP FLT L   | 130         | 130         | 130         | 130         | 130         | 731 |
|       | MOT MOD COMPENSAT  | YES         | YES         | YES         | YES         | YES         | 732 |
| 40    | PID CONTROL        |             |             |             |             |             |     |
|       | PID GAIN           | 1           | 1           | 1           | 1           | 1           | 851 |
|       | PID INTEG TIME     | 60.00 s     | 852 |
|       | PID DERIV TIME     | 0.00 s      | 853 |
|       | PID DERIV FILTER   | 1.00 s      | 854 |
|       | ERROR VALUE INV    | NO          | NO          | NO          | NO          | NO          | 855 |
|       | ACTUAL VALUE SEL   | ACT1        | ACT1        | ACT1        | ACT1        | ACT1        | 856 |
|       | ACTUAL1 INPUT SEL  | Al2         | Al2         | Al2         | AI2         | Al2         | 857 |
|       | ACTUAL2 INPUT SEL  | Al2         | Al2         | AI2         | Al2         | Al2         | 858 |
| 40.09 | ACT1 MINIMUM       | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 859 |
|       | ACT1 MAXIMUM       | 100%        | 100%        | 100%        | 100%        | 100%        | 860 |
|       | ACT2 MINIMUM       | 0%          | 0%          | 0%          | 0%          | 0%          | 861 |
| 40.12 | ACT2 MAXIMUM       | 100%        | 100%        | 100%        | 100%        | 100%        | 862 |
| 40.13 | PID INTEGRATION    | ON          | ON          | ON          | ON          | ON          | 863 |
| 40.14 | TRIM MODE          | OFF         | OFF         |             | OFF         | OFF         | 864 |
| 40.15 | TRIM REF SEL       | Al1         | Al1         |             | Al1         | Al1         | 865 |
| 40.16 | TRIM REFERENCE     | 0.0%        | 0.0%        | 0.0%        | 0.0%        | 0.0%        | 866 |
| 40.17 | TRIM RANGE ADJUST  | 100.0%      | 100.0%      | 100.0%      | 100.0%      | 100.0%      | 867 |
|       | TRIM SELECTION     |             |             |             | SPEED TRIM  |             | 868 |
|       | ACTUAL FILT TIME   | 0.04 s      | 869 |
|       | SLEEP SELECTION    | not visible | not visible | OFF         | not visible | not visible | 870 |
|       | SLEEP LEVEL        | not visible | not visible | 0.0 rpm     | not visible | not visible | 871 |
|       | SLEEP DELAY        | not visible | not visible | 0.0 s       | not visible | not visible | 872 |
|       | WAKE UP LEVEL      | not visible | not visible | 0%          | not visible | not visible | 873 |
|       | WAKE UP DELAY      | not visible | not visible | 0.0 s       | not visible | not visible | 874 |
|       | ACTUAL1 PTR        | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 875 |
|       | PID MINIMUM        | -100.0%     | -100.0%     | -100.0%     | -100.0%     | -100.0%     | 876 |
|       | 1                  |             | 1           |             | 1           | 1           | 1   |

| 40.27   PID MAXIMUM  | 索引    | 名称 / 选择            | 工厂宏         | 手动 / 自动     | PID 控制      | 转矩控制       | 顺序控制        | РВ   |
|--|-------|--------------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|------|
| 42.01 BRAKE CIRL   |       |                    |             |             |             |            |             | 877  |
| 42 02 BRAKE ACKNOWLEDGE OFF OFF OFF OFF OFF OFF A  | 42    | BRAKE CONTROL      |             |             |             |            |             |      |
| 42.03 BRAKE OPEN DELAY 42.04 BRAKE CLOSS DELAY 42.05 ABS BRAKE CLOSS DELAY 42.05 ABS BRAKE CLS SPD 42.06 BRAKE FAULT FONC 42.06 BRAKE FAULT FONC 42.06 BRAKE FAULT FONC 42.07 START TORQ REF SEL 42.09 EXTENT TORQ REF 60% 60% 60% 60% 60% 60% 60% 60% 60% 60%   | 42.01 | BRAKE CTRL         | OFF         | OFF         | OFF         | OFF        | OFF         | -    |
| 42.04 BRAKE CLOSE DELAY  0.0 s 0.0 pm 10 rpm 10 r | 42.02 | BRAKE ACKNOWLEDGE  | OFF         | OFF         | OFF         | OFF        | OFF         | -    |
| 42.04 BRAKE CLOSE DELAY  0.0 s | 42.03 | BRAKE OPEN DELAY   | 0.0 s       | 0.0 s       | 0.0 s       | 0.0 s      | 0.0 s       | -    |
| 42.05 ABS BRAKE CLS SPD  | 42.04 | BRAKE CLOSE DELAY  | 0.0 s       | 0.0 s       | 0.0 s       | 0.0 s      | 0.0 s       | -    |
| 42.06 BRAKE FAULT FUNC   |       |                    | 10 rpm      | 10 rpm      | 10 rpm      | 10 rpm     |             | -    |
| 42.07 START TORO REF SEL NO NO NO NO NO NO A2.08 START TORO REF O % 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0  | 42.06 | BRAKE FAULT FUNC   |             |             |             |            |             | -    |
| 42.09   EXTEND RUN T   | 42.07 | START TORQ REF SEL | NO          | NO          |             | NO         | NO          | -    |
| 42.10   LOW REF BRK HOLD   0.0 s   0   | 42.08 | START TORQ REF     | 0%          | 0%          | 0%          | 0%         | 0%          | -    |
| SO_01   PULSE NR   2048   20   | 42.09 | EXTEND RUN T       | 0.0 s       | 0.0 s       | 0.0 s       | 0.0 s      | 0.0 s       | -    |
| 50   | 42.10 | LOW REF BRK HOLD   | 0.0 s       | 0.0 s       | 0.0 s       | 0.0 s      | 0.0 s       | _    |
| SO.02   SPEED MEAS MODE  | 50    | ENCODER MODULE     |             |             |             |            |             |      |
| 50.03   ENCODER FAULT   WARNING   WARNING   WARNING   WARNING   10   | 50.01 | PULSE NR           | 2048        | 2048        | 2048        | 2048       | 2048        | 1001 |
| 50.05   ENCODER DELAY   1000   | 50.02 | SPEED MEAS MODE    | A B         | A B         | A B         | A B        | A B         | 1002 |
| SO.05   ENCODER DDCS   | 50.03 | ENCODER FAULT      | WARNING     | WARNING     | WARNING     | WARNING    | WARNING     | 1003 |
| CHANNEL   SPEED FB SEL   INTERNAL   INTERN   | 50.04 | ENCODER DELAY      | 1000        | 1000        | 1000        | 1000       | 1000        | 1004 |
| 50.06   SPEED FB SEL   |       |                    | CHANNEL 1   | CHANNEL 1   | CHANNEL 1   | CHANNEL 1  | CHANNEL 1   | 1005 |
| STANDARD MODBUS  |       |                    | INITEDNIAL  | INITEDNIAL  | INITEDNIAL  | INTERNAL   | INTERNAL    | 1000 |
| \$2. STANDARD MODBUS \$52.01 STATION NUMBER \$1  |       |                    | IINTERNAL   | INTERNAL    | INTERNAL    | INTERNAL   | INTERNAL    | 1006 |
| S2.01   STATION NUMBER   | 51    | COMM MOD DATA      |             |             |             |            |             | 1026 |
| 52.02 BAUDRATE 9600 9600 9600 9600 9600 9600 16 52.03 PARITY ODD ODD ODD ODD ODD ODD 11 60 MASTER/FOLLOWER 60.01 MASTER LINK MODE NOT IN USE NO | 52    | STANDARD MODBUS    |             |             |             |            |             |      |
| S2.03   PARITY   | 52.01 | STATION NUMBER     | 1           | 1           | 1           | 1          | 1           | 1051 |
| 60.01   MASTER/FOLLOWER   NOT IN USE   NOT   | 52.02 | BAUDRATE           | 9600        | 9600        | 9600        | 9600       | 9600        | 1052 |
| 60.01   MASTER LINK MODE   NOT IN USE   NOT IN USE   NOT IN USE   NOT IN USE   10  | 52.03 | PARITY             | ODD         | ODD         | ODD         | ODD        | ODD         | 1053 |
| Color   Torque Selector   Not visible   No   | 60    | MASTER/FOLLOWER    |             |             |             |            |             |      |
| B0.03   WINDOW SEL ON   not visible   not    | 60.01 | MASTER LINK MODE   | NOT IN USE  | NOT IN USE  | NOT IN USE  | NOT IN USE | NOT IN USE  | 1195 |
| Co. 0.4   WINDOW WIDTH POS   not visible     | 60.02 | TORQUE SELECTOR    | not visible | not visible | not visible | TORQUE     | not visible | 1196 |
| 60.05   WINDOW WIDTH NEG   not visible   not visible   not visible   0   not visible   11  | 60.03 | WINDOW SEL ON      | not visible | not visible | not visible | NO         | not visible | 1167 |
| 60.06         DROOP RATE         0         0         0         0         0         12           60.07         MASTER SIGNAL 2         202         202         202         202         202         12           60.08         MASTER SIGNAL 3         213         213         213         213         213         17           70         DDCS CONTROL         TO.01         TO.02         TO.02 <td>60.04</td> <td>WINDOW WIDTH POS</td> <td>not visible</td> <td>not visible</td> <td>not visible</td> <td>0</td> <td>not visible</td> <td>1198</td>  | 60.04 | WINDOW WIDTH POS   | not visible | not visible | not visible | 0          | not visible | 1198 |
| 60.07 MASTER SIGNAL 2         202         202         202         202         202         12           60.08 MASTER SIGNAL 3         213         213         213         213         213         213         12           70         DDCS CONTROL         TO.01 CHANNEL 0 ADDR         1   | 60.05 | WINDOW WIDTH NEG   | not visible | not visible | not visible | 0          | not visible | 1199 |
| 60.08 MASTER SIGNAL 3  | 60.06 | DROOP RATE         | 0           | 0           | 0           | 0          | 0           | 1200 |
| TO   DDCS CONTROL  | 60.07 | MASTER SIGNAL 2    | 202         | 202         | 202         | 202        | 202         | 1201 |
| 70.01 CHANNEL 0 ADDR         1         2         2         2   | 60.08 | MASTER SIGNAL 3    | 213         | 213         | 213         | 213        | 213         | 1202 |
| 70.02         CHANNEL 3 ADDR         1         2         2         2   | 70    | DDCS CONTROL       |             |             |             |            |             |      |
| 70.02         CHANNEL 3 ADDR         1         2         2         2   | 70.01 | CHANNEL 0 ADDR     | 1           | 1           | 1           | 1          | 1           | 1375 |
| 70.04         CH0 DDCS HW CONN         RING         RING <td>70.02</td> <td>CHANNEL 3 ADDR</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1376</td>   | 70.02 | CHANNEL 3 ADDR     | 1           | 1           | 1           | 1          | 1           | 1376 |
| 72         USER LOAD CURVE         NO         NO         NO         NO         NO         14           72.01         OVERLOAD FUNC         NO         NO         NO         NO         NO         14           72.02         LOAD CURRENT 1         500         500         500         500         500         500         14           72.03         LOAD CURRENT 2         500         500         500         500         500         500         14           72.04         LOAD CURRENT 3         500         500         500         500         500         500         14           72.05         LOAD CURRENT 4         500         500         500         500         500         500         14           72.06         LOAD CURRENT 5         500         500         500         500         500         500         14           72.07         LOAD CURRENT 6         500         500         500         500         500         500         14           72.08         LOAD CURRENT 7         500         500         500         500         500         500         14           72.09         LOAD FREQ 1         0         0         0   | 70.03 | CH1 BAUDRATE       | 4 Mbit/s    | 4 Mbit/s    | 4 Mbit/s    | 4 Mbit/s   | 4 Mbit/s    | 1377 |
| 72.01         OVERLOAD FUNC         NO         NO         NO         NO         14           72.02         LOAD CURRENT 1         500         500         500         500         12           72.03         LOAD CURRENT 2         500         500         500         500         500         14           72.04         LOAD CURRENT 3         500         500         500         500         500         14           72.05         LOAD CURRENT 4         500         500         500         500         500         14           72.06         LOAD CURRENT 5         500         500         500         500         500         14           72.07         LOAD CURRENT 6         500         500         500         500         500         14           72.08         LOAD CURRENT 7         500         500         500         500         500         14           72.09         LOAD CURRENT 8         500         500         500         500         500         14           72.10         LOAD FREQ 1         0         0         0         0         0         14           72.11         LOAD FREQ 3         0         0         0 </td <td>70.04</td> <td>CH0 DDCS HW CONN</td> <td>RING</td> <td>RING</td> <td>RING</td> <td>RING</td> <td>RING</td> <td>1378</td>  | 70.04 | CH0 DDCS HW CONN   | RING        | RING        | RING        | RING       | RING        | 1378 |
| 72.02         LOAD CURRENT 1         500         500         500         500         14           72.03         LOAD CURRENT 2         500         500         500         500         12           72.04         LOAD CURRENT 3         500         500         500         500         500         12           72.05         LOAD CURRENT 4         500         500         500         500         500         500         12           72.06         LOAD CURRENT 5         500         500         500         500         500         12           72.07         LOAD CURRENT 6         500         500         500         500         500         12           72.08         LOAD CURRENT 7         500         500         500         500         500         12           72.09         LOAD CURRENT 8         500         500         500         500         500         12           72.10         LOAD FREQ 1         0         0         0         0         0         12           72.11         LOAD FREQ 2         0         0         0         0         0         12           72.12         LOAD FREQ 3         0         0  |       |                    |             |             |             |            |             |      |
| 72.03 LOAD CURRENT 2         500         500         500         500         14           72.04 LOAD CURRENT 3         500         500         500         500         14           72.05 LOAD CURRENT 4         500         500         500         500         500         12           72.06 LOAD CURRENT 5         500         500         500         500         500         12           72.07 LOAD CURRENT 6         500         500         500         500         500         12           72.08 LOAD CURRENT 7         500         500         500         500         500         12           72.09 LOAD CURRENT 8         500         500         500         500         500         12           72.10 LOAD FREQ 1         0         0         0         0         0         0         12           72.11 LOAD FREQ 2         0         0         0         0         0         14           72.12 LOAD FREQ 3         0         0         0         0         0         0         14           72.14 LOAD FREQ 6         0         0         0         0         0         0         0         0           72.16 LOAD FREQ 7         0 <td>72.01</td> <td></td> <td></td> <td>NO</td> <td>NO</td> <td>NO</td> <td>NO</td> <td>1411</td>  | 72.01 |                    |             | NO          | NO          | NO         | NO          | 1411 |
| 72.04         LOAD CURRENT 3         500         500         500         500         14           72.05         LOAD CURRENT 4         500         500         500         500         14           72.06         LOAD CURRENT 5         500         500         500         500         500         12           72.07         LOAD CURRENT 6         500         500         500         500         500         12           72.08         LOAD CURRENT 7         500         500         500         500         500         12           72.09         LOAD CURRENT 8         500         500         500         500         500         12           72.10         LOAD FREQ 1         0         0         0         0         0         12           72.11         LOAD FREQ 2         0         0         0         0         0         14           72.12         LOAD FREQ 3         0         0         0         0         0         14           72.13         LOAD FREQ 4         0         0         0         0         0         0         14           72.15         LOAD FREQ 6         0         0         0 <td< td=""><td>72.02</td><td>LOAD CURRENT 1</td><td></td><td>500</td><td>500</td><td>500</td><td>500</td><td>1412</td></td<>   | 72.02 | LOAD CURRENT 1     |             | 500         | 500         | 500        | 500         | 1412 |
| 72.05 LOAD CURRENT 4         500         500         500         500         14           72.06 LOAD CURRENT 5         500         500         500         500         14           72.07 LOAD CURRENT 6         500         500         500         500         12           72.08 LOAD CURRENT 7         500         500         500         500         500         12           72.09 LOAD CURRENT 8         500         500         500         500         500         14           72.10 LOAD FREQ 1         0         0         0         0         0         0         14           72.11 LOAD FREQ 2         0         0         0         0         0         0         14           72.12 LOAD FREQ 3         0         0         0         0         0         0         14           72.13 LOAD FREQ 4         0         0         0         0         0         14           72.15 LOAD FREQ 6         0         0         0         0         0         0           72.16 LOAD FREQ 7         0         0         0         0         0         0         0  |       |                    |             | 500         | 500         | 500        | 500         | 1413 |
| 72.06 LOAD CURRENT 5       500       500       500       500       14         72.07 LOAD CURRENT 6       500       500       500       500       14         72.08 LOAD CURRENT 7       500       500       500       500       500       12         72.09 LOAD CURRENT 8       500       500       500       500       500       12         72.10 LOAD FREQ 1       0       0       0       0       0       0       14         72.11 LOAD FREQ 2       0       0       0       0       0       0       14         72.12 LOAD FREQ 3       0       0       0       0       0       0       14         72.13 LOAD FREQ 4       0       0       0       0       0       0       14         72.14 LOAD FREQ 5       0       0       0       0       0       0       0       14         72.15 LOAD FREQ 6       0       0       0       0       0       0       0       0       0         72.16 LOAD FREQ 7       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0   |       |                    | 500         | 500         |             | 500        | 500         | 1414 |
| 72.07 LOAD CURRENT 6         500         500         500         500         14           72.08 LOAD CURRENT 7         500         500         500         500         14           72.09 LOAD CURRENT 8         500         500         500         500         12           72.10 LOAD FREQ 1         0         0         0         0         0         0           72.11 LOAD FREQ 2         0         0         0         0         0         0         14           72.12 LOAD FREQ 3         0         0         0         0         0         0         14           72.13 LOAD FREQ 4         0         0         0         0         0         0         14           72.14 LOAD FREQ 5         0         0         0         0         0         0         14           72.15 LOAD FREQ 6         0         0         0         0         0         0         14           72.16 LOAD FREQ 7         0         0         0         0         0         0         0         0   | 72.05 | LOAD CURRENT 4     | 500         | 500         | 500         | 500        | 500         | 1415 |
| 72.08 LOAD CURRENT 7       500       500       500       500       14         72.09 LOAD CURRENT 8       500       500       500       500       500       12         72.10 LOAD FREQ 1       0       0       0       0       0       0       0       12         72.11 LOAD FREQ 2       0       0       0       0       0       0       14         72.12 LOAD FREQ 3       0       0       0       0       0       0       14         72.13 LOAD FREQ 4       0       0       0       0       0       0       14         72.14 LOAD FREQ 5       0       0       0       0       0       0       14         72.15 LOAD FREQ 6       0       0       0       0       0       0       0       0         72.16 LOAD FREQ 7       0       0       0       0       0       0       0       0   | 72.06 | LOAD CURRENT 5     | 500         | 500         | 500         | 500        | 500         | 1416 |
| 72.09 LOAD CURRENT 8       500       500       500       500       12         72.10 LOAD FREQ 1       0       0       0       0       0       0       12         72.11 LOAD FREQ 2       0       0       0       0       0       0       0       12         72.12 LOAD FREQ 3       0       0       0       0       0       0       0       14         72.13 LOAD FREQ 4       0       0       0       0       0       0       14         72.14 LOAD FREQ 5       0       0       0       0       0       0       14         72.15 LOAD FREQ 6       0       0       0       0       0       0       14         72.16 LOAD FREQ 7       0       0       0       0       0       0       0  | 72.07 | LOAD CURRENT 6     |             | 500         | 500         | 500        | 500         | 1417 |
| 72.10 LOAD FREQ 1       0       0       0       0       0       14         72.11 LOAD FREQ 2       0       0       0       0       0       0       12         72.12 LOAD FREQ 3       0       0       0       0       0       0       14         72.13 LOAD FREQ 4       0       0       0       0       0       0       14         72.14 LOAD FREQ 5       0       0       0       0       0       0       14         72.15 LOAD FREQ 6       0       0       0       0       0       0       14         72.16 LOAD FREQ 7       0       0       0       0       0       0       0  | 72.08 | LOAD CURRENT 7     | 500         | 500         | 500         | 500        | 500         | 1418 |
| 72.11 LOAD FREQ 2       0       0       0       0       0       14         72.12 LOAD FREQ 3       0       0       0       0       0       0       14         72.13 LOAD FREQ 4       0       0       0       0       0       0       14         72.14 LOAD FREQ 5       0       0       0       0       0       0       14         72.15 LOAD FREQ 6       0       0       0       0       0       0       14         72.16 LOAD FREQ 7       0       0       0       0       0       0       0   | 72.09 | LOAD CURRENT 8     | 500         | 500         | 500         | 500        | 500         | 1419 |
| 72.12 LOAD FREQ 3     0     0     0     0     0     14       72.13 LOAD FREQ 4     0     0     0     0     0     0     14       72.14 LOAD FREQ 5     0     0     0     0     0     0     14       72.15 LOAD FREQ 6     0     0     0     0     0     0     14       72.16 LOAD FREQ 7     0     0     0     0     0     0     0  | 72.10 |                    |             | 0           | 0           | 0          | 0           | 1420 |
| 72.13 LOAD FREQ 4     0     0     0     0     0     14       72.14 LOAD FREQ 5     0     0     0     0     0     14       72.15 LOAD FREQ 6     0     0     0     0     0     14       72.16 LOAD FREQ 7     0     0     0     0     0     14  | 72.11 | LOAD FREQ 2        | 0           | 0           | 0           | 0          | 0           | 1421 |
| 72.14 LOAD FREQ 5     0     0     0     0     0     12       72.15 LOAD FREQ 6     0     0     0     0     0     14       72.16 LOAD FREQ 7     0     0     0     0     0     14   | 72.12 | LOAD FREQ 3        | 0           | 0           | 0           | 0          | 0           | 1422 |
| 72.15 LOAD FREQ 6 0 0 0 0 0 14<br>72.16 LOAD FREQ 7 0 0 0 0 0 14   | 72.13 |                    |             | 0           | 0           | 0          | 0           | 1423 |
| 72.16 LOAD FREQ 7 0 0 0 0 0 14   | 72.14 |                    |             | 0           | 0           | 0          | 0           | 1424 |
|  | 72.15 | LOAD FREQ 6        | 0           | 0           | 0           | 0          | 0           | 1425 |
| 172 17 I OAD EREO 8 In In In In In In In In  |       |                    |             |             |             |            | 0           | 1426 |
|  |       |                    | 0           | 0           | 0           | 0          | 0           | 1427 |

| 索引    | 名称 / 选择             | 工厂宏         | 手动 / 自动     | PID 控制      | 转矩控制        | 顺序控制        | РВ       |
|-------|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|
| 72.18 | LOAD CURRENT LIMIT  | 800         | 800         | 800         | 800         | 800         | 1428     |
| 72.19 | LOAD THERMAL TIME   | 0.0         | 0.0         | 0.0         | 0.0         | 0.0         |          |
| 72.20 | LOAD COOLING TIME   | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |          |
| 83    | ADAPT PROG CTRL     |             |             |             |             |             |          |
| 83.01 | ADAPT PROG CMD      | EDIT        | EDIT        | EDIT        | EDIT        | EDIT        | 1609     |
|       | EDIT COMMAND        | NO          | NO          | NO          | NO          | NO          | 1610     |
|       | EDIT BLOCK          | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 1611     |
|       | TIMELEVEL SEL       | 100ms       | 100ms       | 100ms       | 100ms       | 100ms       | 1612     |
|       | PASSCODE            |             | 0           | 0           | 0           | 0           | 1613     |
|       | ADAPTIVE PROGRAM    |             |             |             |             | •           |          |
|       | STATUS              |             |             |             |             |             | 1628     |
|       | FAULTED PAR         |             |             |             |             |             | 1629     |
|       | BLOCK1              | NO          | NO          | NO          | NO          | NO          | 1630     |
|       | INPUT1              |             | 0           | 0           | 0           | 0           | 1631     |
|       | INPUT2              | -           | 0           | 0           | 0           | 0           | 1632     |
|       | INPUT3              | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 1633     |
|       | OUTPUT              |             | 0           | 0           | 0           | 0           | 1634     |
|       |                     | U           | U           | U           | 0           | U           | 1034     |
|       |                     |             |             |             |             |             | <br>1644 |
| 84.79 | OUTPUT              | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | -        |
| 85    | USER CONSTANTS      |             |             |             | -           |             |          |
|       | CONSTANT1           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 1645     |
|       | CONSTANT2           |             | 0           | 0           | 0           | 0           | 1646     |
|       | CONSTANT3           | _           | 0           | 0           | 0           | 0           | 1647     |
|       | CONSTANT4           | -           | 0           | 0           | 0           | 0           | 1648     |
|       | CONSTANT5           |             | 0           | 0           | 0           | 0           | 1649     |
|       | CONSTANT6           | _           | 0           | 0           | 0           | 0           | 1650     |
|       | CONSTANT7           | _           | 0           | 0           | 0           | 0           | 1651     |
|       | CONSTANT8           |             | 0           | 0           | 0           | 0           | 1652     |
|       | CONSTANT9           | _           | 0           | 0           | 0           | 0           | 1653     |
|       | CONSTANT10          | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 1654     |
|       |                     | •           | •           | ~           | •           | MESSAGE1    |          |
|       | STRING1             |             |             | MESSAGE1    | MESSAGE1    |             | 1655     |
|       | STRING2             |             |             | MESSAGE2    | MESSAGE2    | MESSAGE2    | 1656     |
|       | STRING3             |             |             | MESSAGE3    | MESSAGE3    | MESSAGE3    | 1657     |
|       | STRING4             |             |             | MESSAGE4    | MESSAGE4    | MESSAGE4    | 1658     |
|       | STRING5             | MESSAGE5    | MESSAGE5    | MESSAGE5    | MESSAGE5    | MESSAGE5    | 1659     |
| 90    | D SET REC ADDR      |             |             |             |             |             |          |
|       | AUX DS REF3         | -           | 0           | 0           | 0           | 0           | 1735     |
|       | AUX DS REF4         |             | 0           | 0           | 0           | 0           | 1736     |
|       | AUX DS REF5         |             | 0           | 0           | 0           | 0           | 1737     |
|       | MAIN DS SOURCE      | 1           | 1           | 1           | 1           | 1           | 1738     |
|       | AUX DS SOURCE       | 3           | 3           | 3           | 3           | 3           | 1739     |
|       | D SET TR ADDR       |             |             |             |             |             |          |
|       | MAIN DS STATUS WORD |             | 302         | 302         | 302         | 302         | 1771     |
|       | MAIN DS ACT1        |             | 102         | 102         | 102         | 102         | 1772     |
|       | MAIN DS ACT2        | 105         | 105         | 105         | 105         | 105         | 1773     |
| 92.04 | AUX DS ACT3         |             | 305         | 305         | 305         | 305         | 1774     |
| 92.05 | AUX DS ACT4         | 308         | 308         | 308         | 308         | 308         | 1775     |
| 92.06 | AUX DS ACT5         | 306         | 306         | 306         | 306         | 306         | 1776     |
|       | HARDWARE SPECIF     |             |             |             |             |             |          |
| 95.01 | FAN SPD CTRL MODE   | CONST 50 Hz | 1825     |
| 95.03 | INT CONFIG USER     | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 1827     |
| 95.04 | EX/SIN REQUEST      | 1           | 1           | 1           | 1           | 1           | 1828     |
|       | ENA INC SW FREQ     | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 1829     |
| 96    | EXTERNAL AO         |             |             |             |             |             |          |
|       | EXT AO1             | SPEED       | SPEED       | SPEED       | SPEED       | SPEED       | 1843     |
|       | INVERT EXT AO1      |             | NO          | NO          | NO          | NO          | 1844     |
|       | MINIMUM EXT AO1     |             | 0 mA        | 0 mA        | 0 mA        | 0 mA        | 1845     |
| 33.00 | 2, 7, 7, 0, 1       | · · · · · · | · · · · · · | · · · · · · | J ****      | J           | .0.0     |

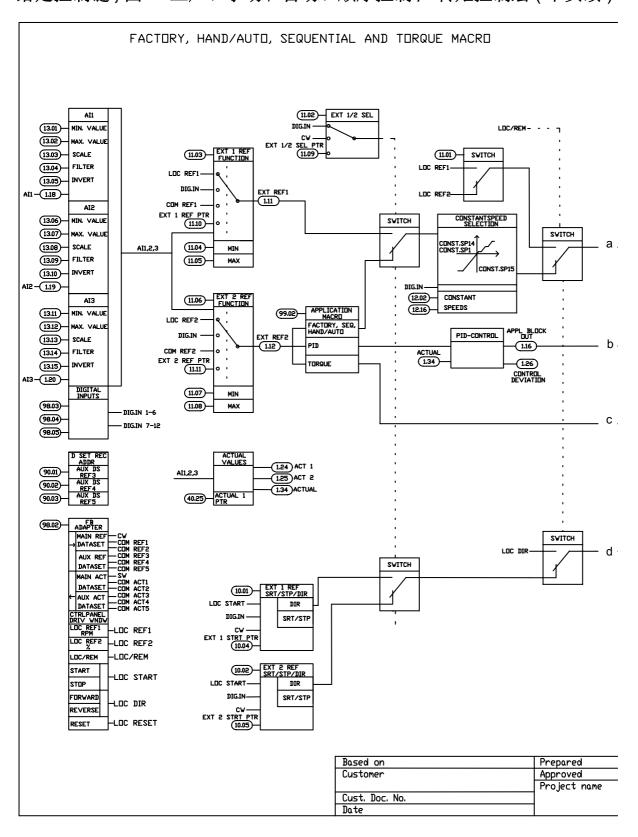
| 96.05 S | FILTER EXT AO1   |            | 手动/自动      | PID 控制     | 转矩控制       | 顺序控制       | PB   |
|---------|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------|
|         | ILI LIX LATITION | 0.01 s     | 1846 |
|         | SCALE EXT AO1    | 100%       | 100%       | 100%       | 100%       | 100%       | 1847 |
|         |                  | CURRENT    | CURRENT    | CURRENT    | CURRENT    | CURRENT    | 1848 |
|         |                  | NO         | NO         | NO         | NO         | NO         | 1849 |
|         |                  | 0 mA       | 1850 |
|         |                  | 2.00 s     | 1851 |
|         |                  | 100%       | 100%       | 100%       | 100%       | 100%       | 1852 |
| 1       |                  | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1853 |
|         |                  | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1854 |
|         | OPTION MODULES   |            |            |            |            |            |      |
|         |                  | NO         | NO         | NO         | NO         | NO         | 1901 |
|         |                  | NO         | NO         | NO         | NO         | NO         | 1902 |
|         |                  | NO         | NO         | NO         | NO         | NO         | 1903 |
| 1       |                  | NO         | NO         | NO         | NO         | NO         | 1904 |
|         |                  | NO         |            | NO         | NO         | NO         | 1905 |
|         |                  | NO         |            | NO         | NO         | NO         | 1906 |
|         |                  |            |            |            | ABB DRIVES | ABB DRIVES | 1907 |
| 1       |                  | DI7,8,9    |            | DI7,8,9    | DI7,8,9    | DI7,8,9    | 1909 |
|         |                  | DI10,11,12 | DI10,11,12 | DI10,11,12 | DI10,11,12 | DI10,11,12 | 1910 |
| 1       |                  | DI11,12    | DI11,12    | DI11,12    | DI11,12    | DI11,12    | 1911 |
|         |                  | NO         |            | NO         | NO         | NO         | 1912 |
| 98.13 A |                  | UNIPOLAR   | UNIPOLAR   | UNIPOLAR   | UNIPOLAR   | UNIPOLAR   | 1913 |
|         |                  | AI5        |            | AI5        | Al5        | AI5        |      |
| 98.14 A |                  | UNIPOLAR   | UNIPOLAR   | UNIPOLAR   | UNIPOLAR   | UNIPOLAR   | 1914 |
|         |                  | Al6        |            | Al6        | Al6        | Al6        |      |
|         |                  | NO         | NO         | NO         | NO         | NO         | 1915 |
|         | START-UP DATA    |            |            |            |            |            |      |
|         |                  | ENGLISH    |            | ENGLISH    | ENGLISH    | ENGLISH    | 1926 |
| 1       |                  | FACTORY    |            | PID-CTRL   | T CTRL     | SEQ CTRL   | 1927 |
|         |                  | NO         | NO         | NO         | NO         | NO         | 1928 |
| 1       |                  | DTC        | DTC        | DTC        | DTC        | DTC        | 1929 |
|         |                  | 0 V        | 0 V        | 0 V        | 0 V        | 0 V        | 1930 |
|         |                  | 0.0 A      | 1931 |
| 1       | 5                | 50.0 Hz    | 1932 |
|         |                  | 1 rpm      | 1933 |
|         |                  | 0.0 kW     |            | 0.0 kW     | 0.0 kW     | 0.0 kW     | 1934 |
| 1       |                  | ID MAGN    | 1935 |
| 99.11 D | DEVICE NAME      |            |            |            |            |            | 1936 |

# 控制方框图

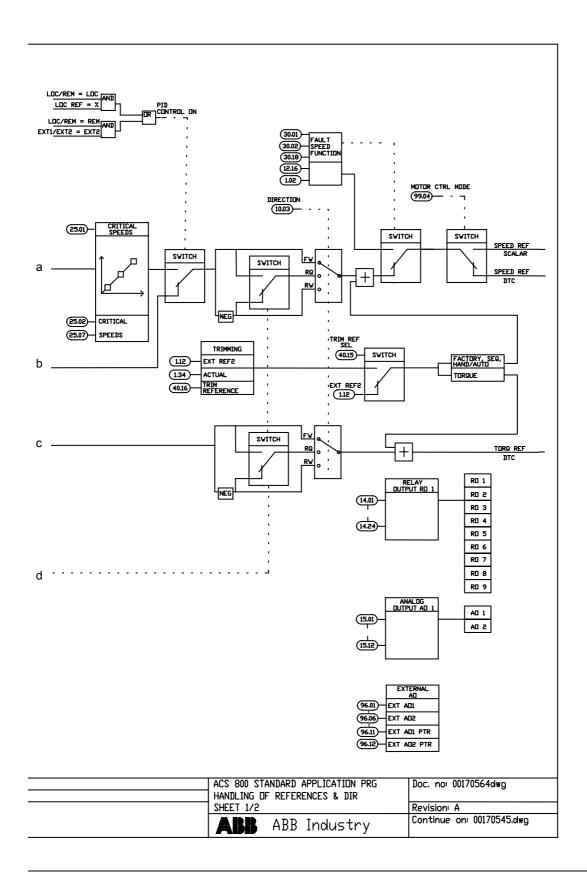
### 本章一览表

| 图  | 相关图        |
|--|------------|
| <i>给定控制链,图 1</i>   | 续图见        |
| 在 FACTORY、HAND/AUTO、SEQ CTRL 或 T CTRL 宏有效时起作用 ( 参见参数 99.02)。 | 图 2        |
| 给定控制链,图 1  | 续图见        |
| 在 PID CTRL 宏有效时其作用 ( 参见参数 99.02)。                            | 图 2        |
| <i>给定控制链,图 2</i>   | 上接         |
| 适合于所有宏 ( 参见参数 99.02)。  | 图 <b>1</b> |
| 启动、停机、运行、启动联锁的处理。<br>适合于所有宏 ( 参见参数 99.02)。                   | -          |
| 复位和开/ 关的处理<br>适合于所有宏 (参见参数 99.02)。                           | -          |

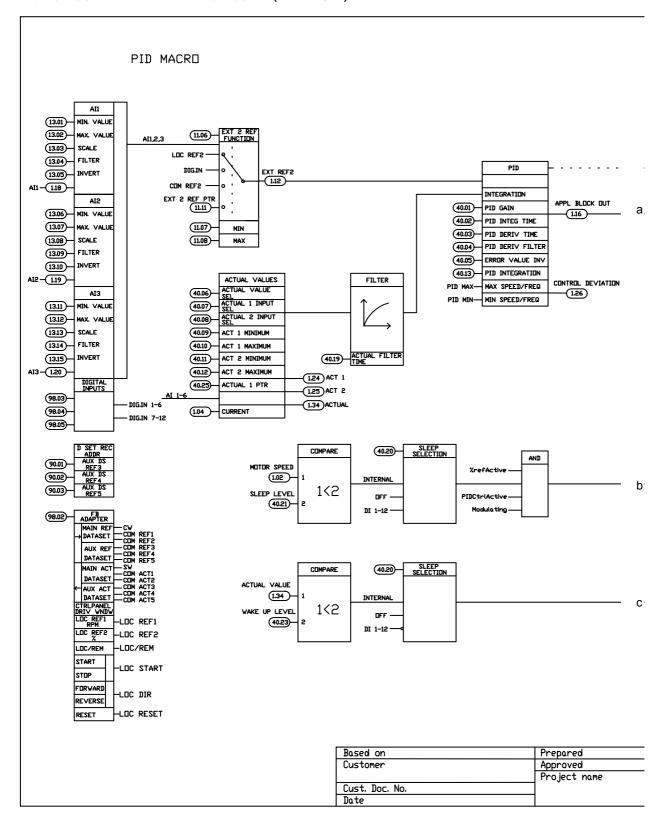
#### 给定控制链,图1:工厂、手动/自动、顺序控制和转矩控制宏(下页续)



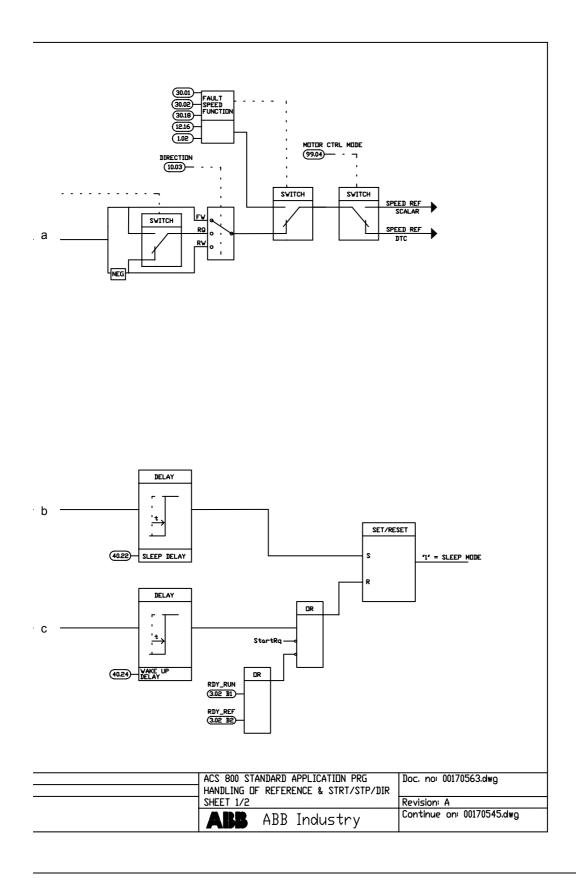
#### 接上一页



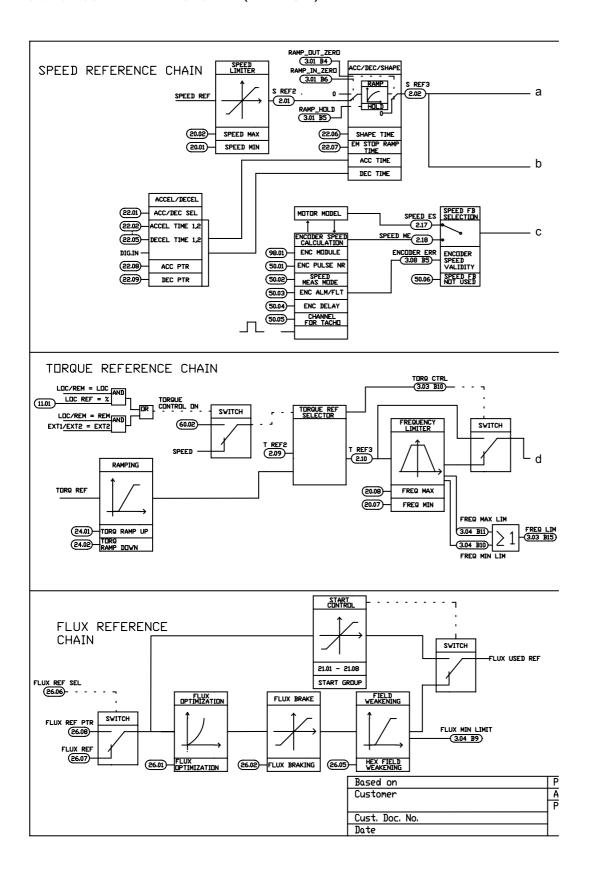
#### 给定控制链,图 1: PID 控制宏(下页续)



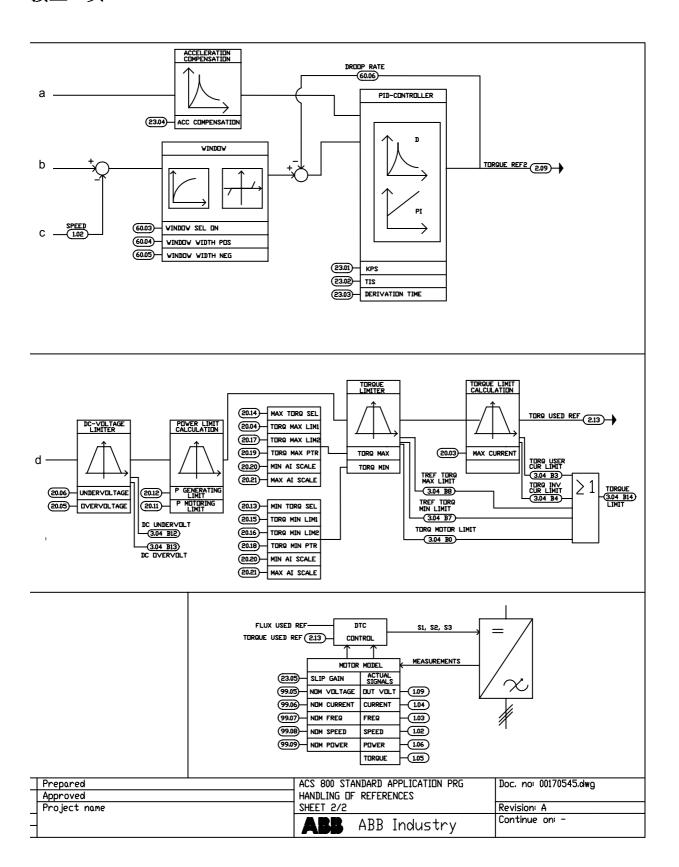
#### 接上一页



#### 给定控制链,图 2: 所有宏(下页续)



#### 接上一页

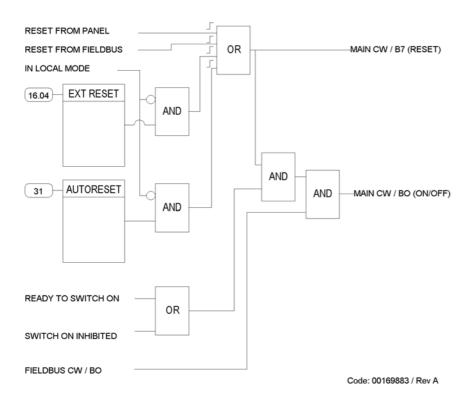


#### 启动、停止、运行和启动联锁的处理 Code: 00169783 / Rev A B4 (RAMP\_OUT\_Z) B5 (RAMP\_HOLD) B11 (REMOTE\_C) B6 (RAMP\_IN\_Z) MAIN CW 1) See the separate sheet on reference handling. 2) Not effective if Start is received through the fieldbus (FIELDBUS CW). 3) See the separate sheet on the handling of Reset andON/OFF bit. BO (ON/OFF)1 B7 (RESET) B3 (START) B1 (OFF2) B2 (OFF3) FIELDBUS CW FIELDBUS CW FIELDBUS CW AND AND OR START HOLD IN RAMP STOP 2) STOP FUNC RAMP 0 O.R AND 21.03 AND AND AND INV. NOT MODULATING MOTOR AT ZERO SPEED LOC/REM SELECT COAST (r) OFF2 (em) OFF3 (em) RAMP (r) OFF3 (r) OFF2 (ii) OFF3 (ii) OFF2 (r) PANEL 11.02 **RUN ENABLE** EMER STOP INTERLOCK STRT STRT STOP 21.07 EXT1 STRT/ STP/DIR EXT2 STRT/ STP/DIR 21.09 XX.XX PANEL\_ 16.08 DI ... 16.01 10.01 10.04 10.02 10.05 AND MAIN CW MAINCW MAIN CW က (11.02 EMER. STOP INPUT ON DIO EXT. MODULE NOT IN LOCAL 10.02 = COMM.CW 10.01 = COMM.CW B4 (RAMP\_OUT\_Z) INTERLOCK INPUT ON RMIO B12 (EXT CTRL L) B11 (REMOTE\_C) B5 (RAMP\_HOLD) FIELDBUS CW B6 (RAMP\_IN\_Z) BO (ON/OFF)1 B7 (RESET) B3 (START) B2 (OFF3) B1 (OFF2)

控制方框图

PANEL ⊒ ::

## 复位和开/关的处理



3ABD00009803 REV F PDM:30004947 BASED ON:3AFE 64527592 REV F 生效日期:2004-10-12



#### 北京 ABB 电气传动系统有限公司

北京市朝阳区酒仙桥路 10 号恒通广厦

邮政编码: 100016 电话: +86 10 84566688 传真: +86 10 84567637

24 小时 x365 天咨询热线: +86 10 67871888/67876888

网址: http://www.abb.com/motors&drives